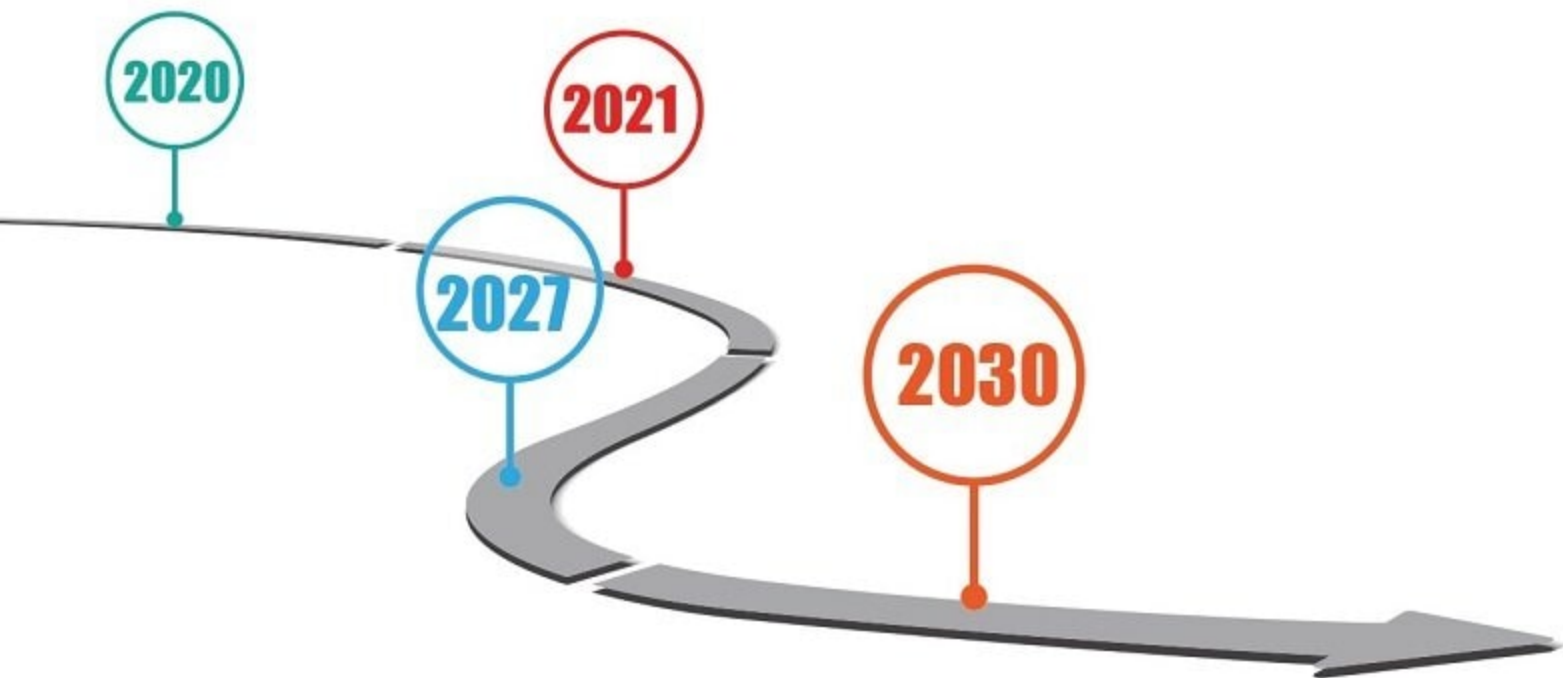




Vision 2030



Entwicklungs- und Handlungskonzept
der Euroregion Spree-Neiße-Bober
für die Jahre 2021-2027

Wissenschaftliche Redaktion Bogdan Ślusarz

„Vision 2030“

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion
Spree-Neiße-Bober
für die Jahre 2021-2027



September 2020

Bearbeitung

Auf deutscher Seite	Auf polnischer Seite
Euroregion Spree-Neiße-Bober e.V. Berliner Straße 7 03172 Guben Tel.: +49 3561 3133 Fax: +49 3561 3171 info@euroregion-snb.de www.euroregion-snb.de	Stowarzyszenie Gmin RP Euroregion "Sprewa-Nysa-Bóbr" ul. Piastowska 18 66-620 Gubin Tel./Fax: +48 68 455 80 50 info@euroregion-snb.pl www.euroregion-snb.pl
INFRASTRUKTUR & UMWELT Professor Böhm und Partner  INFRASTRUKTUR & UMWELT Professor Böhm und Partner Niederlassung Potsdam Gregor-Mendel-Str. 9 14469 Potsdam	Biuro Ekspertyz i Rozwoju Gospodarczego Sp. z o.o.  BERG SP. Z O.O. Biuro Ekspertyz i Rozwoju Gospodarczego Sp. z o.o. ul. Kościelna 2 65-001 Zielona Góra

Wissenschaftliche Redaktion:
Univ.-Prof. Dr. habil. Bogdan Ślusarz

Hersteller:
Polnische Ökonomische Gesellschaft in Zielona Góra
65-066 Zielona Góra ul. Żeromskiego 3
Tel. +48 68 3202589,
biuro@ptezg.pl, www.ptezg.pl

Gedruckt:
www.ligatura.com.pl

ISBN 978-83-87193-03-4



BB-PL
INTERREG VA
2014-2020



Euroregion „Sprewa-Nysa-Bóbr”

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego
„Redukować bariery - wspólnie
wykorzystywać silne strony”



Europäische Union
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung
„Barrieren reduzieren
- gemeinsame Stärken nutzen”

**Projekt kofinanziert durch den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung im Rahmen des
Kooperationsprogramms INTERREG VA Brandenburg - Polen 2014-2020**

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	5
Tabellenverzeichnis	5
Anlagenverzeichnis	6
Abkürzungsverzeichnis	6
Vorwort	9
Aktuelle Auswirkungen der Corona-Pandemie für den grenznahen Raum	13
Einführung	18
1 Ausgangssituation	20
2 Ergebnisse und Erfahrungen der aktuellen Förderperiode	22
2.1 In der Euroregion durchgeführte Projekte	26
2.2 Schlussfolgerungen aus der bisherigen Zusammenarbeit - Bewertung mittels SWOT-Analyse	28
3 Zusammenfassung der sozioökonomischen Analyse der Euroregion Spree-Neiße-Bober	34
3.1 Raum- und Siedlungsstruktur	34
3.2 Bevölkerung	37
3.3 Beschäftigung und Arbeitsmarkt	40
3.4 Wissenschaft, Forschung und Technologietransfer	42
3.5 Infrastruktur und Soziales	45
3.5.1 Technische Infrastruktur	45
3.5.2 Verkehrsinfrastruktur	45
3.5.3 Soziale Infrastruktur	48
3.6 Wirtschaft und Tourismus	53
3.6.1 Wirtschaftsentwicklung und -struktur	53
3.6.2 Tourismus	55
3.7 Schutz der natürlichen Umwelt	60
4 SWOT-Analyse	63
4.1 Raum- und Siedlungsstruktur	63
4.2 Bevölkerung und Zivilgesellschaft	64
4.3 Bildung	65
4.4 Umwelt und Klima	66
4.5 Wirtschaft und Arbeit	68

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

4.6	Wissenschaft und Forschung	69
4.7	Infrastruktur und Verkehr	70
4.8	Gesundheitsversorgung	72
4.9	Brand- und Katastrophenschutz	73
4.10	Zusammenfassung SWOT-Analyse	74
5	Entwicklungsziele und Handlungsfelder	75
5.1	Entwicklungsziel Nachhaltiges Wachstum	76
5.2	Entwicklungsziel Zusammenhalt	78
5.3	Lebensqualität	80
5.4	Schlüsselvorhaben	83
5.4.1	Grenzüberschreitender Wirtschaftsraum Lausitz	83
5.4.2	Fachkräfteoffensive Spree-Neiße-Bober	84
5.4.3	Grenzüberschreitende Wissensregion Spree-Neiße-Bober	86
5.4.4	Grenzüberschreitende Energieregion Lausitz	88
5.4.5	Grenzenlos Grünblau – Gemeinsame touristische Vermarktung der Tourismusregion Spree-Neiße-Bober als Ausgangspunkt für Touren in die Woiwodschaft Lubuskie, den Spreewald und das Lausitzer Seenland	89
5.4.6	Hallo – co slychać!? –Zweisprachigkeit als Alleinstellungsmerkmal in den Grenzstädten	91
5.4.7	Miteinander. Razem. – Zusammenarbeit in Zivilgesellschaft und Verwaltung	92
5.4.8	Miteinander reden – Informations- und Kommunikationsplattform für die Euroregion Spree-Neiße-Bober	93
5.4.9	Neiße Rail – Grenzübergreifender Schienenpersonenverkehr in der Euroregion Spree-Neiße-Bober	94
5.4.10	Mobilität ohne Grenzen	96
5.4.11	Gesundheit ohne Grenzen – grenzüberschreitende Gesundheitsversorgung in der Euroregion Spree-Neiße Bober	97
5.4.12	Grenzüberschreitende Kultur- und Naturerberegion Lausitz	99
5.4.13	Grenzenlose Solidarität in Krisensituationen	100
6	Rahmenbedingungen für die Umsetzung des Entwicklungs- und Handlungskonzeptes der Euroregion Spree-Neiße-Bober	102
7	Aspekte der zukünftigen Zusammenarbeit in der Euroregion	104

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1	Anzahl der im Kleinprojektfonds bestätigten Projekte zwischen 2017 und 2019	26
Abbildung 2:	Lage der euroregionalen Zentren - Cottbus und Zielona Góra - in Bezug auf benachbarte Metropolregionen	34
Abbildung 3	Euroregion Spree-Neiße-Bober / Sprewa-Nysa-Bóbr	35
Abbildung 4	Stationäre Gesundheitsversorgung in der Euroregion Spree-Neiße-Bober	50
Abbildung 5:	Geplantes Radwegenetz im polnischen Teil der Euroregion	57
Abbildung 6:	Das euroregionale Haus: Ziele und Handlungsfelder für den Zeitraum 2021-2030	75

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Projekte mit Beteiligung von Partnern aus der Euroregion, die im Rahmen des Kooperationsprogramm INTERREG V A Brandenburg-Lubuskie 2014-2020 sowie im Kleinprojektfonds bis zum Stichtag 19.12.2019 eine Förderzusage erhielten	22
Tabelle 2	Fläche und Bevölkerung, (Stand: 31.12.2018)	36
Tabelle 3	Bevölkerungsentwicklung - Veränderungen seit 2007 - in absoluten Zahlen	38
Tabelle 4	Altersstruktur der Bevölkerung in den Jahren 2014 und 2018	39
Tabelle 5	Bevölkerungszuwachs der polnischen Staatsangehörigkeit in Cottbus	39
Tabelle 6	Beschäftigung in den Jahren 2013-2017	41
Tabelle 7	Arbeitslosenquote in Jahren 2013 - 2018 in %	41
Tabelle 8	Gesundheitsversorgung in der Euroregion im Jahr 2018	49
Tabelle 9	BIP in Millionen Euro 2014 zu 2017*	53
Tabelle 10	Entwicklung des touristischen Angebots in den Jahren 2016- 2018	56

Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Sozioökonomische Analyse der Euroregion Spree-Neiße-Bober
Anlage 2	Grenzbewohner – eine kurze Betrachtung der gegenwärtigen Situation aus Sicht eines Bewohners der Euroregion
Anlage 3	Die größten Unternehmen in der Euroregion Spree-Neiße-Bober
Anlage 4	Fauna und Flora auf dem Gebiet der Euroregion Spree-Neiße-Bober
Anlage 5	Die wichtigsten musealen Einrichtungen in der Euroregion Spree-Neiße-Bober
Anlage 6	Flüsse in der Euroregion – Beschreibung und Lauf
Anlage 7	Rezension von Prof. UZ dr hab. Ryszard Zaradny
Anlage 8	Rezension von Prof. dr hab. Andrzej Małkiewicz

Abkürzungsverzeichnis

AOK	Allgemeine Ortskrankenkasse
BA	Begleitausschuss
BAfG	Bundesanstalt für Gewässerkunde
BIP	Bruttoinlandsprodukt
BTU CS	Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg
CBZIE	Centrum Budownictwa Zrównoważonego i Energii (Zentrum für nachhaltiges Bauen und Energie) Nowy Kisielin
CEO	Centrum Energii Odnawialnych (Zentrum für Erneuerbare Energien) Sulechów
CIT Forst (Lausitz)	Centrum für Innovation und Technologie GmbH Forst (Lausitz)
CIT Zielona Góra	Polsko-Niemieckie Centrum Promocji i Informacji Turystycznej (Deutsch-Polnisches Zentrum für Touristische Vermarktung und Information) Zielona Góra
CMT	Cottbus Congress, Messe & Touristik GmbH Cottbus
CTK	Carl-Thiem-Klinikum Cottbus
DPG	Deutsch-Polnische Gesellschaft Cottbus
DPJW	Deutsch-Polnisches Jugendwerk
EBK	Euroregionale Bewertungskommission
EFRE	Europäischer Fonds für Regionalentwicklung
EGC	EGC Entwicklungsgesellschaft Cottbus mbH
EHK	Entwicklungs- und Handlungskonzept
EIB	Europäische Investitionsbank
ELER	Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

EP	Europäisches Parlament
ESF	Europäischer Sozialfonds
ETZ	Europäische territoriale Zusammenarbeit
EU	Europäische Union
FBH	Leibniz-Institut für Höchstfrequenztechnik
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (Generaldirektion für Landstraßen und Autobahnen)
GFZ	Geoforschungszentrum Potsdam
GRW	Gemeinschaftsaufgabe Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur
GUS	Główny Urząd Statystyczny (Statistisches Zentralamt)
GZK 2030	Gemeinsames Zukunftskonzept für den deutsch-polnischen Verflechtungsraum
HWK	Handwerkskammer
IBA	Internationale Bauausstellung
IGB	Leibniz-Institut für Gewässerökologie und Binnenfischerei
IHK	Industrie- und Handelskammer
INA	Internationale Naturausstellung
INBIA	Institut für Bioenergeträger und innovative Abfallverwertung GmbH
KMU	Kleine und mittlere Unternehmen
KP	Kooperationsprogramm INTERREG VA Brandenburg – Polen 2014 - 2020
KPF	Kleinprojektefonds der Euroregion Spree-Neiße-Bober
LfU	Landesamt für Umwelt Brandenburg
LMBV	Lausitzer und Mitteldeutsche Bergbau-Verwaltungsgesellschaft mbH
LOTUR	Lubuska Organizacja Turystyczna (Tourismusorganisation Lubuskie)
LUIS	Landwirtschafts- und Umweltinformationssystem Brandenburg
MIL	Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung Brandenburg
NFZ	Narodowy Fundusz Zdrowia (Nationaler Gesundheitsfonds)
NRO	Nichtregierungsorganisation
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
PK PSP	Powiatowa Komenda Państwowej Straży Pożarnej (Kreiskommandatur der Staatsfeuerwehr)
PKP PLK SA	PKP Polskie Linie Kolejowe SA (Eisenbahninfrastrukturunternehmen)
POIiŚ	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (Operationsprogramm Infrastruktur und Umwelt) 2014-2020
POT	Polska Organizacja Turystyczna (Polnische Tourismusorganisation)
POWER	Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój (Operationsprogramm Wissen, Bildung und Entwicklung) 2014-2020
PTTK	Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze (Polnische Gesellschaft für Tourismus und Landeskunde)
RAA	Regionale Arbeitsstellen für Bildung, Integration und Demokratie
RPO	Regionalny Program Operacyjny (Regionales Operationsprogramm)
SGRP Euroregionu Sprewa-Nysa-Bóbr	Stowarzyszenie Gmin Rzeczpospolitej Polski Euroregionu Sprewa-Nysa-Bóbr (Verein der Gemeinden von Republik Polen der Euroregion Spree-Neiße-Bober)
TEN-V	Transeuropäisches Verkehrsnetz

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

TMB	TMB Tourismus-Marketing Brandenburg GmbH
TVLS	Tourismusverband Lausitzer Seenland e.V.
TVS	Tourismusverband Spreewald
UZ	Uniwersytet Zielonogórski (Universität Zielona Góra)
VBB	Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg
VCD	Verkehrsclub Deutschland
WFBB	Wirtschaftsförderung Land Brandenburg GmbH
WK PSP	Wojewódzka Komenda Państwowej Straży Pożarnej (Woiwodschaftskommandatur der Staatsfeuerwehr)
ZfNL	Zentrum für Nachhaltige Landschaftsentwicklung an der BTU CS

Vorwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

liebe Freunde der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit,

die Förderperiode 2014 – 2020 war eine sehr intensive Zeit für unsere Euroregion. Trotz äußerst schwieriger Rahmenbedingungen auf der EU-Ebene, die Stichwörter „Brexit“ und „Flüchtlingskrise“ seien hier genannt, ist es uns gut gelungen das Zusammenleben von Deutschen und Polen in der Region weiter voranzubringen.

Mit vergleichsweise geringen Mitteln wurden neue Maßstäbe bei der grenzüberschreitenden Kooperation gesetzt. So hat sich bspw. der Parkverbund Lausitz erfolgreich von 4 auf 9 Anlagen erweitert, der Geopark Muskauer Faltenbogen erhielt 2016 den UNESCO-Titel, in der Doppelstadt Guben-Gubin nahm das „Gemeinsame deutsch-polnische Polizeiteam (GPT)“ seine Tätigkeit auf und an der BTU Cottbus-Senftenberg sowie der Universität in Zielona Gora setzen sich Lehrende und der akademische Nachwuchs intensiv mit Zukunftsthemen, wie dem anwendungsorientierten Leichtbau, auseinander. Dies alles wurde und wird finanziell über das EU-Kooperationsprogramm INTERREG flankiert. Darüber hinaus machten wir uns „auf den Weg zu neuen Ufern“, um ergänzende Förderquellen, wie die des Deutsch-Polnischen Jugendwerks (DPJW), sowie das Europe-Direct-Informationsnetzwerk der EU-Kommission unter unserem Dach zu integrieren.

Das vorliegende Entwicklungs- und Handlungskonzept (EHK) ist bekanntermaßen der inhaltliche und strategische Leitfaden für die Kooperation von Polen und Deutschen entlang von Spree, Neiße und Bober. Bisher entsprach seine Laufzeit stets der einer INTERREG-Förderperiode. Da sich jedoch bestimmte Aspekte der Zusammenarbeit auch an anderen Förderquellen bzw. längeren zeitlichen Horizonten orientieren und wir ferner mit dem Strukturwandel im deutschen Teil der Lausitz, also dem Ausstieg aus der Kohleverstromung bis 2038, konfrontiert werden, haben wir uns dafür entschieden den Untersuchungszeitraum über die Dauer des mehrjährigen Finanzrahmens 2021-2027 auszuweiten. Daher trägt das Dokument den Titel „**Vision 2030**“.

Diese markante Jahreszahl regte uns zu vielschichtigen Überlegungen an. Was wollen wir, Deutsche und Polen, im nächsten Jahrzehnt erreichen, um unsere Euroregion zu einem in jeglicher Hinsicht lebenswerten Ort zu machen? Das EHK beinhaltet deshalb themenübergreifend ambitionierte Entwicklungsziele und benennt mittels eines Zeitstrahls konkrete Schlüsselvorgaben. Ein solches Vorgehen ist selbstverständlich nur dann umsetzbar, wenn die INTERREG-Programme weiterhin über eine auskömmliche Ausstattung verfügen. Dies ist nach meiner festen Überzeugung unabdingbar, damit die EU, wie bereits eingangs skizziert, vorhandene Probleme lösen kann und Grenzregionen zu Verflechtungsräumen werden. Europa muss, damit es erfolgreich ist, gleichsam nah bei den Bür-

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

gern sein und ihnen dabei helfen noch bestehende bzw. sich neu auftuende Barrieren problemlos zu überwinden.

Als Euroregion werden wir uns weiterhin aktiv in sämtliche Prozesse der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit einbringen und dafür sorgen, dass sich Deutsche und Polen umfassend begegnen können. Allen beteiligten Akteuren wünsche ich maximale Erfolge bei ihren geplanten Kooperationen.



Harald Altekörper
Vereinsvorsitzender der Euroregion Spree-Neiße-Bober e.V.

Sehr geehrte Mitglieder der Euroregion Spree-Neiße-Bober,

2020 endet unser bisheriges Entwicklungs- und Handlungskonzept (EHK). Der Gründungsvertrag der Euroregion „Spree-Neiße-Bober“ vom 21.09.1993 und die darauf folgenden gemeinsamen Konzepte bestimmten unseren Weg für die Integration und den Aufbau einer Gemeinschaft in den interessanten Gebieten der Nachbarländer und dort lebenden Deutschen und Polen. Unsere Pflicht ist es, die im Vertrag von 1993 formulierten Ziele mit Inhalt zu füllen; bspw. durch die Umsetzung konkreter grenzüberschreitender Vorhaben, die nicht nur für die Herausforderungen Brandenburgs und des Lebusener Landes, Deutschlands und Polens aktuell sind, sondern den Lebensstandard der Einwohner unserer Euroregion verbessern. Die Liste der gemeinsamen, in den letzten Jahren abgeschlossenen und vor allem im Rahmen des Programms INTERREG VA kofinanzierten Projekte stärkt unsere Kooperationsnetzwerke und die europäische Dimension unserer Beziehungen.

Das EHK für die Jahre 2021-2027 mit einer Perspektive bis 2030 ist die Antwort auf die Erwartungen unserer Mitglieder, ein konzeptioneller Bezug auf die deutschen und polnischen strategischen Pläne des dritten Jahrzehnts des 21. Jahrhunderts. Auf polnischer Seite müssen wir die Konvergenz mit der von der polnischen Regierung am 14.02.2017 verabschiedeten Landesstrategie für die Regionale Entwicklung 2030 als auch mit der in diesem Jahr vom Sejmik (Landtag) der Woiwodschaft Lubuskie zu verabschiedenden Entwicklungsstrategie der Woiwodschaft Lubuskie 2030 wahren. Unsere Partner müssen sich gleichsam innerhalb der bundesdeutschen und brandenburgischen Planungsdokumente bewegen.

Die Planung unserer deutsch-polnischen Vorhaben in diesem Zeitrahmen setzen intellektuelle Anstrengungen, klare Vorstellungen und Kompromissbereitschaft voraus. Ein enorm wichtiges Instrument bei der Umsetzung der Projekte sind die Finanzierungsquellen. Daher muss das EHK in höchstem Maße die Anforderungen der Europäischen Kommission hinsichtlich der neuen Förderperiode 2021-2027 berücksichtigen. Wir sind uns der Veränderungen und Herausforderungen bewusst. Von hoher Bedeutung ist die EU-Klima- und Energiepolitik bis 2030.

Unser Plan muss einerseits den Erwartungen der Einwohner des Grenzraums gerecht werden, andererseits wollen wir durch dessen Umsetzung den Sinn und die Bedeutung dieser Struktur, d.h. der Euroregion „Spree-Neiße-Bober“, unter Beweis stellen.

Die Beibehaltung des Gleichgewichts zwischen den Aktivitäten in den Bereichen der Wirtschafts- und der Sozialpolitik ist eine große Herausforderung. Nach wie vor leiden wir unter den mit der peripheren Lage gegenüber den Hauptstädten verbundenen Schwierigkeiten. Die demographischen Probleme mobilisieren zur Aktivität und die Bewahrung des Erbes und der Kontinuität grenzüberschreitender Kontakte bestimmt die Liste der Schlüsselvorbereitungen. Mehr Zeit, Projekte und Geld sollten dem Umweltschutz gewidmet werden. Der Ausstieg aus der Kohleverstromung im Grenzgebiet öffnet ein neues Kapitel im brandenburgischen Teil der Lausitz. Der Name unserer Euroregion ent-

hält die Namen wichtiger Flüsse. Daher ist eine intensive Kehrtwende zur Natur notwendig. Der grenzüberschreitende Arbeitsmarkt, die Verbesserung der Lebensbedingungen, die Bewerbung unserer Euroregion, d.h. die Verbreitung ihrer Stärken und bewährter Praktiken, wird durch das EHK unterstützt. Das Erlernen der Sprache des Nachbarn muss verstärkt werden.

Wir haben vor kurzem das nächste Vierteljahrhundert unserer Tätigkeit begonnen. Daher ist es unsere Pflicht zu zeigen, dass wir in der Euroregion „Spree-Neiße-Bober“ die so notwendige Zusammenarbeit zwischen Deutschland und Polen besser und interessanter aufbauen können. Dieser Beitrag zu den Prozessen der europäischen Integration, zur Verbesserung des Zustands der EU, ist unsere Priorität. Nur mit den Menschen und für die Menschen kann man einen guten Plan umsetzen.



Czesław Fiedorowicz
Vorsitzender des Konvents der Euroregion Sprewa-Nysa-Bóbr

Aktuelle Auswirkungen der Corona-Pandemie für den grenznahen Raum

Zusammenfassung für den Zeitraum März – Juni 2020

1. Folgen für den Arbeitsmarkt am Beispiel des Gesundheitswesens

Die Corona-Pandemie hat Deutschland, Polen und unsere Euroregion zu Beginn des Jahres 2020 überrascht.

Vom Lock-Down (Quarantänemaßnahmen, Schließungen von öffentlichen Einrichtungen und dem zum Erliegen kommenden Alltagsleben) war die Grenzregion besonders betroffen, obwohl die Zahl der Erkrankungen erfreulicherweise (bisher) sehr gering ausfiel.¹ Durch das Schließen der Grenzen am 15.03.2020 wurden kurzfristig nicht nur Familien getrennt, sondern auch tausende Arbeitnehmer/-innen und Azubis von ihren Arbeitsplätzen bzw. Lehrbetrieben.²

Gerade im Bereich des Gesundheitswesens hatte diese Entwicklung auf beiden Seiten erhebliche Konsequenzen. Polnische Ärztinnen und Ärzte, Pflegefachkräfte und viele andere im medizinischen und sozialen Bereich Arbeitende standen vor der Wahl, ob sie weiter in Deutschland tätig sind, um ihr Einkommen zu sichern oder nach Polen zu den Familien zurückkehren. Bei der Einreise nach Polen mussten sie zwingend für 14 Tage in Quarantäne.

¹ So gab es am Stichtag 30.06.2020 im Landkreis Spree-Neiße 66 bestätigte Fälle (davon waren 65 geheilt), in Cottbus 39 bestätigte Fälle (davon waren geheilt 39) und in der gesamten Woiwodschaft Lubuskie 151 Fälle. Bis Ende Juni gab es zudem keinen nachgewiesenen Todesfall im Zusammenhang mit einer Covid-19-Erkrankung. siehe auch <https://www.facebook.com/LandkreisSpreeNeisse/>, https://www.cottbus.de/verwaltung/gb_iii/gesundheit/corona/index.html und <http://lubuskie.pl/koronawirus/> (Zugriff am 06.07.2020)

² Bei dieser Arbeitnehmergruppe handelt es sich um die sog. Grenzpendler, die oftmals im Gesundheitsbereich, der Kinderbetreuung, der Altenpflege und der Lebensmittelbranche tätig sind. Zu deren starken Einschränkungen sagte die EU-Kommissionspräsidentin Ursula von der Leyen: „1,5 Millionen Europäerinnen sind Grenzpendler. Trotz Maßnahmen zur Eindämmung des Coronavirus müssen sie zur Arbeit kommen können. Das gilt besonders für Ärzte und Krankenschwestern, die bei der Bekämpfung des Virus helfen“. https://ec.europa.eu/austria/news/kommission-hilft-grenzüberschreitende-mobilität-dringend-benötigter-arbeitskräfte_de (Zugriff am 07.07.2020)

Lt. Statistik der Arbeitsagentur waren am 30.09.2019 in der Stadt Cottbus und im Landkreis Spree-Neiße 2.875 ArbeitnehmerInnen aus Polen sozialversicherungspflichtig beschäftigt. Das bildet aber nur einen Teil der polnischen Erwerbstätigen ab, da anzunehmen ist, dass darüber hinaus zahlreiche Polen als Selbstständige, u.a. auf dem Bau bzw. in den Bereichen Transport und Logistik arbeiten.

Diese Quarantäneregelung wurde in Deutschland am 09.04.2020 mit der Verordnung für die Grenzpendler auch für das medizinische Personal wieder aufgehoben. Somit konnten die Polen zumindest wieder nach Deutschland einreisen. Bei der Ausreise nach Polen mussten sie jedoch weiterhin in Quarantäne. Eine gemeinsame Verordnung zwischen Deutschland und Polen gab es nicht. Erst zum 04.05.2020, also 7 Wochen nach Schließung der Grenzen, wurden diese nach langen Verhandlungen der brandenburgischen Landesregierung mit der polnischen Regierung wieder für Berufspendler geöffnet. Diese Lockerung galt allerdings erst ab dem 16.05.2020 für das medizinische Personal.

Im Gesundheitsbereich sind bei einer Schließung der Grenzen Krankenhäuser, Altersheime, Arztpraxen und Pflegeeinrichtungen sowie Apotheken betroffen. Insgesamt arbeiten allein im Land

Brandenburg mehrere Tausend Grenzpendler in den o.g. Einrichtungen, so dass auf deutscher Seite die Arbeitskräfte wegbrechen und auf polnischer Seite das damit einhergehende Arbeitseinkommen.



Lekarze bez granic - Ärzte ohne Grenzen

Die Situation in der Corona-Krise zeigt vor allem eines: an welchen Stellen die gemeinsame Arbeit und das gemeinsame Leben im deutsch-polnischen Verflechtungsraum zerbrechlich sind und dass, das was als Normalität empfunden wird, jeden Tag aufs Neue hart erarbeitet werden muss. Dazu werden tragfähige Netzwerke benötigt, ebenso wie persönliche Ansprechpartner und „kurze Wege“ bei den zuständigen Behörden.

Zukünftig gilt es auf solche Fälle besser vorbereitet zu sein. Denn die grenzüberschreitende Tätigkeit ist schon lange nicht mehr die Ausnahme, sondern die Regel. Diese vorhandenen, belastbaren Verflechtungen müssen spätestens nach dem Ende der Corona-Pandemie einer neuen Bewertung unterzogen werden. Es ist deutlich sichtbar geworden, dass es sich in der Grenzregion - nach 30 Jahren der Zusammenarbeit - um einen Wirtschaftsraum handelt, der nicht einfach kurzfristig getrennt werden kann. Es müssen Strukturen geschaffen werden, die in solchen Fällen eine gemeinsame Kommunikation erlauben, die Sprachkanäle öffnen bzw. offen halten und Lösungen anbieten für diejenigen, die, egal auf welcher Seite der Neiße, arbeiten.

Hier bieten sich verschiedene Möglichkeiten an:

So sollte der **Digitalisierung** (z.B. im Hinblick auf die Arbeitsabläufe und die Arbeitsorganisation oder der verstärkten Nutzung digitaler Geschäftsmodelle, wie Online-Konferenzen) auch im grenzüberschreitenden Kontext eine noch stärkere Rolle eingeräumt werden, um in Krisensituationen handlungsfähig zu bleiben.

Ferner muss der **Bereich Gesundheit & Soziales ein ständiges Thema in den Gremien:**

- der Oder-Partnerschaft,
- der Deutsch-Polnischen Regierungskommission (DPRK) und
- bei den regelmäßigen Treffen zwischen den brandenburgischen Ministerien und den polnischen Marschallämtern werden.

Überdies sollte eine **grenzüberschreitende (deutsch-polnische) Pandemie-Strategie** entwickelt werden, um anschließend eine einheitliche rechtliche Grundlage zu schaffen.

Während einer Pandemie müssen entsprechende Maßnahmen mit Augenmaß durchgeführt werden. Differenzierte und der Situation angemessene Lösungen lassen sich allerdings nur im Dialog und im gegenseitigen Verständnis finden. Dabei sind die unterschiedlichen Systeme in Polen und Deutschland zu beachten. In Polen ist primär das Gesundheitsministerium in Warschau zuständig und erlässt entsprechende Rechtsverordnungen, an die sich die Woiwodschaften zu halten haben. Der Föderalismus in Deutschland hingegen sorgt dafür, dass der Bund für die Außengrenzen zuständig ist. Die Umsetzung der entsprechenden Rechtsvorschriften obliegt in aller Regel den Ländern, welche dies ihrerseits an die Landkreise und die Gesundheitsämter delegieren.

In Projekten könnten zukünftig folgende Maßnahmen ergriffen werden, um erste Grundlagen für eine gemeinsame Pandemie-Strategie für den deutsch-polnischen Grenzraum zu entwickeln:

- eine statistische Aufbereitung der Covid-19 Fallzahlen (Kranke, Quarantänefälle, Intensivbehandlungen, Todesfälle, Genesene, etc.),
- die Erfassung deutsch-polnischer Pendlerströme (insbesondere für die Bereiche Medizin und Pflege),
- eine komparatistische Gegenüberstellung der gegenwärtigen Rahmenbedingungen in Deutschland und Polen (Infektionsschutzgesetze, Impfstoffkonzepte, Infektionshygienische Maßnahmen, u.v.m.),

- die Entwicklung von zweisprachigen Informations-Merkblättern (Ansprechpartner, Begriffsbestimmungen, praktische Hinweise zu den gültigen Regeln der jeweils anderen Seite, u.v.m.)

Eine Pandemie macht nicht vor Staatsgrenzen halt. Die Krise hat eindeutig gezeigt, dass „mehr Europa“ im Bereich der innereuropäischen Kooperation (d.h. für die Steigerung der Kapazitäten bei der Pandemie-Bewältigung), eine Stärkung des öffentlichen Gesundheitswesens in den einzelnen Mitgliedsstaaten sowie mehr Autonomie bei strategischem medizinischen Material benötigt werden, um solche Gefahrenlagen richtig zu antizipieren.

2. Folgen für die grenzüberschreitende Projektarbeit

Wie bereits im vorherigen Punkt angedeutet war im o.g. Zeitraum die grenzüberschreitende Zusammenarbeit stark eingeschränkt. Dieser Umstand machte auch vor den euroregionalen Strukturen und den in Umsetzung befindlichen Projekten keinen Halt.

Ein kurzer Überblick auf die Fördertätigkeit der Euroregion illustriert diese Aussage. So gab es am Stichtag 30.06.2020 im INTERREG-geförderten **euroregionalen Kleinprojektfonds** auf der deutschen Seite insgesamt 4 abgesagte Projekte mit einem EFRE-Fördermittelwert von 34.510,82 EUR. Überdies wurden insgesamt 18 Projekte mit einem EFRE-Wert von 182.639,73 EUR, zumeist um bis zu 12 Monate, verlängert. Auf der polnischen Seite gab es 52 Vorhaben mit einem EFRE-Volumen von 359.668,58 EUR, deren Träger um eine Laufzeitverschiebung baten.

Gleiches gilt für die Mittel des **Deutsch-Polnischen Jugendwerks**. Bekanntermaßen sind beide Geschäftsstellen Zentralstellen des Jugendwerks. So erreichten die deutsche Geschäftsstelle, die für die Steuerung des schulischen Austauschs zwischen Brandenburg und Polen zuständig ist, bis zum 30.06.2020 insgesamt 20 Anträge hinsichtlich eines Projektverzichts sowie 9 Laufzeitverlängerungen. Gleichzeitig erhielt die polnische Geschäftsstelle, die sich für die Begleitung des außerschulischen und schulischen Austauschs zwischen dem südlichen Teil der Woiwodschaft Lubuskie und Deutschland verantwortlich zeichnet, insgesamt 36 Schreiben bzgl. eines Projekt-Absage und 27 Schreiben für eine Laufzeitverlängerung.

Auch die Umsetzung der „**Großprojekte**“ im **INTERREG-Programm** unterliegt Einschränkungen. So gab und gibt es sowohl bei „harten“ (d.h. Infrastrukturvorhaben) als auch bei „weichen“ Projekten (bspw. zur Verwaltungs- oder Bildungszusammenarbeit) Verzögerungen.

V.a. die abrupten Einschränkungen des themenübergreifenden deutsch-polnischen Austauschs, egal ob dieser nun Wissenschaftler, Ehrenamtler, Verwaltungsmitarbeiter oder Kinder und Jugendliche betrifft, stellt eine starke Zäsur dar, die in dieser Form so nicht absehbar war. Die Kooperationen in der Euroregion haben sich – wie man den nachfolgenden Kapiteln eindeutig entnehmen kann – in den letzten Jahren immer stärker vertieft, so dass die 90 Tage andauernden Grenzschließungen für schwere Verwerfungen sorgten und sorgen werden. Die „positive Abhängigkeit“ zwischen Polen und Deutschen hinsichtlich der gemeinsamen erfolgreichen Entwicklung der Region, wurde urplötzlich zur Hypothek.

Dieser Umstand bestärkt die euroregionalen Akteure darin mehr Unterstützung für grenzüberschreitende Belange in der Förderperiode 2021-2027 einzufordern. Deshalb ist auch beim geplanten EU-Wiederaufbaufonds eine gesonderte finanzielle Unterstützung für die Grenzregionen anzustreben (siehe Kapitel 6).

Carsten Jacob
Geschäftsführer Euroregion
Spree Neiße Bober e.V.

Bożena Buchowicz,
Geschäftsführerin der Stowarzyszenie Gmin RP
Euroregion "Sprewa-Nysa-Bóbr"

Einführung

Das Entwicklungs- und Handlungskonzept (EHK) der Euroregion Spree-Neiße-Bober / Sprewa-Nysa-Bóbr für die Jahre 2021-2027 mit einer Perspektive bis 2030 wurde im Auftrag der Euroregion Spree-Neiße-Bober / Sprewa-Nysa-Bóbr erstellt. Das Dokument enthält praktische Leitlinien, die die Grundlage für die grenzüberschreitenden Aktivitäten im Förderzeitraum 2021-2027 bilden werden.

Die polnische und die deutsche Seite haben die Begleitung der Aktualisierung des EHK's der Euroregion Spree-Neiße-Bober für 2021-2027 mit einer Perspektive bis ins Jahr 2030 extern in Auftrag gegeben. Auf deutscher Seite wurde INFRASTRUKTUR & UMWELT Professor Böhm und Partner mit der Erarbeitung beauftragt und auf polnischer Seite wurde das Biuro Ekspertyz i Rozwoju Gospodarczego sp. z o. o. gebunden.

Während eines Treffens, das am 17.05.2019 in Gubin stattfand und an dem Vertreter von Auftraggebern und Auftragnehmern teilnahmen, wurden folgende Vereinbarungen getroffen.

Aufgabe	Zeit
Auftaktveranstaltung auf der deutschen Seite in Cottbus/Chóśebuz (1. Workshop) Vorstellung des Untersuchungsansatzes und erster Ergebnisse der Umsetzung des EHK's 2014-2020 im Hinblick auf das Kooperationsprogramm INTERREG V A Brandenburg – Polen 2014 – 2020 (KP)	12.04.2019
Auftaktveranstaltung auf der polnischen Seite in Gubin (2. Workshop) sowie Treffen der polnischen und deutschen Euroregionsgeschäftsstellen und der Auftragnehmer: Vereinbarung des Arbeits- und Zeitplans	17.05.2019
3. Workshop in Cottbus/Chóśebuz Ableitung von Entwicklungszielen in drei Arbeitsgruppen	18.06.2019
Vereinbarung des methodischen Rahmens für die Durchführung der Aktualisierung zwischen polnischen und deutschen Auftragnehmern	06/2019
Aktualisierung der statistischen Daten und SWOT-Analyse unter ständiger Zusammenarbeit zwischen der polnischen und der deutschen Seite (Telefon- und E-Mail-Kontakte zwei- oder dreimal pro Woche)	06-08/2019
Ergebnisauswertung basierend auf den durchgeführten Interviews und Workshops	07-08/2019
Erarbeitung des Berichtsentwurfes und Weiterleitung zur Überprüfung an die Euroregion	11.10.2019

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Aufgabe	Zeit
4. Workshop in Drzonków (Zielona Góra) Präsentation und Konsultation des Berichtsentwurfs, Dokumentation von Schlussfolgerungen und Kommentaren	22.10.2019
Erarbeitung des Schlusentwurfs des Berichtsdokumentes	11-12/2019
Übersetzung des Berichtes	01 / 2020
Vorlage des Schlusentwurfes durch die Euroregion zur Überprüfung mit Auflagen	01 / 2020
Bestätigung des EHK durch das Präsidium der Euroregion	31.01.2020
Bestätigung der finalen Version durch den Rat der Euroregion	18.09.2020

Das fertige Entwicklungs- und Handlungskonzept basiert hauptsächlich auf:

- Workshops mit Projektträgern und Mitgliedern der Euroregion- auf deutscher und polnischer Seite sowie
- Experteninterviews.

1 Ausgangssituation

Die weitere Entwicklung der Euroregion Spree-Neiße-Bober hängt von der Vorbereitung der strategischen Prämissen für ihre Tätigkeit ab. Zu diesem Zweck wurde dieses Dokument ausgearbeitet, das auf der Grundlage der bisherigen Erfahrungen die wichtigsten Aufgaben festlegt, deren Umsetzung zu einer dauerhaften Partnerschaft auf beiden Seiten der Grenze beitragen wird.

Das vorliegende Dokument:

- enthält eine Sammlung von Informationen und stellt die aktuelle Situation der Mitglieder der Euroregion und der wichtigsten an der Gestaltung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit beteiligten Institutionen dar,
- entspricht den europäischen Leitlinien für die künftige Zusammenarbeit der Grenzregionen,
- zeigt mögliche Entwicklungsrichtungen auf.

Das EHK muss von den involvierten Akteuren der polnischen und der deutschen Seite auf Grundlage gemeinsamer Vereinbarungen partnerschaftlich angenommen werden.

Es soll überdies den Willen zur Zusammenarbeit aller beteiligten Stellen und vor allem der Mitglieder der Euroregion zum Ausdruck bringen. Dies ist eine Grundvoraussetzung für die effektive Umsetzung der im Dokument enthaltenen Vorschläge.

Um die Erreichung der Ziele der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit zu gewährleisten und eine wichtige Grundlage zur Ausrichtung der Förderpolitik, insbesondere des INTERREG A Programms, zu schaffen, die eine ordnungsgemäße und effektive Verwendung der Finanzmittel und die Darstellung der Stärken und Schwächen der Euroregion einbezieht, wurden bereits in den vorangegangenen Förderperioden eigene Entwicklungs- und -Handlungskonzepte in der Euroregion entwickelt.

Das erste Entwicklungs- und Handlungskonzept der Euroregion Spree-Neiße-Bober wurde 1993 von der Dornier GmbH erstellt. Im Jahr 1999 aktualisierte und passte Regionomica das EHK an. 2006 wurde ein weiteres EHK erarbeitet. Das Dokument wurde 2013 aktualisiert, modifiziert und an die sozioökonomische Situation im deutsch-polnischen Grenzgebiet angepasst.

Grundlage für das Entwicklungs- und Handlungskonzept ist eine solide und sachliche Analyse der statistischen Daten, aus welcher eine SWOT-Analyse abgeleitet wurde, die das Entwicklungspotenzial der Region aufzeigt und die relevanten Rahmenbedingungen berücksichtigt. Dazu gehören insbesondere die Ermittlung von Handlungsfeldern, Hauptzielen und Prioritäten

zur Verbesserung der Lebensqualität der Bewohner der Euroregion. Die aktuelle Version des Dokuments baut auf den beiden Vorgängerversionen auf, wodurch deren Kontinuität gewahrt bleibt. Gleichzeitig enthält sie eine Analyse der Umsetzung des EHK zur Entwicklung der Euroregion Spree-Neiße-Bober / Sprewa-Nysa-Bóbr für die Jahre 2014-2020 und Vorschläge für Schlüsselmaßnahmen, welche in besonderem Maße geeignet sind, die Entwicklung der Euroregion insgesamt positiv zu beeinflussen.

2 Ergebnisse und Erfahrungen der aktuellen Förderperiode

In diesem Kapitel werden die wichtigsten Erfahrungen und Schlussfolgerungen aus der Durchführung von Projekten im Rahmen des Kooperationsprogramms INTERREG V A Brandenburg-Polen 2014-2020 vorgestellt, welches dem Ziel Europäische territoriale Zusammenarbeit (ETZ) zugeordnet ist und aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) finanziert wird.

Auf der Webseite des Kooperationsprogramms (<https://interregva-bb-pl.eu/>) finden Sie umfassende Informationen über sämtliche **Großprojekte**, die seit 2016 eine Befürwortung durch den deutsch-polnischen Begleitausschuss (BA) erhielten. Nachfolgend finden Sie die eine Übersicht zu den Vorhaben, welche von Partnern aus der Euroregion gemeinsam umgesetzt werden bzw. wurden.

Tabelle 1 bestätigte INTERREG-Großprojekte mit Beteiligung von Partnern aus der Euroregion

Projekte Prioritätsachse I „Gemeinsamer Erhalt und Nutzung des Natur- und Kulturerbes“						
Nr.	Projekttitle	Leadpartner	Projektpartner	Laufzeit	Gesamtkosten (in EUR)	EU-Förderung (in EUR)
1	UNESCO Geopark Muskauer Faltenbogen - Gemeinsames Erbe im deutsch-polnischen Grenzraum	Landkreis Spree-Neiße	Förderverein Geopark Gemeinde Felixsee Forstamt Lipinki Gemeinde Łęknica	2017 - 2020	1.906.982,84	1.620.935,41
2	Erhaltung und Nutzung der historischen Parkanlagen des Branitzer Parks und Parks Zatonie	Stadt Cottbus	Stadt Zielona Gora	2017 - 2020	5.533.042,61	4.703.086,22
3	Forst-Brody: Bewahren und Entwickeln: Die Rosenbrücke des Grafen Brühl	Stadt Forst	Gemeinde Brody	2020 - 2022	1.828.505,64	1.554.229,79
4	Europark	Stadt Zielona Gora	Stadt Cottbus Stadt Guben Stadt Gubin	2020 - 2022	3.625.320,55	1.147.000,00
Projekte Prioritätsachse II „Anbindung an die transeuropäischen Netze und nachhaltiger Verkehr“						
Nr.	Projekttitle	Leadpartner	Projektpartner	Laufzeit	Gesamtkosten (in EUR)	EU-Förderung (in EUR)
1	Verbesserung der grenzüberschreitenden Verkehrssituation in der Eurostadt Guben-Gubin	Landkreis Krośnieński	Straßendirektion der Woiwodschaft Lubuskie Stadt Guben Stadt Gubin	2017 - 2020	5.270.918,19	4.480.280,46
2	Grenzenlos Teil 1	Stadt Żary	Gemeinde Brody Gemeinde Lubsko Stadt Forst	2017 - 2020	4.692.947,96	3.989.005,76
3	GUB-E-BUS	Stadt Guben	Stadt Gubin	2019 - 2020	640.000,00	544.000,00

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Projekte Prioritätsachse III „Stärkung grenzübergreifender Fähigkeiten und Kompetenzen“						
Nr.	Projekttitle	Leadpartner	Projektpartner	Laufzeit	Gesamtkosten (in EUR)	EU-Förderung (in EUR)
1	Verbundprojekt: "Kooperation der Wissenschaftspartner in der Ausbildung beim Wissenstransfer im Bereich Energiespeichertechnologien"	Centrum für Energietechnologie Brandenburg e.V.	Universität Zielona Góra	2017 - 2020	947.401,95	805.291,65
2	Naturkundliche Bildung in Zoologie und Botanik in Cottbus und Zielona Gora	Stadt Cottbus	Stadt Zielona Góra	2017 - 2020	703.289,55	597.796,12
3	Verbesserung der Bildungsinfrastruktur und Entwicklung grenzüberschreitender Kompetenzen	Landkreis Nowosolski	CIT GmbH	2017 - 2020	1.113.536,40	946.505,92
4	Grenzüberschreitende Akademie für Bildung für Gesundheitsprävention und Rehabilitation	Woiwodschaftszentrum für Sport in Drzonków Zielona Góra	Europäische Sportakademie des Landes Brandenburg	2017 - 2020	444.434,42	377.769,25
5	Junge Handwerker	Landkreis Nowosolski	CIT GmbH	2020 - 2021	608.719,31	517.411,41
6	Energiespeicher der Zukunft in der Region SNB	Centrum für Energietechnologie Brandenburg e.V.	Universität Zielona Góra	2020 - 2022	723.263,00	614.773,00
Projekte Prioritätsachse IV „Integration der Bevölkerung und Zusammenarbeit der Verwaltungen“						
Nr.	Projekttitle	Leadpartner	Projektpartner	Laufzeit	Gesamtkosten (in EUR)	EU-Förderung (in EUR)
1	Umsetzung des Kleinprojektfonds in der Euroregion Spree – Neiße – Bober / Sprewa – Nysa – Bóbr	Euroregion Sprewa – Nysa – Bóbr	Euroregion Spree-Neiße-Bober e.V.	2016 - 2022	10.235.294,12	8.700.000,00
2	Initiierung, Förderung und Entwicklung von grenzüberschreitenden Kooperationen in der Euroregion	Euroregion Spree-Neiße-Bober e.V.	Euroregion Sprewa – Nysa – Bóbr	2017 - 2020	258.446,97	219.679,92
3	DIALOG	Euroregion Pro Europa Viadrina - Mittlere Oder e.V.	Euroregion Pro Europa Viadrina Euroregion Sprewa – Nysa – Bóbr Euroregion Spree-Neiße-Bober e.V.	2017 - 2020	1.288.497,03	1.095.222,47

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Projekte Prioritätsachse IV „Integration der Bevölkerung und Zusammenarbeit der Verwaltungen“ (Fortsetzung)						
Nr.	Projekttitle	Leadpartner	Projektpartner	Laufzeit	Gesamtkosten (in EUR)	EU-Förderung (in EUR)
4	Verbesserung der Qualität der Zusammenarbeit der Partnerstädte Cottbus - Zielona Gora	Stadt Zielona Gora	Stadt Cottbus Aeroklub Przylep	2017 - 2020	341.907,25	290.621,16
5	"Zwei Rathäuser - eine Eurostadt"	Stadt Guben	Stadt Gubin	2017 - 2020	590.000,00	501.500,00
6	"Gesundheit ohne Grenzen"	Naemi-Wilke-Stift Guben	Stadt Gubin Stadt Guben	2017 - 2020	415.300,00	342.805,00
7	EuRegioNet	Business and Innovation Centre Frankfurt (Oder) GmbH	Lebuser Arbeitgeberverband CIT GmbH Euroregion Sprewa – Nysa – Bóbr	2017 - 2020	798.724,32	678.915,64
8	Gemeinsames deutsch-polnisches Polizeiteam Guben-Gubin	Polizeidirektion Süd	Woiwodschaftskommandatur der Polizei in Gorzow Wlkp.	2019 - 2022	297.690,00	253.036,00
9	Nachhaltige Stärkung des Europäischen Parkverbundes	Stadt Cottbus	Stadt Forst (Lausitz) Stiftung Fürst-Pückler-Museum Park und Schloss Branitz Gemeinde Altdöbern Gemeinde Gablenz Gemeinde Neschwitz Stadt Zielona Góra Stadt Zagań	2019 - 2020	876.926,15	745.387,23
10	Modellhafte Unterstützung von Menschen mit Behinderungen	Stadt Zielona Góra	Stadt Cottbus	2020 - 2022	767.988,25	652.790,02
11	Grenzen überwinden mit Schlüsseltechnologien auf dem Gebiet des anwendungsorientierten Leichtbaus	BTU Cottbus-Senftenberg	Universität Zielona Gora	2020 - 2022	419.133,40	356.263,39
12	DIALOG 2.0	Euroregion Pro Europa Viadrina - Mittlere Oder e.V.	Euroregion Pro Europa Viadrina Euroregion Sprewa – Nysa – Bóbr Euroregion Spree-Neiße-Bober e.V.	2020 - 2022	999.300,45	849.405,37

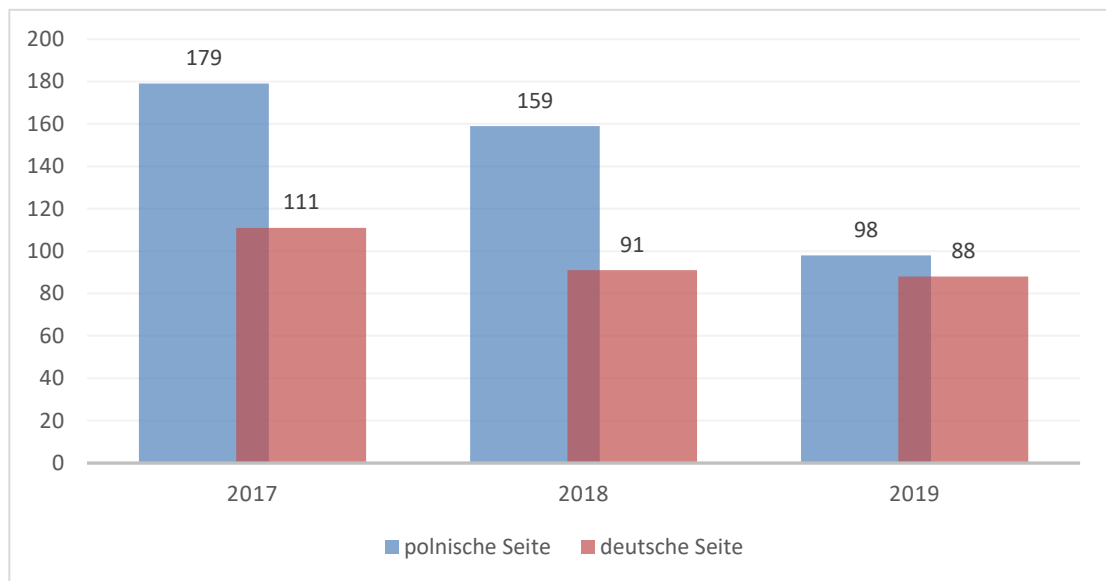
Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Projekte Prioritätsachse IV „Integration der Bevölkerung und Zusammenarbeit der Verwaltungen“ (Fortsetzung)						
Nr.	Projekttitlel	Leadpartner	Projektpartner	Laufzeit	Gesamtkosten (in EUR)	EU-Förderung (in EUR)
13	"Zwei Rathäuser - eine Eurostadt" 2. Etappe	Stadt Guben	Stadt Gubin	2020 - 2022	501.485,80	381.781,14
14	#Partner2022	Euroregion Spree-Neiße-Bober e.V.	Euroregion Sprewa – Nysa – Bóbr	2020 - 2022	213.813,45	162.786,60
15	UNESCO Global Geopark Muskauer Faltenbogen - eine Chance für die Entwicklung der Region	Stadt Żary	Gemeinde Brody Gemeinde Łęknica Gemeinde Przewóz Gemeinde Trzebiel Förderverein Geopark Muskauer Faltenbogen e.V. Klein Kölziger Ziegeleibahn e.V.	2020 - 2022	429.831,85	327.251,91
16	Toleranz kennt keine Grenzen	Stadt Cottbus	Kulturzentrum Zielona Gora	2020 - 2022	228.806,50	150.000,00
17	Integration der Bevölkerung durch grenzüberschreitende deutsch-polnische Umweltbildung	Gemeinde Szprotawa	Albert-Schweitzer-Familienwerk in Spremberg	2020 - 2022	280.795,92	213.763,74

Auf der deutschen und polnischen Webseite der Euroregion (www.euroregion-snb.de bzw. www.euroregion-snb.pl) finden Sie überdies alle **Kleinprojekte**, die seit 2017 durch die Euroregionale Bewertungskommission (EBK) bestätigt wurden.

Die nachstehende Grafik bietet hierfür einen gesonderten Überblick hinsichtlich Bewilligungen pro Kalenderjahr an.

Abbildung 1 Anzahl der im Kleinprojektfonds bestätigten Projekte zwischen 2017 und 2019



Die Informationen zu Begünstigten, zum Umfang der Groß- und Kleinprojekte und zur Höhe der gewährten Kofinanzierung geben wertvolle Hinweise für die Gestaltung der weiteren euro-regionalen Zusammenarbeit und für die Festlegung der Leitlinien für die zukünftige Strategie sowie für die Verwendung von Fördermitteln.

Ergänzend zu den nachfolgenden wissenschaftlichen Auswertungen und Analysen wurde das Entwicklungs- und Handlungskonzept um das Kapitel „**Grenzbewohner**“ erweitert (siehe Anlage Nr. 2). Darin wird ausführlich beschrieben, wie sich das Leben der Menschen in der Euroregion im Laufe der vergangenen drei Jahrzehnte entwickelt hat; welche Barrieren von Deutschen und Polen bereits erfolgreich reduziert werden konnten und welche Hürden es zukünftig noch zu nehmen gilt, um das gemeinsame Zusammenleben bestmöglich auszugestalten.

2.1 In der Euroregion durchgeführte Projekte

Die Europäische Union (EU) ist ein natürliches Bindeglied zwischen den Bewohnern beiderseits der Grenze. Die Euroregion leistet hierbei Pionierarbeit und initiiert Projekte.

Der Leitgedanke des INTERREG-Kooperationsprogramms ist die grenzüberschreitende Entwicklung eines gemeinsamen Förderraums hin zu einem integrierten, dauerhaften und attraktiven Wohn- und Wirtschaftsraum, der über eine gut ausgebaute und vernetzte Infrastruktur verfügt und den Bewohnern bessere Bedingungen und eine höhere Lebensqualität bietet.

Die Mittelvergabe konzentrierte sich auf vier Bereiche, die auch innerhalb der Euroregion entwickelt werden sollten. Die dafür verfügbaren Finanzmittel wurden daher auf ebenso viele Prioritätsachsen (siehe auch Tabelle 1) aufgeteilt.

Die Analyse der Ergebnisse der durchgeführten Projekte zeigt zum einen, dass es in den letzten Jahren zu einer weiteren Verstetigung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit gekommen ist und zum anderen, dass nach wie vor die Notwendigkeit und Bereitschaft besteht, diese zu vertiefen. Erfolgreich durchgeführte Projekte führen zu gegenseitigem Vertrauen und einem Gefühl, gemeinsam Ziele erreicht zu haben. Nach Auswertung der bisherigen Erfahrungen sind Partnerschaften zwischen lokalen Behörden, Institutionen und vor allem zwischen Menschen die Säulen einer erfolgreichen Zusammenarbeit. Fördermittel können hier wichtige Impulse setzen. Informationen über geplante Antragsannahmen können daher zur Intensivierung der Kooperation beitragen. Eine von den Förderinstrumenten unabhängige Verstetigung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit bleibt eine Herausforderung für die Zukunft.

Es wird sicherlich Bereiche geben, in denen die Förderung aus dem INTERREG-Programm reduziert wird. Die Zusammenarbeit sollte aber auch in Zukunft in allen Themenfeldern stattfinden. Es ist jedoch zu erwarten, dass nicht für alle Bereiche eine INTERREG-Unterstützung erforderlich sein wird, da hierfür ggf. andere Instrumente, z. B. regionale oder nationale Programme in den Mitgliedstaaten, bereitgestellt werden.

Ebenfalls ist es richtig, dass die Möglichkeiten einer themenübergreifenden Kooperation natürlicherweise von der künftigen Höhe der Fördersätze abhängen. Die Zusammenarbeit wird durch die Finanzschwäche der Kommunen und anderer Einrichtungen (einschließlich NROs), insbesondere auf polnischer Seite, behindert. Es ist erkennbar, dass Kommunen und andere Einrichtungen (einschließlich NROs), die an mehreren Projekten beteiligt sind, weitgehend ihre eigenen Mittel und Mitarbeiter involvieren, was dazu führt, dass neue Projekte erst nach dem (finanziellen) Abschluss laufender Projekte begonnen werden können.

Ein Grund dafür sind oft umfangreiche Verfahren im Zuge der Programmumsetzung, die u.a. mit einer langen Wartezeit auf die Erstattung der befürworteten Finanzmittel zusammenhängen. Die Bewertung der Einhaltung der rechtlichen Vorgaben bei Ausschreibungsverfahren ist ebenfalls zeitintensiv. Verzögerungen schmälern gleichsam die Möglichkeit, auf weitere externe Mittel zurückzugreifen. Dies kann sich auch nachteilig auf die grenzüberschreitende Zusammenarbeit und Investitionstätigkeiten auswirken, die im Zusammenhang mit den geförderten Maßnahmen stehen.

Die zentrale Herausforderung der Zusammenarbeit in der Euroregion besteht nach wie vor darin, das Wissen über die kulturellen und mentalen Unterschiede zwischen den Ländern, vor al-

lem aber deren Toleranz und Akzeptanz zu vertiefen. Trotz aller Erfolge ist die soziale und kulturelle Komponente auch in Zukunft entscheidend. Dies ist eine grundlegende Voraussetzung und ein ständiges Erfordernis bei der Weiterentwicklung von grenzüberschreitenden Partnerschaften und Kooperationsnetzwerken. Die sprachliche und kulturelle Barriere ist noch immer vorhanden und trotz vieler Begegnungsmöglichkeiten ist das Interesse am Erlernen der polnischen Sprache in Deutschland vergleichsweise gering, auch wenn dieses in den letzten Jahren etwas zugenommen hat (siehe SWOT Analyse, Kap. 4.3). Das Erlernen der Nachbarsprache erfordert Anstrengung, und diese muss sich auszahlen, so dass die Sprache auch in den Geschäftskontakten häufiger genutzt werden sollte.

Unabhängig von möglichen Finanzierungsquellen sind das Potenzial sowie die Ressourcen für die Weiterentwicklung und Stabilisierung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit auf beiden Seiten der Grenze von größter Bedeutung. Während der durchgeführten vier Workshops im Zuge der Aktualisierung des vorliegenden Dokuments wurde für die nachstehenden Bereiche ein sehr hohes Kooperationsinteresse geäußert:

- allgemeine und berufliche Bildung (inkl. des Erwerbs der Nachbarsprache),
- Wissens- und Technologietransfer aus der Wissenschaft in die Wirtschaft,
- Tourismus (die Region wird von den Einwohnern in dieser Hinsicht als äußerst attraktiv empfunden),
- grenzüberschreitender Arbeitsmarkt,
- Förderung von Umweltschutz und Mobilität (insbesondere umweltfreundliche Formen der Mobilität wie öffentlicher Personenverkehr oder alternative Antriebe).

2.2 Schlussfolgerungen aus der bisherigen Zusammenarbeit - Bewertung mittels SWOT-Analyse

Die folgenden Schlussfolgerungen ergeben sich einerseits aus der Analyse der bisher durchgeführten Projekte, die im vorigen Abschnitt vorgestellt wurden, sowie andererseits aus den Interviews mit den involvierten Partnern.

Ausgewählte Parameter, die es ermöglichen, detaillierte, qualitative Meinungen über die Zusammenarbeit zu formulieren, dienen als Grundlage für die Formulierung zukünftiger Tätigkeitsschwerpunkte. Die Sammlung von Erfahrungen aus der bisherigen Zusammenarbeit für die zukünftige Entwicklung ist eine wichtige Voraussetzung für eine zielgerichtete Zusammenarbeit in der Euroregion.

Die Schlussfolgerungen wurden nach Bereichen gruppiert und in Form von Empfehlungen gefasst.

1. Unterstützung von Förderprojekten:

- Die mitunter angespannte finanzielle Situation von Kommunen und anderen Einrichtungen führt zu Schwierigkeiten bei der Sicherung der laufenden Kosten in der Phase der Projektvorbereitung und -durchführung. Die Vorfinanzierung sowie die Sicherung des Eigenbeitrags zum Projekt werden komplizierter.

Chancen und Optimierungsmöglichkeiten bestehen:

- in der Nutzung neuer Technologien und Verfahren sowie in der Schaffung von Kooperationsnetzen zur Verbesserung der Finanzierung öffentlicher Dienstleistungen,
- bei der gemeinsamen Entwicklung von sektoralen Strategien (z. B. in Bezug auf Umweltschutz, Verkehr und Bildung),
- bei der Entwicklung von Ideen für die Zusammenarbeit mit deutlichem Vorlauf zu angekündigten Mittelaufrufen bzw. Antragsannahmen,
- bei der Schaffung von Vorfinanzierungsinstrumenten für grenzüberschreitende Projekte,
- im Erfahrungsaustausch zwischen den Partnern in Projekten,
- bei der Überprüfung der Wirtschaftlichkeit neuer Infrastrukturprojekte (Machbarkeitsstudien).

2. Entwicklung der Bildung, einschließlich der beruflichen Bildung und der Sprachkompetenzen:

- Eine Schwäche in diesem Bereich ist die sinkende Popularität der Berufsschulen, die zu einer rückläufigen Schülerzahl in dieser Schulart führt. Das Bildungsangebot ist unzureichend an die Anforderungen des Arbeitsmarktes angepasst. Das Interesse der polnischen Seite am Erlernen der deutschen Sprache nimmt zugunsten der englischen Sprache ab. Zudem ist das Interesse am Erlernen der polnischen Sprache auf der deutschen Seite nur gering ausgeprägt.
- Der Ausbau des bilingualen Bildungsangebots im Grenzgebiet kann eine Chance für die Region sein, bspw. mittels der Entwicklung von Projekten, die es ermöglichen, Personen in vorher definierten Bereichen auszubilden, z. B. mittels in gemeinsam durch das Woiwodschaftsarbeitsamt der Republik Polen und die Agentur für Arbeit in Cottbus ermittelten Mangelberufen. Die

Aufnahme von Anstrengungen für eine Verbesserung der sprachlichen Verständigung, auch im Englischen, ist anzustreben.

- Die Entwicklung eines Modells der bilingualen Berufsausbildung in Zusammenarbeit mit Berufsschulen, Industrie- und Handelskammern, Handwerkskammern und Arbeitsämtern.
- Die Unterstützung von Maßnahmen zur gegenseitigen Anerkennung beruflicher Qualifikationen.
- Die Analyse und frühzeitige wechselseitige Kommunikation in Bezug auf geplante Bildungsprojekte.
- Die Ermöglichung der Finanzierung von Schülerpraktika im Partnerland und die Sicherung der sozialen Bedürfnisse in diesem Bereich.
- Die stärkere Einbindung von Sprachworkshops in sog. Soft-Projekten.
- Die intensive Unterstützung von Fremdsprachenlernangeboten in der frühen Kindheit.
- Die Organisation von Projekten, an denen Lehrer für Polnisch, Deutsch und Englisch teilnehmen, um Erfahrungen in diesem Bereich auszutauschen.

3. Gegenseitige Toleranz, Kenntnis der Geschichte und Mentalität des Nachbarn:

- Die Unterstützung von Projekten, die eine Vielzahl von Formen des historischen Wissenstransfers bieten.
- Die Nutzung kultureller Unterschiede als Grundlage für die Bereicherung des Nachbarschaftswissens.
- Die Unterstützung polnisch-deutscher Begegnungszentren im Bereich des Baus von Freizeitangeboten.
- Die Förderung der Ergebnisse von Projekten, die sich der Geschichte widmen (Buchpublikationen, mobile Anwendungen, Websites).
- Der gewünschte Effekt ist ein stärkeres gesellschaftliches Interesse an der Geschichte des Nachbarn und dessen Wahrnehmung des eigenen Landes.

4. Euroregionaler Arbeitsmarkt

- Unterstützung bei der Entwicklung eines Rechtsrahmens für die Anerkennung von Befähigungsnachweisen, insbesondere in neuen Berufen.
- Grenzüberschreitende Bereitstellung von regionalen Stellenangeboten.
- Priorisierung von Projekten, die Arbeitsplätze für junge Menschen schaffen.
- Das Entstehen neuer Arbeitsplätze im Zusammenhang mit der Erbringung von Dienstleistungen für ältere Menschen.
- Schaffung von Arbeitsmöglichkeiten für Arbeitspendler,

- Vermeidung des Wegzugs von jungen, gebildeten Grenzbewohnern aus ihren Heimatorten in größere städtische Zentren.

5. Verkehrsverbindungen, Erreichbarkeit:

- die Zusammenarbeit bei der Entwicklung grenzüberschreitender Verkehrslösungen.
- die Arbeit an der Einführung von grenzüberschreitenden Tickets, Kombitickets.
- die Vermeidung des Rückgangs der öffentlichen Verkehrsanbindung in wirtschaftlich „unattraktiven“ Gebieten.
- die Entvölkerung von „abgehängten“ Gebieten.
- Maßnahmen zur Integration von Verkehrsdienstleistungen in der Grenzregion.

6. Umweltschutz, öffentliche Gesundheit:

- erforderlicher Schutz der natürlichen Umwelt,
- erforderliche Maßnahmen zur Minimierung der durch menschliche Aktivitäten verursachten Luft-, Wasser- und Bodenverschmutzung,
- Lärm und Umweltverschmutzung durch den ständig zunehmenden Fahrzeugverkehr,
- Bewegungsmangel und schlechte Ernährung, vor allem bei Jugendlichen und Kindern,
- Zunehmender Konsum kalorienreicher Lebensmittel aufgrund ihrer Verfügbarkeit und der Zeitersparnis bei der Zubereitung,
- Entwicklung von Projekten mit dem Schwerpunkt Umweltbewusstsein für alle Menschen jeden Alters,
- Umweltbildung,
- die Förderung der Gesundheit und gesunder Essgewohnheiten.

7. Qualität des Personals in den kommunalen Selbstverwaltungen, in den nichtstaatlichen Einrichtungen (NROs) und in grenzüberschreitenden Organisationen:

- die Verfügbarkeit von Personal, das an einer Tätigkeit in der Verwaltung interessiert ist,
- die Einbeziehung von Personen in soziale Aktivitäten,
- der Einsatz von Mitarbeitern mit entsprechender Qualifikation und Ausbildung (Kenntnisse des Nachbarlandes, für die Alltagskommunikation ausreichende Fremdsprachenkenntnisse).
- die Senkung des Verwaltungsaufwands durch die Vermeidung von Aufgabendopplungen,

- das gemeinsame Training für Fachleute, welche sich mit Aufgaben beschäftigen, die für den Grenzraum charakteristisch sind,
- die gegenseitige Nutzung von Ideen und Kontakten.

Die Schlussfolgerungen zeigen, dass die grenzüberschreitende Zusammenarbeit mehr Chancen als Risiken bietet. Natürlich sind die Identifizierung und Nutzung der Alleinstellungsmerkmale des Grenzraums nach wie vor entscheidend davon abhängig, dass regionale und lokale Einheiten grenzüberschreitende Aktivitäten initiieren. Die beiden Geschäftsstellen der Euroregion werden unter diesen Bedingungen eine wichtige Rolle spielen. In der kommenden Förderperiode stehen die politischen Spitzen und die Geschäftsstellen vor der schwer abschätzbaren Aufgabe mit begrenzten finanziellen Mitteln Prioritäten zu setzen und den Kooperationsprozess planmäßig fortzusetzen. Gleichzeitig sollten zudem Maßnahmen ergriffen werden, um der Einstellung der Zusammenarbeit nach Abschluss gemeinsamer Projekte entgegenzuwirken. Die Aktualisierung des EHK's für die nächsten Jahre zielt darauf ab, gemeinsame Ziele festzulegen, die zu einer weiteren Entwicklung der Zusammenarbeit im Bereich der Stärkung von Innovation in der Wirtschaft, der Verbesserung der Ressourceneffizienz, einschließlich der Humanressourcen, der Steigerung der regionalen und wirtschaftlichen Wettbewerbsfähigkeit, der Schaffung neuer Arbeitsplätze, der Erhöhung des Bildungsniveaus der Einwohner und des gegenseitigen Zusammenwirkens führen.

Die Aktivitäten der Euroregion in der Förderperiode 2021-2027 sollten sich u.a. auf die Nutzung des Hochschulpotenzials auf der polnischen und deutschen Seite der Region konzentrieren. Ein besonderes Augenmerk sollte auf die Vernetzung der lokalen Wirtschaft mit Forschungseinrichtungen sowie den hiesigen Universitäten und Berufsbildungseinrichtungen gelegt werden, um Innovationen zu erzeugen und Technologie und Wissen für neue Produkte und Verfahren zu transferieren, die auf die Stärkung der KMU in der Region abzielen. Zielona Góra und Cottbus/Chóšebuz als die größten Städte der Euroregion müssen in Zukunft noch konsequenter danach streben, ihre Position als grenzüberschreitende Zentren im Interesse einer umfassenden Entwicklung der gesamten Euroregion zu festigen (Entwicklungs- und Stabilisierungsfunktion für die Umgebung des ländlichen Raums und des Grenzraums). In diesem Zusammenhang sind die weiteren Zentren, z. B. die Doppelstadt Gubin-Guben, zu stärken. Aus heutiger Sicht haben Projekte zur Entwicklung des Tourismus als wichtiger Wirtschaftszweig mit hohem Wachstumspotenzial zur Sicherung der Beschäftigung und zur Gewinnung von Kaufkraft aus anderen Regionen eine wichtige Rolle gespielt. Die Vorteile der Euroregion, insbesondere ihre Natur- und Landschaftswerte, aber auch ihre kulturelle Nähe zu den überregionalen Ballungszentren, den Metropolregionen Berlin, Wrocław und Poznań sowie die in den

letzten Jahren neu entstandenen touristischen Angebote bieten günstige Voraussetzungen für innovative und noch vielfältigere Zielgruppen sowie für die Schaffung einzigartiger Marken.

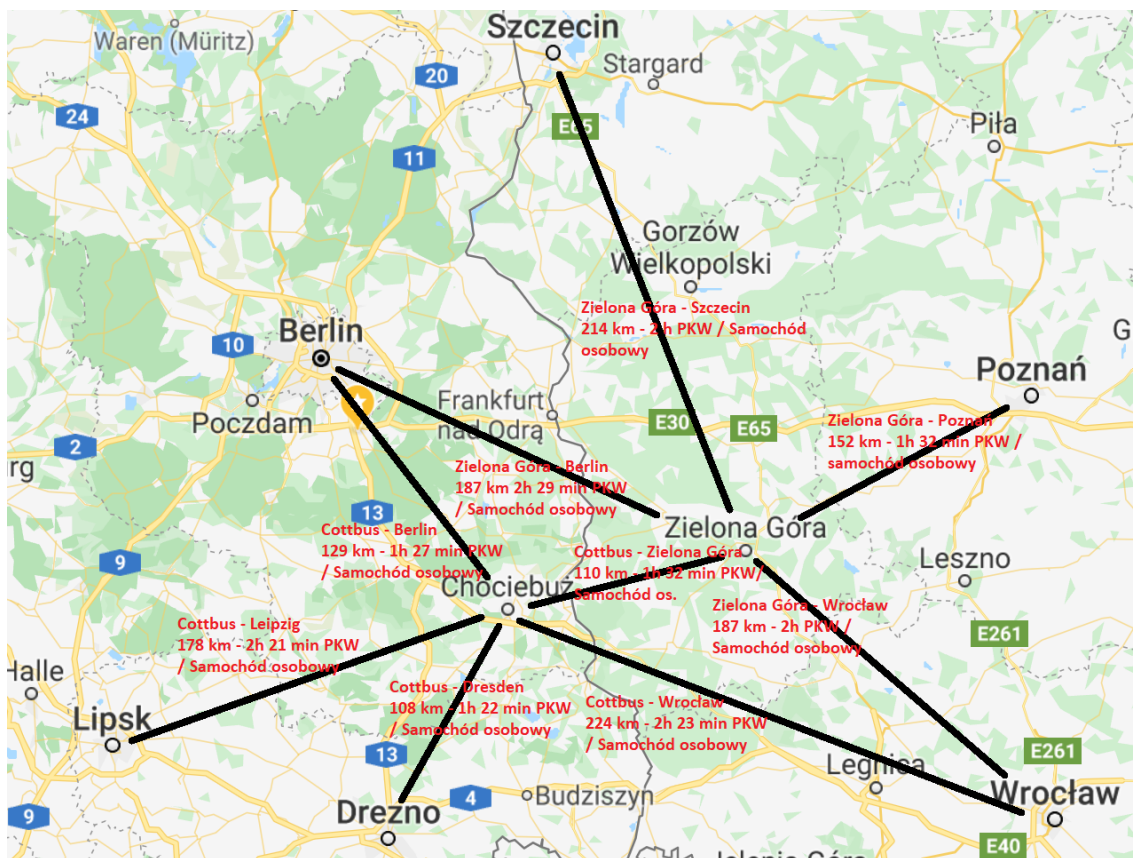
In den letzten Jahren waren Infrastrukturprojekte, die auf eine nachhaltige Entwicklung ausgerichtet sind und an die Erfordernisse des Umweltschutzes angepasst waren, sehr wichtig. Die aktuelle Erfahrung zeigt, dass eine der Hauptaufgaben darin besteht, die Struktur des ÖPNV einschließlich des Schienenverkehrs an die regionalen und lokalen Gegebenheiten anzupassen und neue Lösungen für dünn besiedelte Gebiete unter Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit zu entwickeln, um den Bewohnern das notwendige Maß an Mobilität zu bieten. Projekte zur Stärkung der Humanressourcen und der Bildung waren ein Schlüssel zu Wirtschaftswachstum und Entwicklung und ihr indirektes Ergebnis war die Schaffung neuer Arbeitsplätze. Künftige Projekte müssen stärker auf die Nachfrage des regionalen Arbeitsmarkts reagieren und die vom Arbeitsamt der Woiwodschaft in Zielona Góra und der Arbeitsagentur in Cottbus gemeinsam erstellte Liste der Mangelberufe berücksichtigen. In diesem Zusammenhang sollten besondere Anstrengungen unternommen werden, um qualitativ hochwertige Bildungsmöglichkeiten durch eine stärkere Zusammenarbeit zwischen Schulen, Universitäten und der Wirtschaft sowie ein breiteres Spektrum an grenzüberschreitenden Berufsbildungsangeboten mit geeigneten Konzepten zu entwickeln.

3 Zusammenfassung der sozioökonomischen Analyse der Euroregion Spree-Neiße-Bober

3.1 Raum- und Siedlungsstruktur

Die Euroregion Spree-Neiße-Bober ist eine von vier Euroregionen entlang der deutsch-polnischen Grenze. Die geografische Lage der Euroregion wird durch das Fünfeck Berlin - Leipzig /Dresden - Wrocław - Poznań bestimmt (siehe Abbildung 2).

Abbildung 2: Lage der euroregionalen Zentren - Cottbus und Zielona Góra - in Bezug auf benachbarte Metropolregionen



Quelle: Eigene Bearbeitung auf Basis von google maps

Die Abbildung 2 verdeutlicht die Entfernungen zu den benachbarten Metropolregionen Berlin, Dresden, Leipzig sowie Wrocław und Poznań. Dies bedeutet, dass die Euroregion ihre Entwicklungschancen aus sich selbst heraus kreieren muss. Die In jüngster Zeit verbesserte Verbindung zwischen Cottbus/Chóšebuz und Berlin oder zwischen Zielona Góra und Poznań bieten Entwicklungsmöglichkeiten, wie z. B. die Ansiedlung von Unternehmen oder der Zugang von Arbeitspendlern aus den Metropolräumen.

Abbildung 3 Euroregion Spree-Neiße-Bober / Sprewa-Nysa-Bóbr



Quelle: Euroregion (Dezember 2019)

Die grenzüberschreitende Region umfasst den südlichen Teil des Lebusener Landes (Woiwodschaft Lubuskie) auf der polnischen sowie den Landkreis Spree-Neiße und die Stadt Cottbus/Chóśebuz auf der deutschen Seite (siehe Abbildung 3).

Im polnischen Teil sind die Landkreise Krośnieński, Nowosolski, Świebodziński, Wschowski, Zielonogórski, Żagański, Żarski mit Ausnahme der Gemeinden Skąpe, Niegostawice, Żagań und Małomice sowie der Stadt Nowa Sól im Verein der polnischen Gemeinden der Euroregion Sprewa-Nysa-Bóbr organisiert. Das Gebiet umfasst gleichsam die Gemeinde Cybinka im Landkreis Słubicki und die Gemeinde Torzym im Landkreis Sulęciński (Stand 12/2019).

Die Euroregion verfügt damit über eine Gesamtfläche von 9.922 km² mit rund 804.000 Einwohnern (siehe Tabelle 2). Der polnische Teil der Euroregion nimmt mit 8.110 km² (entspricht 81,74 %) eine größere Fläche ein.

Im polnischen Teil der Euroregion lebten im Jahr 2018 589.079 Menschen, während im deutschen Teil auf einer Fläche von 1.812 km² 214.648 Menschen lebten.

Tabelle 2 Fläche und Bevölkerung, (Stand: 31.12.2018)

Gebiet	Fläche in km ²	Bevölkerung	Bevölkerungsdichte (Einwohner/km ²)
Cottbus (kreisfreie Stadt)	164	100 219	611
Landkreis Spree-Neiße	1 648	114 429	69
deutscher Teil	1 812	214 648	118
Landkreis Krośnieński	1 391	55 245	40
Landkreis Nowosolski	749	47 791	64
Landkreis Świebodziński	755	50 762	67
Landkreis Wschowski	624	39 065	63
Landkreis Zielonogórski	1 350	75 750	56
Landkreis Żagański	916	69 931	76
Landkreis Żarski	1 393	96 876	70
Zielona Góra (kreisfreie Stadt)	277	140 297	506
Gemeinde Cybinka	280	6 515	23
Gemeinde Torzym	375	6 847	18
polnischer Teil	8 110	589 079	73
Euroregion gesamt	9 922	803 727	81

Quelle: Nationales Büro für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra (Dezember 2019)

Die Euroregion hat eine Bevölkerungsdichte von 81 Einwohnern pro km² (polnischer Euroregionsteil 73 Einwohner pro km²; deutscher Euroregionsteil 118 Einwohner pro km²). Der deutsche Teil der Euroregion hat eine höhere Bevölkerungsdichte (v.a. bedingt durch die Stadt Cottbus/Chóśebuz), aber es gibt auch landwirtschaftlich geprägte Gebiete mit geringer Bevölkerungsdichte, insbesondere in Grenznähe.

Das Gebiet der Euroregion hat einen ländlichen Charakter mit niedrigen Einwohnerzahlen. Der deutsche Teil der Euroregion wird in ländlichen Gebieten von ca. 99.000 Einwohnern bewohnt, im polnischen Teil sind es 213.857 Menschen.

Cottbus/Chóśebuz und Spremberg sind die regionalen Wachstumskerne im deutschen Teil der Euroregion. Im polnischen Teil der Euroregion bilden die Städte Zielona Góra, Nowa Sól und Sulechów ein regionales Zentrum der Wirtschaftsentwicklung. In der Euroregion gibt es zahlreiche Städte- und Gemeindeparterschaften sowie andere Einrichtungen, in deren Rahmen im Zeitraum 2016 - 2019 eine Reihe von grenzüberschreitenden Initiativen umgesetzt wurden, darunter über 720 INTERREG-kofinanzierte Kleinprojekte von Gemeinden, Verbänden, Stiftungen, Schulen und anderen Trägern sowie 30 grenzüberschreitende INTERREG-Großprojekte (Stand Dezember 2019). Auch die Zusammenarbeit innerhalb der Region wird verstärkt. Beispiele sind Żagań, Żary, Forst (Lausitz) und Weißwasser (Sachsen) oder Zielona-Góra - Cott-

bus/Chósebus, die in vielen Bereichen (wie bspw. Wissenschaft, Kultur, Bildung, Sport, Verwaltungsaustausch) zusammenarbeiten.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Raum- und Siedlungsstruktur

Die Euroregion kann als ein Gebiet definiert werden, in dem es keine großen städtischen Agglomerationen sondern viele Städte und Dörfer gibt. Die durchschnittliche Bevölkerungsdichte beträgt 81 Einwohner pro km², so dass der Euroregion eine dünne Besiedlung konstatiert werden muss. Es ist zu beachten, dass der deutsche Teil dichter besiedelt ist als der polnische Teil. Die größten Städte sind Zielona Góra und Cottbus/Chósebus mit jeweils über 100.000 Einwohnern. Darüber hinaus befinden sich auf beiden Seiten der Euroregion mehrere kleinere Städte. Die Euroregion hat eine günstige geografische und wirtschaftliche Lage im „Fünfeck“ zwischen Berlin, Leipzig/Dresden, Wrocław und Poznań. Die Abstände sind jedoch groß genug, um als „In-between-Lage“ bezeichnet zu werden. Positive Auswirkungen der Nähe von Berlin, Leipzig/Dresden und den polnischen Zentren gibt es bisher kaum.

Die regionalen Wachstumszentren in Cottbus/Chósebus und Spremberg sind für den deutschen Teil der Euroregion wichtig. Auf der polnischen Seite der Euroregion haben die Kommunen Zielona Góra, Nowa Sól (Stadt) und Sulechów den Charakter eines regionalen Zentrums für Wirtschaftswachstum.

Darüber hinaus sind die sich entwickelnden Gewerbestandorte z.B. in Cottbus/Chósebus, Zielona Góra, Żary, Żagań, Świebodzin, Nowa Sól in der Nähe des Flughafens Babimost, Guben, Spremberg und Forst sowie die Standorte Schwarzhöhe, Schwarze Pumpe und Boxberg außerhalb der Euroregion wichtig für die Strukturentwicklung.

3.2 Bevölkerung

Ende 2018 lebten 803.727 Menschen in der Euroregion, davon 214.648 (26,7 %) im deutschen Teil der Euroregion. Im polnischen Teil der Euroregion gab es 589.079 registrierte Einwohner, was 73,3 % der gesamten Einwohnerzahl der Region entspricht. 30 % der Einwohner lebten in den Oberzentren Zielona Góra (140.297 Einwohner) und Cottbus/Chósebus (100.219 Einwohner).

Von 2007 bis 2012 war auf deutscher Seite ein stetiger Bevölkerungsrückgang von insgesamt 6,6 % zu verzeichnen, der den Bevölkerungsrückgang in Brandenburg insgesamt (3,4 %) übertraf. Von 2012 bis 2018 verlangsamte sich der Bevölkerungsrückgang jedoch. Insbesondere die kreisfreie Stadt Cottbus/Chósebus konnte Einwohner hinzugewinnen. Prognosen zeigen einen leichten Anstieg bis 2025, gefolgt von einem leichten Rückgang der Bevölkerung bis 2030 für die Stadt Cottbus während für den Landkreis Spree-Neiße für die kommenden Jahre ein konti-

nuierlicher Bevölkerungsrückgang erwartet wird. Auf der polnischen Seite (Woiwodschaft Lubuskie) nahm die Bevölkerung im Zeitraum 2015-2018 leicht ab (um 0,32 %).

Tabelle 3 Bevölkerungsentwicklung - Veränderungen seit 2007 - in absoluten Zahlen.

Gebiet	2007	2012	2018	2030 (Prognose)
Cottbus (kreisfreie Stadt)	102 811	99 913	100 219	101 600
Landkreis Spree-Neiße	132 798	120 178	114 429	101 200
deutscher Teil	235 609	220 091	214 648	202 800
Landkreis Krośnieński	56 297	56 751	55 245	51 683
Landkreis Nowosolski	46 582	47 962	47 791	45 291
Landkreis Świebodziński	50 510	51 492	50 762	49 055
Landkreis Wschowski	38 906	39 434	39 065	38 635
Landkreis Zielonogórski	90 389	94 561	75 750	74 889
Landkreis Żagański	71 851	72 229	69 931	64 779
Landkreis Żarski	98 610	99 446	96 876	91 997
Zielona Góra (kreisfreie Stadt)	117 523	119 023	140 297	138 703
Gemeinde Cybinka	6 799	6 725	6 515	6 364
Gemeinde Torzym	6 784	6 969	6 847	6 573
polnischer Teil	584 251	594 592	589 079	567 969
Euroregion insgesamt	819 860	814 683	803 727	770 769

Quelle: Nationales Büro für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra, 2019

Wie dargestellt, sind für den deutschen Teil der Euroregion in den letzten Jahren stärkere Veränderungen als für den polnischen Teil feststellbar.

Den größten Rückgang gibt es bei der Anzahl der „Menschen im erwerbsfähigen Alter (15 bis 64 Jahre)“ mit 6,42 %, während auf polnischer Seite der Rückgang in dieser Altersgruppe 5,16 % betrug. Der gegenteilige Trend ist bei der Altersgruppe der „Menschen bis zu 15 Jahren“ zu beobachten. Im deutschen Teil gab es hier einen Anstieg von 8,96 %, im polnischen Teil hingegen einen Anstieg von 0,27 %. Auch für „Menschen über 65 Jahre“ wurden im Zeitraum 2014-2018 Steigerungen beobachtet - auf deutscher Seite waren es 7,59 %, auf polnischer Seite sogar 15,85%. Dies zeugt von der hohen Dynamik des demografischen Wandels in der Euroregion. Insgesamt haben sich in der Euroregion zwischen 2014 und 2018 folgende Veränderungen ergeben: bei Personen unter 15 Jahren ein Anstieg um 2,1%, bei den 15 - 65-Jährigen ein Rückgang um 5,5 % und bei den Personen über 65 Jahren ein Anstieg um 13,1 %.

Tabelle 4 Altersstruktur der Bevölkerung in den Jahren 2014 und 2018.

Gebiet	Jahr	unter 15	15 - 64	65 und mehr	insgesamt
deutscher Teil	2014	23 662	140 639	53 220	217 521
	2018	25 782	131 609	57 257	214 648
polnischer Teil	2014	89 588	396 713	106 168	592 469
	2018	89 833	376 247	122 999	589 079
Euroregion insgesamt	2014	113 250	537 352	159 388	809 990
	2018	115 615	507 856	180 256	803 727

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

Die Prognose der Bevölkerungsentwicklung im polnischen Teil der Euroregion ist weniger günstig, da diesem die Abwanderung in andere Regionen aufgrund der peripheren Lage noch bevorsteht. Im Zusammenhang mit den aktuellen Prognosen des Nationalen Amtes für Statistik und Datenverarbeitung wird davon ausgegangen, dass die Gesamtzahl der Einwohner in den nächsten 10 Jahren sinken wird. Es wird davon ausgegangen, dass die Bevölkerung in diesem Gebiet bis zum Jahr 2030 um etwa 3,1 % abnehmen wird, was einem Rückgang von 18.000 Einwohnern entspricht. Dabei wird die Einwohnerzahl von Zielona Góra vergleichsweise gering, d.h. lediglich um 0,6 %, sinken jedoch in einem engen Zusammenhang mit den fortschreitenden Migrationsprozessen aus den Nachbargemeinden stehen.

Den größten Bevölkerungsrückgang werden die Landkreise Krośnieński und Żagański mit 5,8 % bzw. 6,4 % verzeichnen. Bis zum Jahr 2030 wird in der gesamten Euroregion ein Rückgang der Einwohnerzahl um 1,8 % erwartet.

Im Rahmen der gemeinsamen Entwicklung beider Euroregionsteile ist die Zunahme von Einwohnern mit polnischer Staatsbürgerschaft auf der deutschen Seite eine interessante Entwicklung. Wie die Daten zeigen, stieg die Zahl dieser Menschen zwischen 2014 und 2018 um mehr als 40 %. Dabei handelt es sich um polnische Bürger, die bspw. in Cottbus/Chóśebuz studieren, arbeiten und leben. Auch in Guben lassen sich vermehrt Polen nieder. Allein zwischen 2013 und 2019 stieg deren Zahl von 329 auf 926 gemeldete Personen (Quelle: Meldestelle der Stadtverwaltung für die Stichtage 31.12.2013 und 31.12.2019).

Tabelle 5 Bevölkerungszuwachs der polnischen Staatsangehörigkeit in Cottbus

	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderung 2018 zu 2014	
						Absolut	in %
Frauen	846	905	995	995	1 130	284	33,57 %
Männer	691	762	762	875	1 035	344	49,78 %
Insgesamt	1 537	1 667	1 757	1 870	2 165	628	40,86 %

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, 2019

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Demografischer Wandel und Abwanderung

Fazit: Trotz guter Entwicklung der letzten Jahre – die Gesamtbevölkerung wird langfristig abnehmen und altern.

Die Daten zeigen zwei wesentliche Trends: die weitere Abnahme sowie die Alterung der Bevölkerung bis 2030.

Beide Entwicklungen zeichnen sich bereits aktuell deutlich ab: Auf deutscher Seite setzt sich der Bevölkerungsrückgang, trotz einer zwischenzeitlichen Erholung seit 2015, welche noch bis 2025 anhalten und für eine leichte Bevölkerungszunahme sorgen wird, genauso wie auf polnischer Seite fort.

2018 lebten in der Euroregion mit rund 804.000 Einwohnern etwa 4.500 Personen weniger als noch im Jahr 2015. Ausnahmen sind die beiden Oberzentren Zielona Góra (zusammen mit dem umliegenden Stadtbezirk Nowe Miasto der ehemaligen Landgemeinde Zielona Góra, welche 2015 mit der kreisfreien Stadt Zielona Góra verschmolzen wurde) und Cottbus/Chóśebuz. Beide verzeichnen ein leichtes Bevölkerungswachstum.

Der demografische Wandel zeigt sich am deutlichsten in der Alterung der Bevölkerung, welche sich deutscher Seite zwischen 2014 und 2018 in einer Zunahme der über 65-Jährigen um knapp 8 % dokumentiert. Auch auf der polnischen Seite nahm die Zahl der über 65-Jährigen um knapp 16 % zu. Überdies sank die Zahl der Personen im erwerbsfähigen Alter deutlich (um gut 6 % auf deutscher und rund 5 % auf polnischer Seite).

Ein Anstieg war allerdings auch bei der Zahl der unter 15-Jährigen zwischen 2014 und 2018 zu verzeichnen; auf deutscher Seite sogar um ganze 9 %.

Der demografische Wandel ist und bleibt eine der größten Herausforderungen für die Entwicklung der Euroregion. Insbesondere das Fachkräfteangebot und die Versorgung älterer Menschen sind davon betroffen und legen noch stärkere gemeinsame Anstrengungen bei der Gewinnung von Fachkräften sowie in der Gesundheitsversorgung und Pflege nahe.

3.3 Beschäftigung und Arbeitsmarkt

Zwischen 2014 und 2017 stieg die Beschäftigung im deutschen Teil der Euroregion um 1,28 %. Sowohl im Landkreis Spree-Neiße als auch in Cottbus/Chóśebuz stieg die Beschäftigung, in Cottbus/Chóśebuz sogar um 1,98 %. Das Beschäftigungswachstum in ganz Brandenburg war in diesem Zeitraum ähnlich.

Tabelle 6 Sozialversicherungspflichtige Beschäftigung in den Jahren 2013-2017

Gebiet	2013	2014	2015	2016	2017
Cottbus (kreisfreie Stadt)	keine Daten	44 831	44 991	45 563	45 718
Landkreis Spree-Neiße	keine Daten	36 564	36 442	36 389	36 721
deutscher Teil	keine Daten	81 395	81 433	81 952	82 439
Landkreis Krośnieński	10 107	10 825	10 721	10 771	11 374
Landkreis Nowosolski	16 933	17 630	17 544	18 288	18 667
Landkreis Świebodziński	16 641	17 262	17 824	18 104	19 019
Landkreis Wschowski	9 455	9 406	9 083	9 266	9 494
Landkreis Zielonogórski	19 766	20 328	17 680	17 584	18 096
Landkreis Żagański	13 097	12 990	13 033	13 414	13 775
Landkreis Żarski	22 001	22 875	23 298	23 999	24 045
Zielona Góra	40 767	40 880	43 208	45 366	46 180
polnischer Teil	148 767	152 196	152 391	156 792	160 650

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

Im Jahr 2018 waren im deutschen Teil der Euroregion 12.263 Arbeitslose registriert (Cottbus/Chóśebuz 5.949, Spree-Neiße-Kreis 6.314). Die Arbeitslosenquote (bezogen auf erwerbsfähige natürliche Personen) ist im Landkreis seit 2013 kontinuierlich zurückgegangen und lag 2018 bei 6,9 % (-3,5 % Prozentpunkte gegenüber 2013). In Cottbus/Chóśebuz lag die Arbeitslosenquote bei 8,2 %, ein Rückgang um 3,6 % gegenüber 2013, so dass die Arbeitslosenquote in der deutschen Euroregion im Berichtszeitraum um fast 3,55 % zurückging. Die Arbeitslosenquote im deutschen Teil der Euroregion liegt mit 7,55 % leicht über der durchschnittlichen Arbeitslosenquote in Brandenburg. Am günstigsten entwickelte sich die bundesweite Arbeitslosenquote, die 2018 bei 5,9 % lag.

Tabelle 7 Arbeitslosenquote in Jahren 2013 - 2018 in %

Gebiet	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Cottbus (kreisfreie Stadt)	11,8	11	10	9,4	8,8	8,2
Landkreis Spree-Neiße	10,4	10,3	9,2	8,4	7,4	6,9
deutscher Teil	11,1	10,65	9,6	8,9	8,1	7,55
Landkreis Krośnieński	24,1	18,6	17,0	14,3	11,3	9,5
Landkreis Nowosolski	25,5	20,7	17,9	14,2	10,5	8,5
Landkreis Świebodziński	13,5	10,2	9,0	7,6	5,2	4,5
Landkreis Wschowski	16,33	13,3	12,1	11,1	9,1	8,2
Landkreis Zielonogórski	15,2	13,5	11,1	9,0	6,9	6,5
Landkreis Żagański	25,7	22,22	17,9	14,4	11,3	9,3
Landkreis Żarski	16,55	12,9	9,7	8,2	6,4	5,8
Zielona Góra	7,88	7,3	6,3	4,66	3,4	3,4
polnischer Teil	18,11	14,8	12,6	10,4	8,1	6,9
Euroregion insgesamt	14,6	12,7	11,11	9,66	8,1	7,2

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

Auch auf polnischer Seite ist die Arbeitslosenquote in den letzten Jahren deutlich gesunken und hat sich somit auf einem relativ niedrigen Niveau (Ende 2018: 6,9 %) stabilisiert. Seit 2013 nahm die Arbeitslosenquote um mehr als 11 Prozentpunkte ab, was die gute wirtschaftliche Entwicklung auf polnischer Seite widerspiegelt.

Besondere Probleme sind die im Vergleich zur Landesebene bzw. zur Woiwodschaft höhere Langzeitarbeitslosigkeit sowie – v.a. im polnischen Teil - die Jugendarbeitslosigkeit. Im deutschen Teil betrug 2018 der Anteil der Langzeitarbeitslosen an allen Arbeitslosen 37 % und auf der polnischen Seite waren es knapp 29 %. Die Jugendarbeitslosigkeit lag 2018 bei knapp 5 % im deutschen Teil der Euroregion und bei 11,5% im polnischen Teil (Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019).

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Beschäftigung und Arbeitsmarkt

Fazit - Steigende Beschäftigung, sinkende Arbeitslosigkeit und eine weiterhin hohe Langzeitarbeitslosigkeit

Die Arbeitslosenquote im deutschen Teil der Euroregion liegt mit 7,55 % und im polnischen Teil mit 6,9 % auf dem niedrigsten Niveau seit der Gründung der Euroregion. Auf der polnischen Seite, wo die Arbeitslosenquote 2013 noch bei 18,11 % lag, gab es einen spürbaren Rückgang um 11,21 %. Diese Indikatoren deuten darauf hin, dass der Arbeitsmarkt auf beiden Seiten der Euroregion funktioniert.

Insgesamt kann eine positive Prognose für die zukünftige Entwicklung des Arbeitsmarktes gegeben werden. Ein erhebliches Problem kann in diesem Zusammenhang jedoch die Abwanderung von Arbeitskräften in benachbarte Metropolregionen (Poznań, Wrocław, Szczecin, Berlin, Dresden / Leipzig) und der damit einhergehende Fachkräftemangel darstellen, was sich nachteilig auf die Entwicklungsmöglichkeiten der Wirtschaft auswirken könnte.

3.4 Wissenschaft, Forschung und Technologietransfer

In der Euroregion gibt es zwei Universitäten, die Universität Zielona Góra und die Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg (BTU CS). In Żary ist außerdem eine geisteswissenschaftliche Hochschule beheimatet. 2013 wurden die BTU Cottbus und Fachhochschule Senftenberg zur BTU CS fusioniert. Überdies wurden 2017 auch die Universität Zielona Góra und die Staatliche Fachhochschule in Sulechów verschmolzen. 2018 studierten in der Euroregion knapp 19.000 junge Menschen, das entspricht einem Rückgang um mehr als 3.000 Studierende.

Das Studienangebot an der Universität Zielona Góra reicht von technischen Studiengängen, insbesondere Umweltschutz, Bauwesen, Elektrotechnik und Maschinenbau, Geisteswissen-

schaften, Verwaltung, Recht und Medizin. Die BTU CS unterrichtet an 6 Fakultäten - von technischen und ingenieurwissenschaftlichen Fakultäten wie Bauingenieurwesen, Architektur, Umweltschutz und Naturwissenschaften (Mathematik, Physik, Elektrotechnik) bis hin zu Recht, Wirtschaft, Sozialarbeit, Gesundheit und Musik.

Der Studierendenaustausch zwischen der BTU CS und der Universität Zielona Góra findet z.B. im Rahmen von Kooperationsprojekten statt. Insgesamt ist dieser aber deutlich ausbaufähig. So war die Zahl polnischer Studierender an der BTU CS insgesamt zuletzt rückläufig.

Die Euroregion Spree-Neiße-Bober ist Standort mehrerer Institute, welche eine besondere Bedeutung für Wissenschaft und Forschung haben. Am Standort Cottbus/Chóśebuz sind z.T. im direkten Umfeld der BTU CS u.a. folgende Forschungseinrichtungen angesiedelt:

- das Fraunhofer-Institut für Photonische Mikrosysteme, Institutsteil Integrated Silicon Systems,
- das Joint Lab Dependable Sensor Networks; eine gemeinsame Forschungseinrichtung der Innovations for High Performance Microelectronics GmbH in Frankfurt (Oder) (IHP) und BTU CS zu sicheren Netzen und hoch-zuverlässigen IT-Strukturen,
- das Joint Lab FBH Microwave, eine Kooperation zwischen der BTU CS und dem Ferdinand-Braun-Institut, Leibniz-Institut für Höchstfrequenztechnik (FBH) zur Modellierung von Transistoren und für den Entwurf rauscharmer Verstärker,
- das Zentrum für Nachhaltige Landschaftsentwicklung (gemeinsame Forschungseinrichtung von BTU CS, GFZ Potsdam und IGB Berlin),
- das Panta Rhei gGmbH - Forschungszentrum für Leichtbauwerkstoffe,
- das INBIA - Institut für Bioenergieträger und innovative Abfallverwertung GmbH,
- das CEBra - Centrum für Energietechnologie Brandenburg e.V.

Daneben befinden sich mehrere Einrichtungen im Aufbau:

- das DLR - Institut für Dekarbonisierte Industrieprozesse des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt,
- das Kompetenzzentrum Klimaschutz in energieintensiven Industrien (Eröffnung 2019),
- 3DLab – Labor an der BTU Cottbus-Senftenberg zur Forschung und Weiterentwicklung von gedruckten Werkstoffen,
- die CTK-Uniklinik - Universitätsklinikum am Carl-Thiem-Klinikum Cottbus (ab 2023).

Auf polnischer Seite sind neben Instituten der Universität Zielona Góra vor allem folgende Einrichtungen zu nennen:

- das Zentrum für erneuerbare Energien (Centrum Energetyki Odnawialnej Sp. z o.o.) in Sulechów,

- das Zentrum für kosmische Forschung der polnischen Akademie der Wissenschaften in Zielona Góra,
- der Wissenschafts- und Technologiepark der Universität Zielona Góra in Nowy Kisielin (Park Naukowo – Technologiczny UZ sp. z o.o.) mit verschiedenen Wissenschaftszentren (Logistikzentrum, Zentrum für nachhaltiges Bauwesen und Energiewirtschaft, Innovationszentrum für Gesundheitstechnologien, Zentrum für Informationstechnologien).

In den letzten Jahren wurde die Zusammenarbeit zwischen deutschen und polnischen Einrichtungen ausgebaut, u. a. kooperieren einzelne Lehrstühle der BTU CS und der Universität Zielona Góra, z. B. in den Fachgebieten Leichtbau, Energiespeicher und Energieeffizienz; wobei wechselseitig Forschungs- und Laborkapazitäten genutzt werden. Die Universität Zielona Góra betreibt darüber hinaus mit dem IHP Frankfurt (Oder) ein Joint Lab im Forschungsfeld verteilte Messsysteme und drahtlose Sensornetzwerke.

Die BTU CS und die Universität Zielona Góra haben 2008 einen Dachkooperationsvertrag abgeschlossen. Darin sind die Durchführung von gemeinsamen Forschungsprojekten und Doppelabschlüssen, die Organisation und Teilnahme an gemeinsamen wissenschaftlichen Konferenzen, Seminaren und Symposien, die Zusammenarbeit im Bereich der Lehrmethodik und –planung, der Austausch von Studenten sowie der Austausch von Wissenschaftlern, vereinbart.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Wissenschaft, Forschung und Technologietransfer
Fazit: eine dynamische Forschungslandschaft und abnehmende Studierendenzahlen sowie die Vertiefung der weiteren Zusammenarbeit

Wissenschaft und Forschung werden in der Euroregion vor allem von der Universität Zielona Góra und der Brandenburgischen Technischen Universität Cottbus-Senftenberg mit insgesamt knapp 19.000 Studierenden sowie den angesiedelten Forschungseinrichtungen, z. B. dem DLR, dem Fraunhofer-Institut und der Polnischen Akademie der Wissenschaften getragen.

Die Studierendenzahl hat in den letzten Jahren zwar deutlich abgenommen, aber die Forschungslandschaft entwickelt sich – u. a. auch vor dem Hintergrund des Strukturwandels im deutschen Teil der Lausitz und den damit einhergehenden begleitenden Maßnahmen - dynamisch.

Zahlreiche Forschungsinstitute sind an den Standorten Cottbus/Chóśebuz oder Zielona Góra in Gründung befindlich bzw. haben sich erst in jüngster Zeit etabliert.

Die Zusammenarbeit zwischen den Universitäten wurde in letzter Zeit intensiviert, kann aber noch deutlich ausgebaut werden. Dies gilt insbesondere für den Austausch von Studierenden. Für die Zukunft ist mit einer hohen Dynamik bei der Entwicklung von Wissenschaft und Forschung in der Euroregion zu rechnen.

3.5 Infrastruktur und Soziales

3.5.1 Technische Infrastruktur

Im Bereich der technischen Infrastruktur hat es bei der Wasserver- und Abwasserentsorgung wesentliche Fortschritte gegeben. Der Anschlussgrad liegt nahe 100 % bei der Wasserversorgung und bei 85 % bei der Abwasserentsorgung.

Die Kläranlage in Gubin entsorgt auch die Nachbarstadt Guben. Damit ist das Potenzial für die grenzüberschreitende Abwasserentsorgung ausgeschöpft.

Beträchtliche Versorgungslücken gibt es bei der Breitband- und Mobilfunkversorgung. Auf deutscher Seite haben zahlreiche Haushalte nur Zugang zu Anschlüssen mit einer Leistung von unter 16 Mbit/s, auf polnischer Seite sind 90 % des Gebietes an das schnelle Glasfasernetz angeschlossen. 70 % des Gebietes der Woiwodschaft Lubuskie hat Anschluss an das 4G-Mobilfunknetz.

Insbesondere in den ländlichen Gebieten stellt der unzureichende Internetanschluss ein echtes Entwicklungsrisiko dar.

Aufgrund rechtlicher Regelungen ist ein grenzübergreifender Lösungsansatz zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht erkennbar.

3.5.2 Verkehrsinfrastruktur

Überregional ist die Euroregion über das transeuropäische Verkehrsnetz (TEN-V) angebunden. Sie wird im Norden durch den North Sea – Baltic Kernnetzkorridor tangiert. Auf polnischer Seite ist die S3 Bestandteil des Baltic – Adriatic Kernnetzkorridors. Zudem sind die A13 / A18 sowie die Bahnlinien Berlin – Cottbus/Chóśebuz – Görlitz als auch Stettin – Zielona Gora – Wrocław Bestandteil des transeuropäischen Netzes.

Darüber hinaus wird der polnische Euroregionsteil von Nord nach Süd von der Schnellstraße S3 durchquert. Mittlerweile steht auch der gesamte Lebuser Abschnitt dieses Verkehrskorridors zur Verfügung (Route E65: Malmö - Świnoujście - Szczecin - Gorzów Wlkp. - Zielona Góra - Nowa Sól - Polkowice - Legnica - Lubawka - Prag - Wien).

Von grenzüberschreitender Bedeutung sind die Bundesstraßen B 97, B 112, B 115 und B 156, auf deutscher sowie die Landesstraßen DK 32, DK 12, DK 27 und die Woiwodschaftsstraßen DW 286, DW 289, DW 294, DW 287 auf polnischer Seite, durch diese wird die Verbindung zwischen den zentralen Orten der Euroregion hergestellt.

Die Erreichbarkeit durch den Straßenverkehr hat sich in den letzten Jahren insbesondere durch die Fertigstellung der in der Woiwodschaft Lubuskie gelegenen Abschnitte der Schnellstraße

S3 zwischen Stettin – Gorzów – Zielona Góra und Wrocław deutlich verbessert, insbesondere in die benachbarten Metropolen Poznań, Wrocław, Stettin und Berlin verringern sich dadurch die Fahrzeiten zum Teil erheblich.

Auch in der Zukunft ist mit einem weiteren Ausbau des Straßennetzes zu rechnen. Eine besondere Bedeutung haben hierbei der Ausbau der Autobahn A18 zwischen Olszyna und Iłowa, welcher in insgesamt 4 Bauabschnitten bis 2023 abgeschlossen werden soll. Aktuell begonnen wurde mit dem Bau einer neuen Brücke über die Oder bei Milsko, was den östlichen Teil der Euroregion vor allem besser an Zielona Góra und darüber hinaus auch an den deutschen Teilraum anbinden wird. Die Fertigstellung ist für 2021 geplant. Zudem ist, im Rahmen eines Programms der Regierung, der Bau einer Umgehungsstraße in Krosno Odrzańskie vorgesehen. Aktiv diskutiert wird überdies der Neubau einer Stadtbrücke in Forst (Lausitz), welcher vor allem die grenzüberschreitende Erreichbarkeit der Stadt deutlich verbessern würde. Ferner werden entlang der Grenze Militärstraßen für den Transitverkehr genutzt, die auf der polnischen Seite teilweise in einem schlechten Zustand sind.

Der grenzüberschreitende Schienenpersonenverkehr in der Euroregion ist dagegen als unbefriedigend zu beurteilen und hat sich in den letzten Jahren aufgrund der Außerbetriebnahme der Direktverbindung Berlin – Krakau über Cottbus/Chóśebuz, Forst und Żary sogar verschlechtert. Außer sehr wenigen Direktverbindungen zwischen Forst und Żary / Żagań und dem zwischen Berlin und Wrocław (über Cottbus/Chóśebuz und Forst (Lausitz)) verkehrenden Kulturzug, gibt es keine direkten Bahnverbindungen zwischen dem deutschen und polnischen Teil der Euroregion. Die Fahrzeit von Cottbus/Chóśebuz beträgt eine Stunde bis Żary und um nach Zielona Góra zu gelangen ist der Umweg über Frankfurt (Oder) erforderlich. Die Sanierung der Bahnlinien Nr. 14 auf dem Abschnitt Żagań-Żary-Las und Nr. 275 auf dem Abschnitt Woiwodschafsgrenze - Żagań stehen bis 2023 auf der Reserveliste des Regionalen Operationellen Programms der Woiwodschaft Lubuskie (RPO Lubuskie 2020). Allerdings findet sich die zwingend erforderliche Sanierung der Strecke Nr. 14 innerhalb der Woiwodschaft Niederschlesien nicht im Operationellen Programm der Nachbarregion wieder. Die Sanierung der Bahnstrecke Gubin – Czerwieńsk ist auf der Reserveliste des Nationalen Eisenbahnprogramms bis 2023 enthalten. Zudem ist eine Aufnahme der Strecke in das Programm „Kolej Plus“ im Gespräch.

Aktuell gibt es daher mehrere Initiativen zur Verbesserung der internationalen Schienenverbindungen für Fahrgäste:

- Im INTERREG-Projekt „RailBLu“, welches zwischen 2020-2021 vom MIL Brandenburg, dem VBB und dem Marschallamt Lubuskie realisiert wird, sollen Perspektiven des grenzüberschreitenden Verkehrs zwischen Brandenburg und Lubuskie untersucht werden.

- Das vom VCD Brandenburg in Zusammenarbeit mit der Euroregion, der Stadtverwaltung Cottbus, der Stadtverwaltung Gubin und dem Deutsch-Polnischer Verein Cottbus e.V. im Wettbewerb für Flaggschiffprojekte des Gemeinsamen Zukunftskonzeptes für den deutsch-polnischen Verflechtungsraum (GZK 2030) eingereichte und von der Jury ausgezeichnete Projekt „Wiederbelebung der Eisenbahnfernverbindung zwischen Leipzig und Poznań“ hat das Ziel, die Bahnverbindung zwischen Leipzig – Cottbus/Chóśebuz – Guben – Gubin – Zielona Góra - Zbąszynek und Poznań wiederzubeleben. In der Folge hat sich eine deutsch-polnische Arbeitsgruppe (AG Kolej LePo) gegründet.

Auch beim grenzüberschreitenden ÖPNV gibt es derzeit mit dem Bus 858 / 895 (Busbahnhof Forst-Guben-Guben-Gubin) lediglich ein Angebot. Im INTERREG-Projekt „GUB-E-BUS“ wird momentan ein nachhaltiges Verkehrskonzept für die Eurostadt entwickelt. Keine Angebote gibt es dagegen auf der Verbindung Cottbus/Chóśebuz – Zielona Góra.

An den internationalen Luftverkehr ist die Euroregion in erster Linie über die Flughäfen in Berlin, Poznań, Wrocław und Dresden angeschlossen.

Daneben existieren auf der deutschen Seite der Euroregion zwei Verkehrslandeplätze in Neuhausen/Spree, und in Welzow. Auf der polnischen Seite gibt es zwei Flughäfen, den Regionalflughafen Zielona Góra / Babimost International Airport mit ca. 22.000 Fluggästen jährlich und den Flughafen Przylep / Zielona Góra.

Die Binnenschifffahrt findet ausschließlich im polnischen Teil auf der Oder statt, welche über die Warthe und den Kanal Bydgoski mit der Weichsel sowie durch den Oder-Spree-Kanal und den Oder-Havel-Kanal mit dem deutschen Binnenwasserstraßennetz verbunden ist. Allerdings ist die Schiffbarkeit der Oder durch niedrige Wasserstände stark eingeschränkt. Die grenzüberschreitende Binnenschifffahrt könnte für den kombinierten Ladungsverkehr eine Relevanz haben, insbesondere zum Transport von Schütt- und Großraumgütern. In Nowa Sól, Cigacice, Krosno Odrzańskie, Bytom Odrzański und Urad gibt es Binnenhäfen.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Verkehrsinfrastruktur

Fazit – Die Verkehrsinfrastruktur ist lediglich auf der Straße zufriedenstellend

Die Euroregion wird im transeuropäischen Verkehrsnetz von den Kernnetzkorridoren North Sea – Baltic, Baltic – Adriatic und Orient / East – Med tangiert. Überregional ist die Euroregion auf den zum transeuropäischen Kernnetz gehörenden Achsen Berlin – Wrocław (Autobahnen A 15; A 18 und Bahnstrecke Berlin – Cottbus/Chóšebuz – Görlitz sowie Stettin – Wrocław (Schnellstraße E65 / S 3 und die Bahnstrecke C-E 59 Szczecin – Wrocław) angebunden. Damit verlaufen durch die Region keine grenzüberschreitenden, europäischen Kernnetzkorridore (Berlin – Wrocław oder Poznań – Leipzig).

Während sich die grenzüberschreitende Verbindungsqualität im Straßenverkehr verbessert hat, kann für den Schienenpersonenverkehr nur eine Verschlechterung konstatiert werden. In den polnischen Investitionsrahmenplänen werden die grenzüberschreitenden Schienenverbindungen lediglich auf Reservelisten geführt.

Auf der deutschen Seite sind notwendige Modernisierungen im Entwurf des Strukturstärkungsgesetzes der Kohleregionen enthalten. Auf polnischer Seite ist zumindest die Aufnahme der Verbindung Gubin – Czerwieńsk in das Programm Kolej Plus im Gespräch. Besonders kritisch ist der Stand für die Strecke Staatsgrenze – Żary – Legnica einzuschätzen, da der in der Woiwodschaft Niederschlesien verlaufende Teilabschnitt in keiner Investitionsplanung vorgesehen ist.

Der grenzüberschreitende busgebundene ÖPNV wird derzeit nur zwischen Guben und Gubin realisiert, kann aber als Zwischenlösung fungieren, bis leistungsfähige grenzüberschreitende Schienenpersonenverkehre aufgenommen werden.

3.5.3 Soziale Infrastruktur

Die **stationäre medizinische Versorgung** auf der deutschen Seite der Euroregion verfügt über 5 Krankenhäuser und 1.921 Betten. Das Carl-Thiem-Klinikum in Cottbus/Chóšebuz ist das größte Krankenhaus Brandenburgs. Als akademisches Krankenhaus der Berliner Charité ist es von herausragender Bedeutung. Darüber hinaus ist die Sana-Herzzentrum Cottbus GmbH ein wichtiges medizinisches Zentrum zur Behandlung von Herzerkrankungen.

Auf der polnischen Seite ist das Karol Marcinkowski-Universitätskrankenhaus in Zielona Góra (GmbH) mit 765 Betten die wichtigste medizinische Einrichtung.

Tabelle 8 Gesundheitsversorgung in der Euroregion im Jahr 2018

Gebiet	Krankenhäuser	Betten je 1.000 Einwohner	Ärzte insgesamt	Ärzte je 1.000 Einwohner	Zahnärzte insgesamt
deutscher Teil	5	8,2	943	4,1	204
polnischer Teil	13	3,05	643	1,2	183
Euroregion insgesamt	5	5,62	1 586	2,6	387
Brandenburg	52	6,1	8 542	3,4	1 896
Woiwodschaft Lubuskie	19	4,14	3 907	3,8	588

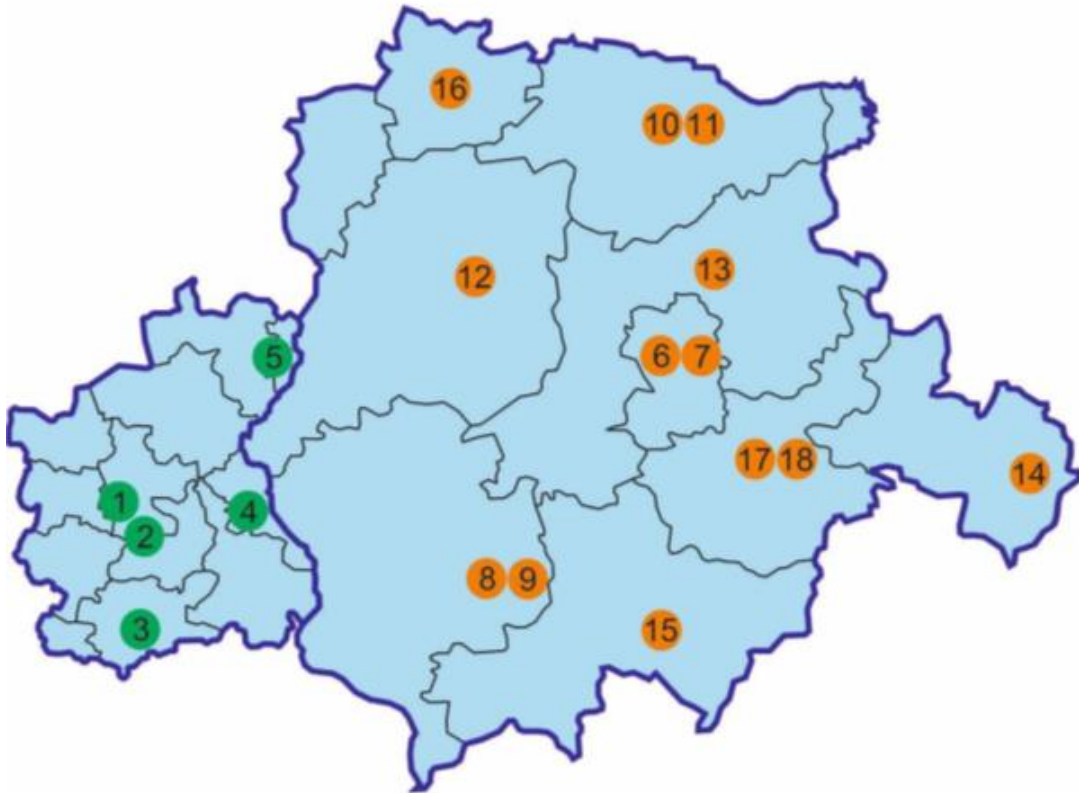
Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019, <https://www.euroregion-snb.de/files/511/zustandsbeschreibung-07-08-2019.pdf>

Wie aus obiger Tabelle ablesbar, ist die medizinische Versorgung insgesamt auf deutscher Seite besser als auf der polnischen Seite. Allerdings gibt es im deutschen Euroregionsteil - insbesondere im ländlichen Raum - Versorgungsengepässe, welche sich aufgrund des demografischen Wandels künftig noch verschärfen dürften.

Betrachtet man die räumliche Verteilung der stationären Gesundheitseinrichtungen, dann fällt auf, dass in einem 20 Kilometer breiten Streifen östlich der Neiße auf der polnischen Seite keine stationären Einrichtungen vorhanden sind. D.h. für Bewohner des westlichen Teils der Landkreise Żarski und Krośnieński sind die Krankenhäuser in Forst und Guben jeweils näher gelegen als die Kreiskrankenhäuser in Żary oder Krosno Odrzańskie.

In den Projekten „DIALOG“ und „Gesundheit ohne Grenzen“ haben die Geschäftsstellen der Euroregion sowie Gesundheitseinrichtungen wie das Gubener Naemi-Wilke-Stift die Ausgangssituation analysiert und arbeiten daran, Ansätze für eine tragfähige Struktur der medizinischen Grundversorgung durch grenzüberschreitende Gesundheitsdienstleistungen zu gewährleisten. Ein wichtiger Aspekt sind dabei die grenzüberschreitenden Rettungsdienste.

Abbildung 4 Stationäre Gesundheitsversorgung in der Euroregion Spree-Neiße-Bober



Deutsche Seite:

1. Carl-Thiem-Klinikum Cottbus gGmbH
2. Sana-Herzzentrum Cottbus GmbH
3. Krankenhaus Spremberg
4. Lausitz Klinik Forst GmbH
5. Naemi-Wilke-Stift Guben

Polnische Seite:

6. Universitätsklinikum in Zielona Góra
7. Poliklinik des Innen- und Verwaltungsministeriums in Zielona Góra
8. 105. Militärkrankenhaus in Żary
9. Krankenhaus Szpital na Wyspie Sp. z o.o. in Żary
10. Krankenhaus Nowy Szpital Sp. z o.o. in Świebodzin
11. Orthopädisches Krankenhaus Lubuskie Centrum Ortopedii Sp z o.o. in Świebodzin
12. Krankenhaus Zachodnie Centrum Medyczne SP. z o.o. in Krosno Odrzańskie
13. Krankenhaus in Sulechów
14. Krankenhaus Nowy Szpital in Wschowa Sp. z o.o.
15. Krankenhaus Nowy Szpital in Szprotawa Sp. z o.o.
16. Krankenhaus für Pulmonologie und Kardiologie in Torzym Sp. z o.o.
17. Multispezialistisches Krankenhaus in Nowa Sól
18. Krankenhaus Medinet Sp. z o.o. in Nowa Sól

Quelle: <https://www.euroregion-snb.de/files/511/zustandsbeschreibung-07-08-2019.pdf>

Die deutsch-polnische Zusammenarbeit in diesem Bereich betrifft auch die Zusammenarbeit zwischen den Kliniken und den Erfahrungsaustausch. Es werden Konferenzen, Schulungen für

Ärzte und Führungskräfte, Diskussionsrunden und die Koordination von Studien und Programmen organisiert. Es findet ferner ein Erfahrungsaustausch zwischen den Gewerkschaften des Gesundheitswesens auf beiden Seiten der Grenze sowie im Bereich des Rettungswesens und der Katastrophenhilfe statt.

Seit 2016 fungiert in Zielona Góra das Karol Marcinkowski Universitätskrankenhaus als medizinische Ausbildungsstätte, an welcher angehende Mediziner aus der Fakultät „Collegium Medicum“ der Universität Zielona Góra ihre Praktika absolvieren können. Ab 2023 wird zudem in Cottbus/Chóšebuz die erste medizinische Fakultät im Land Brandenburg eröffnen. Diese soll künftig aus 1.500 Studierenden bestehen und einen Schwerpunkt auf die digitale Medizin legen. Als Ausbildungsstätte ist das Carl-Thiem-Klinikum vorgesehen. An der Universität Zielona Góra wurden 2015 medizinische Studiengänge eingeführt. Zurzeit werden 6 Studiengänge im medizinischen Bereich angeboten. Seit dem 2. Oktober 2019 heißt die medizinische Fakultät Collegium Medicum und bietet 1.000 Studienplätze an. In diesem Zusammenhang wurde das Woiwodschafskrankenhaus in Zielona Góra zum klinischen Karol-Marcinkowski-Universitätskrankenhaus (GmbH).

Das Krankenhaus in Zielona Góra kooperiert mit dem Krankenhaus in Cottbus/Chóšebuz sowie mit der Klinik in Bad Saarow, unter anderem beim Erfahrungsaustausch. Auch der Polnische Nationale Gesundheitsfonds (NFZ) und die AOK Cottbus arbeiten zusammen.

In der Euroregion gibt es ein relativ breites Spektrum an öffentlichen **Kultur- und Freizeiteinrichtungen**, wie Museen, Galerien, Bibliotheken, Programmkinos, Volkshochschulen und Musikschulen. Im Bereich der Sport- und Freizeitaktivitäten gibt es eine Vielzahl von Zentren wie bspw. Luftsportzentren, Sporteinrichtungen sowie Hallen- und Freibäder. Der Cottbuser Zoo, das Cottbuser Staatstheater, das Lebuser Theater in Zielona Góra sowie das Schloss Branitz mit dem Fürsten-Pückler-Museum sind von überregionaler Bedeutung.

Die im deutschen Teil der Euroregion beheimateten Sorben bereichern das kulturelle Leben mit ihren Traditionen und Bräuchen und sind aufgrund ihrer slawischen Herkunft und Sprache ein wichtiges Bindeglied in der polnisch-deutschen Euroregion. Seit 2016 ist die Domowina, die Organisation der Lausitzer Sorben und Wenden, Mitglied der Euroregion Spree-Neiße-Bober e.V.

In Cottbus/Chóšebuz gibt es einen sorbischen Kindergarten, ein sorbisches Gymnasium, ein sorbisches Museum und andere sorbische Einrichtungen. Auf polnischer Seite gibt es das sorbische Freilichtmuseum in Buczyny. Neben der Pflege des sorbischen Brauchtums ist das Erlernen der sorbischen Sprache ein besonderes Anliegen. Mit diesem Ziel wird seit 1998 das

WITAJ-Projekt durchgeführt. Aktuell wird an 10 Kindertagesstätten und an 20 Schulen Sorbisch angeboten.

Im Zusammenhang mit der auf beiden Seiten der Grenze auftretenden ungünstigen Tendenz im Hinblick auf die nicht mehr erwerbstätigen Menschen (Frauen und Männer im Alter von > 60/65 Jahren) ist bis 2030 eine enorme demografische Belastung – ein sog. „silberner Tsunami“ - zu erwarten, so dass immer mehr neue soziale und gesundheitliche Dienstleistungen für Senioren auf beiden Seiten der Grenze entwickelt werden müssen. Dazu gehören auch zusätzliche Seniorenheime und soziale Angebote auf der Ebene der Gemeinden sowie die Intensivierung der Leistungen bestehender Beratungsstellen für Senioren. An dieser Stelle sei darauf hingewiesen, dass das Angebot für Senioren auf der deutschen Seite der Euroregion auf einem höheren Niveau ist

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Soziale Infrastruktur

Fazit: gute soziale Infrastruktur, deren grenzüberschreitende Nutzung insbesondere im Bereich der Gesundheitsversorgung die Lebensqualität in der Grenzregion insgesamt steigern kann

Im Lichte des demografischen Wandels ist zumindest langfristig – wie bereits angedeutet - mit einem Rückgang von Schülerzahlen und infolgedessen auch mit der Schließung von Schulen zu rechnen. Gleichzeitig geht der Zuzug polnischer Familien in grenznahe deutsche Gemeinden einher mit besonderen lokalen Herausforderungen, wie bspw. dem Unterricht in der Muttersprache oder einem verstärkten Deutschunterricht für polnische SchülerInnen.

Auch im Bereich der Gesundheitsversorgung bestehen - demografisch bedingt - Versorgungsengpässe bei der ärztlichen Versorgung. Insbesondere auf polnischer Seite gibt es grenznah keine Einrichtungen der stationären Gesundheitsversorgung. Die Möglichkeit, Gesundheitsdienstleistungen grenzüberschreitend in Anspruch nehmen zu können wird daher in Zukunft immer bedeutsamer, um die Attraktivität der Region zu steigern. Die Euroregion bietet ein relativ breites Spektrum an Kultur- und Freizeiteinrichtungen. Auf der deutschen Seite der Euroregion bereichern zudem die Sorben das kulturelle Leben mit ihren Traditionen und Bräuchen und stellen ein wichtiges Bindeglied in der polnisch-deutschen Euroregion dar.

Im Zusammenhang mit dem zu erwartenden „silbernen Tsunami“, d.h. einer geschätzten enormen demografischen Belastung bis 2030, ist es notwendig, dass die sozialen und gesundheitlichen Angebote für Senioren auf beiden Seiten der Grenze erweitert werden.

3.6 Wirtschaft und Tourismus

3.6.1 Wirtschaftsentwicklung und -struktur

Gemessen am Bruttoinlandsprodukt (BIP) hat sich die Wirtschaftsleistung in der Euroregion, insbesondere auf polnischer Seite, sehr positiv entwickelt. Auf deutscher Seite der Euroregion hat das BIP zwischen 2014 und 2017 um 1,59 % zugenommen. Das BIP im Landkreis Spree-Neiße hat zuletzt drei Jahre in Folge genauso leicht abgenommen, was bereits ein Anzeichen des Strukturwandels ist, da die ökonomische Entwicklung hier stark mit der Energiewirtschaft verknüpft ist. Im polnischen Teil der Euroregion stieg es deutlich von 2014 bis 2017 um über 12 %. Damit lag die Wachstumsrate aber noch deutlich unter der in ganz Polen (über 20 %).

Tabelle 9 BIP in Millionen EUR 2014 zu 2017*

Gebiet	2014	2015	2016	2017	2017 zu 2014 in %
Stadt Cottbus	2 998	2 987	3 002	3 032	1,13 %
Landkreis Spree-Neiße	3 023	3 054	3 032	3 029	0,20 %
deutscher Teil	5 966	6 041	6 034	6 061	1,59 %
polnischer Teil	6 697	7 044	7 401	7 523	12,33 %
Deutschland	2 542 774	2 610 998	2 599 013	2 600 911	2,29 %
Polen	286 869	310 929	327 490	345 340	20,38 %

Quelle: Nationales Büro für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Woiwodschaftsamt in Zielona Góra 2019; * Wechselkurs der polnischen Währung vom 01.10.2019

Das BIP pro Kopf im deutschen Teil der Euroregion stieg von 2014 bis 2017 um 2,25 % und betrug 2017 28.899 EUR. Das BIP pro Kopf für ganz Brandenburg (27.447 EUR) stieg im gleichen Zeitraum gegenüber 2014 leicht um 4,08 % und liegt damit unter dem Niveau von 31.795 EUR für ganz Deutschland.

Dennoch lag das BIP pro Kopf 2017 im polnischen Teil der Euroregion mit 10.250,79 EUR bei über ein Drittel des BIP pro Kopf im deutschen Teil der Euroregion, auch wenn es in den letzten Jahren deutlich stärker gestiegen ist.

Die Bruttowertschöpfung findet vor allem im produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungssektor statt, wobei Unterschiede zwischen dem deutschen Teilraum und der Woiwodschaft Lubuskie sowie zwischen der Stadt Cottbus/Chóśebuz und dem Landkreis Spree-Neiße feststellbar sind. Insgesamt trägt das produzierende Gewerbe überdurchschnittlich zur Bruttowertschöpfung bei, auf deutscher Seite beruht dies vor allem auf der Energiewirtschaft, auf polnischer Seite drückt sich darin die Ansiedlung produzierender Unternehmen in den vergangenen Jahren aus. Auf deutscher Seite zeichnet sich vor allem der Landkreis Spree-Neiße durch

einen hohen Anteil der Bruttowertschöpfung im produzierenden Gewerbe und Baugewerbe von fast 60 % aus, während die kreisfreie Stadt Cottbus/Chóśebuz fast 90 % der Bruttowertschöpfung im Dienstleistungssektor erzielt. In der Woiwodschaft Lubuskie werden 43 % der Bruttowertschöpfung im produzierenden und im Baugewerbe erzielt, 53 % im Dienstleistungssektor. Der Beitrag von Land- und Forstwirtschaft, Fischerei liegt mit 3,8 % über dem Landeschnitt und ist etwa 6-mal so hoch wie auf deutscher Seite.

Entsprechend sind auf deutscher Seite Dienstleistungsunternehmen wie die Deutsche Bahn AG, die Dussmann Stiftung & Co. KGaA, die Deutsche Telekom AG, die Bertelsmann AG, die Piepenbrock Unternehmensgruppe GmbH & Co. KG aber auch öffentliche Unternehmen wie die Carl-Thiem-Klinikum Cottbus gGmbH sowie die Lausitz Energie Bergbau AG, die in der Lausitz insgesamt 8.000 Menschen beschäftigt, strukturprägend.

Auf polnischer Seite sind insbesondere Unternehmen der Holz- und Möbelindustrie wie Swiss-Kronopol in Żary oder Stelmet Sp. z o.o. in Zielona Góra sowie Zulieferbetriebe für die Automobilindustrie wie Gedia Poland Sp. z o.o. in Nowa Sól, Keiper Sp. z o.o. in Świebodzin oder Karmann - GHIA Żary sp. z o.o. in Żary zu nennen.

Aufgrund der Lage an der Autobahn A15 / A18 ist die Euroregion auch ein hervorragender Standort für logistische Unternehmen. In geringem Umfang wird im polnischen Teil der Euroregion auch Braunkohle abgebaut (Tagebau Sieniawa). Die Inbetriebnahme eines weiteren Tagebaus bei Gubin ist derzeit nicht absehbar, zumindest nicht im Zeitraum des geltenden Plans. Es muss jedoch darauf hingewiesen werden, dass für die Lagerstätte gegenwärtig Dokumentationen erstellt werden.³

Wichtige Kristallisationspunkte für die innovationsgetriebene Wirtschaftsentwicklung sind die beiden Universitäten in Cottbus/Chóśebuz und Zielona Góra, welche in den Technologie- und Wissenschaftsparks in Nowy Kisielin / Zielona Góra, Sulechów oder Kolkwitz die Ansiedlung innovativer Unternehmen, z. B. im Leichtmetallbau, in alternativen Fahrzeugantrieben oder

³ Die größten Rohstoffvorkommen im polnischen Teil der Euroregion gibt es im Bereich der sog. Energierohstoffe, wie Erdgas und Erdöl. Diese werden unter anderem in den Gemeinden Babimost und Kargowa gefördert. Bezüglich der Braunkohle gibt es Vorkommen in der Nähe von Gubin, Brody, Cybinka. Darüber hinaus existiert der Tagebau Sieniawa, der zum Teil in der Gemeinde Łagów liegt. Ferner gibt es im gesamten Gebiet der Euroregion Vorkommen von Kupferherz; im polnischen Teil sind diese v.a. in der Nähe von Bytom Odrzanski und Nowa Sól mit über 40% zu finden. Die polnischen Vorkommen sind auf dem 5. Platz, wenn es um die Größe geht. Auf der deutschen Seite liegen die Kupfervorkommen bei Spremberg. Siehe auch die Sozio-Ökonomische Analyse der Woiwodschaft Lubuskie - Entwicklungsstrategie der Woiwodschaft Lubuskie 2030, Anlagen, Seite 50-51.

nachhaltiger Energiegewinnung und –umwandlung, der Luft- und Raumfahrtindustrie ermöglicht haben.

Der deutsche Teil der Euroregion steht vor einem tiefgreifenden strukturellen Wandel in der Wirtschaft: Der Braunkohleabbau wird bis 2038 eingestellt. Dies hat für die stark auf die Kohleförderung und Verstromung spezialisierte Bergbauindustrie einschneidende Folgen. Um die Region bei der Bewältigung des anstehenden Strukturwandels zu unterstützen, haben Bund und Länder vereinbart, dass die betroffenen Regionen finanziell dabei unterstützt werden.

Der vom Bundesrat am 28. August 2019 verabschiedete Gesetzentwurf zur strukturellen Stärkung der Kohleregionen sieht vor, dass bis 2038 rund 14 Milliarden EUR für die Haushalte der betroffenen Regionen bereitgestellt werden, davon 3,612 Milliarden EUR für die brandenburgische Lausitz.

In der Förderperiode 2014-2020 ist ein Rückgang der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit im Bereich Wirtschaftsförderung festzustellen. Projekte der IHK Cottbus oder der Handwerkskammer Cottbus aus dem Zeitraum 2007-2013 wurden nicht weitergeführt. Getragen wurde die grenzüberschreitende Kooperation u. a. von der CIT GmbH aus Forst (Lausitz) und dem Landkreis Nowa Sól im Bereich der Berufsbildung, der BTU Cottbus-Senftenberg oder der Uniwersytet Zielonogórski im Bereich des Technologietransfers oder über das Projekt EuRegionNet - Internationalisierung von Netzwerken & Clustern an welchem - neben dem Verein der polnischen Gemeinden der Euroregion Sprewa-Nysa-Bóbr auch die o. g. CIT GmbH, die Lebuser Arbeitgeberorganisation aus Gorzów Wielkopolski und das Business und Innovation Centre Frankfurt (Oder) mitwirkten. In diesem Projekt wurden zwei Cluster: ein Cluster für Geschichtstourismus und ein Cluster für die Bekämpfung invasiver Arten entwickelt. Überdies führt die Handwerkskammer Cottbus das Projekt IQ-Netzwerk Brandenburg durch, welches einen Schwerpunkt auf die Vermittlung von ausländischen Erwachsenen (darunter auch Polen) mit ersten im Herkunftsland erworbenen Bildungs- und Berufsabschlüssen legt, die eine Berufstätigkeit oder Weiterqualifizierung in Deutschland anstreben. In Sulechów fanden bisher 16 Konferenzen der Reihe „Energiewirtschaft im Grenzgebiet“ statt, die aus Sicht der erneuerbaren Energieträger ein wichtiges wissenschaftliches Highlight waren.

3.6.2 Tourismus

Der Fremdenverkehr ist für die wirtschaftliche Entwicklung von zunehmender Bedeutung. Dies lässt sich an der positiven Entwicklung der Gästeankünfte und Übernachtungen ablesen. 2018 besuchten mehr als 750.000 Touristen die Euroregion, was einem Anstieg von 4,5 % gegenüber 2016 entspricht. Die Zahl der Übernachtungen stieg im gleichen Zeitraum auf mehr als 1,8 Millionen; das ist eine Zunahme um fast 7,5 %. Dies spiegelt sich auch in der Zunahme

der Bettenkapazität wider: das Angebot an Übernachtungsplätzen wuchs zwischen 2016 und 2018 um 3,5 % und lag Ende 2018 bei über 18.000 Betten. Die Auslastung lag bei ca. 30 %, womit ausreichend Spielraum „nach oben“ besteht. Die grundsätzlich positive Entwicklung wird in besonderem Maße durch die Zunahme der Indikatoren auf polnischer Seite getragen: Die Zahl der Übernachtungen stieg zwischen 2016 und 2018 um fast 16 %.

Tabelle 10 Entwicklung des touristischen Angebots in den Jahren 2016 - 2018

Teilraum	2016	2017	2018	2018 im Vergleich zu 2016 in %
Betten in Hotels, Pensionen und Gästehäusern				
deutscher Teilraum	5 653	5 710	5 919	4,71 %
polnischer Teilraum	11 852	12 097	12 198	2,92 %
Euroregion insgesamt	17 505	17 807	18 117	3,50 %
Gästeankünfte				
deutscher Teilraum	415 398	416 231	419 273	0,93 %
polnischer Teilraum	307 181	321 004	335 449	9,2 %
Euroregion insgesamt	722 579	737 235	754 722	4,45 %
Übernachtungen				
deutscher Teilraum	1 031 991	1 031 491	1 055 914	2,32 %
polnischer Teilraum	659 005	709 089	762 980	15,78 %
Euroregion insgesamt	1 690 996	1 740 580	1 818 894	7,35 %

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

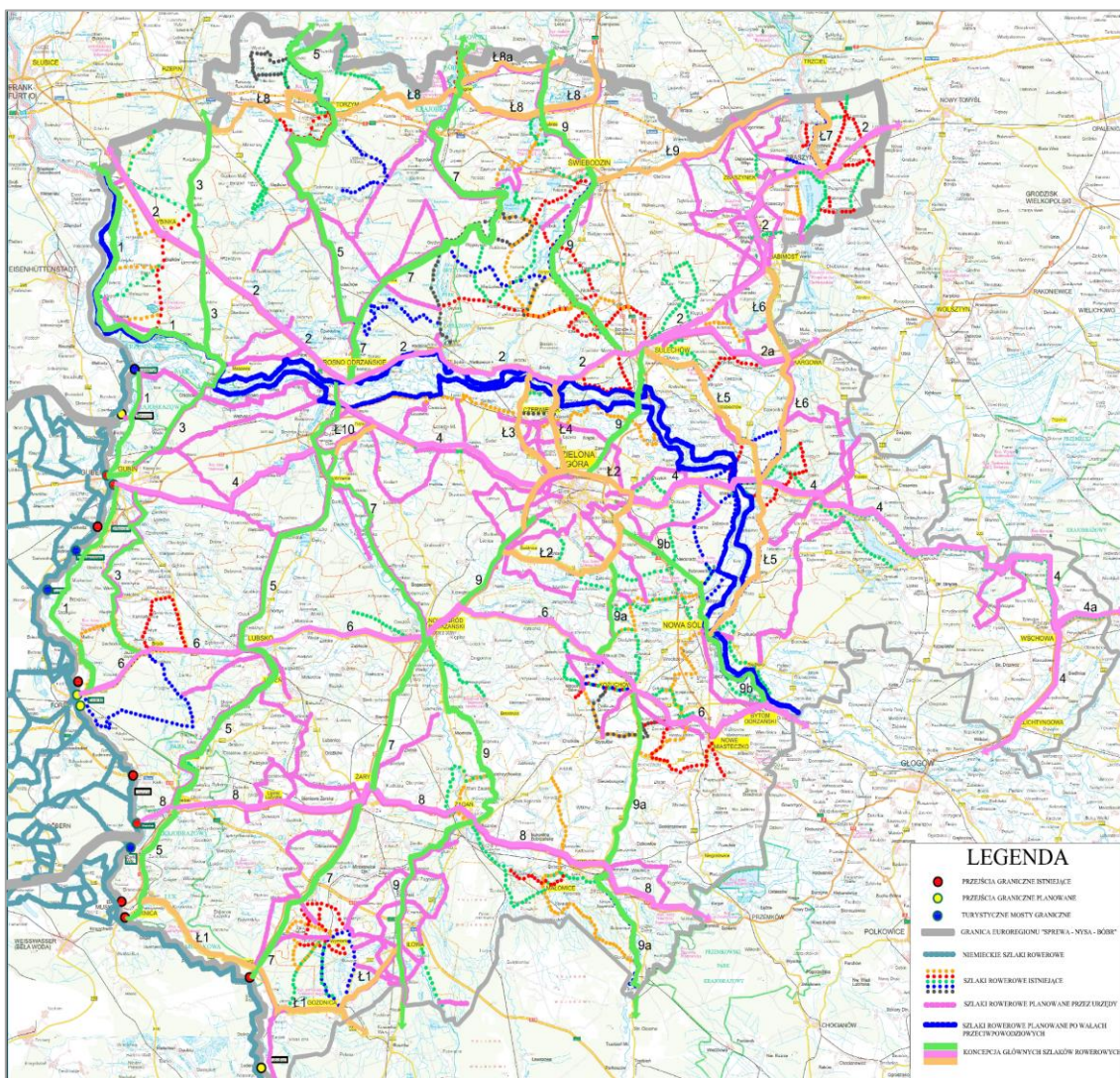
Das touristische Potenzial resultiert vor allem aus dem Nebeneinander einer reichhaltigen und hochwertigen Natur- und Kulturlandschaft, die geprägt ist durch Flüsse und Seen, durch weite Wald- und Heideflächen. Aus den ehemaligen Tagebauflächen entwickeln sich auf deutscher Seite hochwertige Natur- und Erholungslandschaften, wie z. B. der Cottbuser Ostsee oder das Lausitzer Seenland.

In der Euroregion liegen Teile der Tourismusregion Spreewald, des Schlaubetals mit der ausgedehnten Lieberoser Heide, der grenzüberschreitende UNESCO-Geopark Muskauer Faltenbogen, die Flusstäler von Spree, Lausitzer Neiße, Bober und Barycz, die Landschaftsparks Krzesiński und Gryżyński. Diese eignen sich hervorragend für die aktive naturnahe Erholung und laden ein zum Wandern, Radfahren, Wasserwandern oder Reit- und Angelsport.

Dementsprechend ist ein Netz von Wander-, Wasserwander- und Radwanderwegen entstanden. Hindernisse stellen bei der Entwicklung des Wasserwanderwegenetzes wasserbauliche Anlagen dar; u. a. auch in der Lausitzer Neiße. Das Radwegenetz ist vor allem auf deutscher Seite sehr gut ausgebaut und soll auch im polnischen Euroregionsteil weiterentwickelt werden. Eine weitere Besonderheit der Euroregion sind die zahlreichen historischen Parks und Gärten. Zu den bedeutenden Parkkomplexen in der Region gehören der Branitzer Park in Cottbus/Chóšebuz, der Muskauer Park zwischen Łęknica und Bad Muskau (Sachsen), der Rosengarten in Forst (Lausitz), der Schlosspark in Brody oder der Herzogliche Park in Zatonie.

Die o.g. genannten Parkanlagen gehören dem 2010 gegründeten Europäischen Parkverbund Lausitz an. Im Zeitraum 2014-2019 wurde der Parkverbund - mit finanzieller Unterstützung aus dem Kleinprojektfonds für inhaltliche Ausrichtung der zukünftigen Arbeit - von ursprünglich vier auf nunmehr neun Mitglieder (unter anderem auch aus Sachsen) erweitert. Der Europäische Parkverbund entwickelt das kulturhistorische Erbe des Fürsten Pückler und des Grafen Brühl weiter und hat sich inzwischen als touristische Marke etabliert.

Abbildung 5 Geplantes Radwegenetz im polnischen Teil der Euroregion



Quelle: <http://euroregion-snb.pl/mapa>

Die Entwicklung des Ökotourismus, der mit der Wiederbelebung der Weinbautradition in der Euroregion zusammenhängt, wird ein wichtiger touristischer Faktor sein. In Zabór ist u.a. das Lebuser Weinbauzentrum entstanden, wo das dortige Weinareal von Zabór bis nach Łązy

reicht. Ähnlich sieht es im deutschen Euroregionsteil aus, wo der Gubener Weinbau e.V. bzw. das Weingut Patke den Weinberg „Langer Rücken“ in Grano betreibt.

Dank ihrer hohen natürlichen und kulturellen Werte ist die Woiwodschaft Lubuskie ein sehr attraktives Gebiet für die Entwicklung verschiedener Arten von Tourismus, z. B. Erholungsurlaub, historischer Tourismus, Urlaub am Wasser oder seit kurzem moderner Agrotourismus. Die Rahmenbedingungen der Region ermöglichen die Entwicklung verschiedener Formen des Kulturtourismus. Die Grenznähe sowie die durch die Region führenden internationalen Korridore sind ebenfalls von Vorteil.

Der landschaftliche Reiz wird durch das Kulturerbe ergänzt. In der Euroregion gibt es zahlreiche Schlösser, Herrenhäuser, historisch wertvolle Kirchen, Museen und kulturelle Einrichtungen.

Internationale und überregionale Kulturveranstaltungen wie die Spreewälder Sagennacht in Burg/Spreewald, die Internationale Folklorelawine der Landkreise Spree-Neiße und Oberspreewald-Lausitz, das Internationale Folklorefestival in Zielona Góra, das Weinfest in Zielona Góra, das Ost-West-Musikfestival in Zielona Góra, die Johannitermesse in Łagów und Koźuchów, das FilmFestival Cottbus, das ebenfalls in Cottbus/Chóśebuz stattfindende Satirefestival „Einfälle“ oder die Rosengartenfesttage in Forst (Lausitz) gewinnen für den Tourismus zunehmend an Bedeutung und sind Aushängeschilder der Region.

Die grenzüberschreitende Zusammenarbeit im Tourismus ist intensiv, insbesondere mittels Zusammenschlüssen wie dem Europäischen Parkverbund Lausitz oder dem UNESCO-Geopark Muskauer Faltenbogen sind Strukturen vorhanden bzw. werden Strukturen geschaffen, die eine gemeinsame Entwicklung und Vermarktung von Angeboten über die bereits gut funktionierenden Offerten hinaus ermöglichen. Hervorgehoben sei an dieser Stelle, dass es in der Region zwei UNESCO-Weltkulturerbestätten gibt, was in Polen einmalig ist. Es handelt sich dabei um:

1. den Muskauer Park in Bad Muskau und Łęknica sowie
2. den Geopark Muskauer Faltenbogen.

Eine gemeinsame Initiative des Vereins der polnischen Gemeinden der Euroregion Sprewa-Nysa-Bóbr, der Lebuser Arbeitgeberorganisation in Gorzów Wielkopolski, des Business und Innovation Centre in Frankfurt (Oder) und des Centrums für Innovation und Technologie in Forst (Lausitz) ist das im Rahmen des INTERREG-Projekts „EuRegionNet - Internationalisierung von Netzwerk und Clustern“ ins Leben gerufene Cluster für Geschichtstourismus. Es verfolgt das Ziel einer maximalen Nutzung des touristischen Potenzials der Region Lubuskie – Brandenburg durch grenzüberschreitende Vernetzung, gemeinsame Werbemaßnahmen und –strategien. Das Portfolio des Clusters umfasst historische Schlösser, Paläste, Festungen und Befestigungen sowie die Geschichte und Traditionen des Weinanbaus. Ende 2019 wurde ein Verein mit

Sitz in Krosno Odrzańskie gegründet. Das Interesse an einer Beteiligung ist zufriedenstellend. Von der polnischen Seite gingen 33 und von der deutschen Seite 7 entsprechende Erklärungen ein.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Wirtschaft und Tourismus

Fazit: dynamisches Wachstum auf polnischer und Strukturwandel auf deutscher Seite – gute Entwicklung auch im Tourismus.

Die Wirtschaft hat sich in der Euroregion dynamisch entwickelt, wobei ein stärkeres Wachstum auf polnischer Seite zu verzeichnen war. Trotzdem liegt die Wirtschaftsleistung des polnischen Teils bei nur knapp einem Drittel der Wirtschaftsleistung im deutschen Teil der Euroregion. Sowohl auf polnischer als auch auf deutscher Seite ist die Mehrheit der Beschäftigten im Dienstleistungssektor tätig. Zwischen 2014 und 2018 setzte sich der Strukturwandel der Wirtschaft in der Euroregion fort. Das produzierende Gewerbe ist insgesamt recht stark ausgeprägt, auf deutscher Seite vor allem durch Bergbauunternehmen, auf polnischer Seite durch Unternehmen der Holz- und Möbeldindustrie sowie Automobilzulieferer, die sich in den letzten Jahren in der Sonderwirtschaftszone Kostrzyn-Stubice angesiedelt haben. Aufgrund ihrer Lage an internationalen Handelswegen (Berlin – Wrocław) ist die Euroregion auch ein attraktiver Logistikstandort.

Künftig steht die Euroregion vor der Herausforderung eines – durch den Ausstieg aus der Braunkohleförderung bedingten - tiefgreifenden Strukturwandels auf deutscher Seite und der weiteren Qualifizierung der Wertschöpfung auf polnischer Seite. Dies erfordert Strategien zur Steigerung der Innovationskraft der Unternehmen bzw. zu Investitionen in die Schlüsseltechnologien der Zukunft: Digitalisierung, erneuerbare Energien und nachhaltige Mobilität. Die Euroregion insgesamt steht auch bei der wirtschaftlichen Entwicklung vor den Herausforderungen des demografischen Wandels; insbesondere bei der Fachkräftesicherung und der Sicherung der Unternehmensnachfolge.

Die Bedeutung des Tourismus hat zugenommen. Es sind ausreichend Bettenkapazitäten vorhanden, so dass eine weitere positive Entwicklung möglich ist. Insbesondere die räumlichen Überschneidungen mit gut etablierten Tourismusregionen wie dem Spreewald, dem Lausitzer Seenland, der Lebuser Seenplatte sowie den in der Euroregion vorhandenen natur- und kulturtouristischen Angeboten stellen eine große Entwicklungschance dar. Hervorzuheben sind in diesem Zusammenhang gemeinsame touristische Zusammenschlüsse wie der Europäische Parkverbund Lausitz, der UNESCO-Geopark Muskauer Faltenbogen sowie das Ende 2019 gegründete Cluster Geschichtstourismus, welche eine sehr gute Basis für die weitere, grenzüberschreitende Zusammenarbeit bieten. Die Entwicklung des Ökotourismus wird ein wichtiger touristischer Faktor sein. In Zabór entstand u.a. das Lebuser Weinbauzentrum und in Deutschland gibt es bspw. den Gubener Weinbau e.V.

3.7 Schutz der natürlichen Umwelt

Das Gebiet der Euroregion ist durch eine wertvolle Naturlandschaft gekennzeichnet, die es zu schützen gilt. Im deutschen Teil der Euroregion stehen etwa 25 % der Fläche unter Schutz, im polnischen Teil sogar 28 %. Dies erfordert sowohl Erhaltungsmaßnahmen als auch einen behutsamen Ansatz zur Erlebarmachung und touristischen Entwicklung. Dies gilt v. a. für die Großschutzgebiete der Euroregion, und zwar das Biosphärenreservat Spreewald (475 km²), den Naturpark Schlaubetal mit der Lieberoser Heide (230 km²), die Landschaftsparks Łagowski, Krzesiński, Grzyżyński, Przemecki und den Naturpark Muskauer Faltenbogen (416 km²).

Der zuletzt genannte grenzüberschreitende UNESCO-Geopark Muskauer Faltenbogen in der Euroregion liegt zudem in der benachbarten Euroregion Neiße.

Aufgrund der bergbaulichen Nutzung sind im deutschen Teil der Euroregion noch immer Bergbaufolgen spürbar, dies gilt v. a. für die Qualität (Verockerung) und das Dargebot von Grundwasser (Grundwassertrichter). Allerdings wurde das Grundwasserdefizit von 7,1 Mrd. m³ 1990 auf 0,9 Mrd. m³ 2018 reduziert (Quelle: LMBV 2019).

Die Wasserqualität in der Euroregion hat sich verbessert. Die meisten Gewässer in der Euroregion wiesen 2015 einen guten bis sehr guten ökologischen Zustand auf. Ausnahme ist die Lausitzer Neiße, deren ökologischer Zustand als unbefriedigend bewertet wurde.

Der chemische Zustand der Flüsse in der Euroregion wurde weitestgehend als schlecht qualifiziert mit einigen Ausnahmen, wie der Mittleren Oder und Teilen des Bobers (LUIS Brandenburg, IKSO). Laut Daten des LfU Brandenburg wurde 2015 für die Lausitzer Neiße ein unbefriedigender ökologischer Zustand festgestellt. Gemäß Daten der BAfG hatte sich dieser Zustand 2017 auf einen moderaten Zustand verbessert. Auch die Wasserqualität in der Spree hat sich verbessert. Dies ist vor allem auf die Verringerung der Schadstoffeinträge aus Industrie und Kommunen zurückzuführen, da in den vergangenen Jahren Kläranlagen neu gebaut bzw. modernisiert wurden.

Ein weiterer besonders wichtiger Aspekt ist der Hochwasserschutz. Überschwemmungsgebiete sind entlang der Flüsse Oder, Lausitzer Neiße, Spree und Bober ausgewiesen. Die Neißeauen bei Guben und Forst (Lausitz) fungieren als natürliche Polder. Die jüngsten Überschwemmungen fanden 1997, 2010, 2011 und 2013 statt. Insbesondere entlang der Lausitzer Neiße erfordert ein wirksamer Hochwasserschutz eine gute grenzüberschreitende Abstimmung sämtlicher Maßnahmen (wie bspw. des vorbeugenden Hochwasserschutzes und des Katastrophenschutzes im Hochwasserfall).

Dementsprechend ist die Zusammenarbeit der Einsatzkräfte bei Hochwasserkatastrophen, wie der Feuerwehr, dem Technischen Hilfswerk, den Katastrophenschutzstäben und falls erforder-

lich der Bundeswehr von großer Bedeutung. Die Zusammenarbeit der Freiwilligen Feuerwehren aus Markosice und Groß Gastrose sind ein hervorragendes Beispiel für solche, in hohem Maße auf persönlichem Engagement der Feuerwehrleute beruhende, nachbarschaftliche und grenzüberschreitende Zusammenarbeit. Allerdings erschweren die rechtlichen Rahmenbedingungen die Nachbarschaftshilfe, da grenzüberschreitende Einsätze aufwendig durch nationale Stellen zu genehmigen sind.

Kontrastiert wird die o.g. Hochwasserproblematik durch eine sich sukzessive verstärkende Wasserknappheit und die damit einhergehende Dürre. So waren v.a. die Jahre 2018 und 2019 gekennzeichnet durch ein monatelanges Ausbleiben von ergiebigen Niederschlägen. Die Flüsse in der Region wiesen oft nur einen Bruchteil der normalen Pegelstände auf, so dass seitens der Brandenburger Landkreise bspw. Wasserentnahmeverbote erlassen wurden. Die Forscher des Helmholtz Zentrums für Umweltforschung stufen die Situation als gefährlich ein. Ihr Dürremonitor weist für weite Teile der Lausitz die höchste Alarmstufe aus. Demnach sei in den Böden eine außergewöhnliche Dürre zu verzeichnen (Quelle: Lausitzer Rundschau „Extreme Wassernot in der Lausitz“ 14.09.2019). Gleiches gilt für das Gebiet der Woiwodschaft Lubuskie. Neben der Landwirtschaft sind sowohl die vielen Wälder der Region als auch die fließenden und stehenden Gewässer stark in Mitleidenschaft gezogen worden. So musste bspw. die touristische Schifffahrt auf der Oder monatelang ausgesetzt werden. (Quelle: Gazeta Lubuska „Wir sind die trockenste Woiwodschaft im Land“ 21.08.2018)

Zusammenfassung des Kapitels: Schutz der natürlichen Umwelt

Fazit: Die Qualität der natürlichen Umwelt hat sich verbessert, Bergbaufolgen sind aber immer noch spürbar. Der Klimawandel macht sich bereits bemerkbar.

Die Euroregion ist durch wertvolle Naturlandschaften und das Vorkommen seltener Arten gekennzeichnet. Die sieben Großschutzgebiete und der Geopark Muskauer Faltenbogen stellen den Schutz und die behutsame Nutzung des Naturerbes sicher.

Der ökologische und chemische Zustand der Gewässer in der Euroregion hat sich verbessert. Gleichwohl sind Bergbaufolgen beim Grundwasserdargebot und der Grundwasserqualität noch immer spürbar.

Gemeinsamen Anstrengungen zum Hochwasserschutz kommt insbesondere an der Lausitzer Neiße eine besondere Bedeutung zu. Überdies ist ein verstärkter Informationsaustausch sowie eine Kooperation beim Umgang mit der spürbar stärker werdenden Dürre sinnvoll.

Die Zusammenarbeit der Feuerwehren funktioniert lokal bereits beispielhaft, wird aber durch bürokratische nationale Einsatzregelungen erschwert.

Die Luftqualität im deutschen Teil der Euroregion hat sich ebenfalls deutlich verbessert.

Chancen bestehen in einer künftig noch intensiveren Zusammenarbeit im Hochwasserschutz und bei der Waldbrandbekämpfung sowie bei der Pflege, Entwicklung und behutsamen Nutzung von naturschutzfachlich bedeutsamen ökologischen Korridoren.

4 SWOT-Analyse

4.1 Raum- und Siedlungsstruktur

Gegenüber dem EHK 2014-2020 hat die Raum- und Siedlungsstruktur keine grundlegende Veränderung erfahren. Die demografische Entwicklung (vgl. Kap. 3.2) birgt allerdings die Gefahr eines fortschreitenden Verlusts zentralörtlicher Funktionen kleinerer und mittlerer Städte, die das Grundgerüst der Raumstruktur der in weiten Bereichen dünn besiedelten Euroregion bilden. Auch kann die Lagegunst der Region zwischen den Metropolen Berlin, Dresden/Leipzig, Wrocław und Poznań aufgrund ihrer unzureichenden verkehrlichen Anbindung, welche sich seit 2013 durch den Wegfall der Fernverkehrsverbindung Berlin – Cottbus/Chóšebuz – Forst (Lausitz)/Baršć – Wrocław z.T. sogar verschlechtert hat (vgl. Kap.4.7), nicht voll ausgeschöpft werden.

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> - Brückenfunktion - Polyzentrale Struktur mit Oberzentren Zielona Góra und Cottbus/Chóšebuz sowie Mittelzentren, Europastadt Guben-Gubin - Nähe zu Berlin und Dresden - Attraktive Natur- und Kulturlandschaft 	<ul style="list-style-type: none"> - Entfernung zu Wrocław, Poznań, Leipzig - Schwache innerregionale Verbindungen - Verschieden große Teilregionen - Hoher Anteil degradierter Landschaften (deutscher Teilraum) - Periphere Lage in Bezug auf übergeordnete Verwaltungsebenen (deutscher Teilraum)
Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> - Engere Verknüpfung der Ober- und Mittelzentren (insb. Guben-Gubin, Cottbus/Chóšebuz-Zielona Góra, Forst/Baršć – Żary – Żagań) - Heranrücken an benachbarte Metropolen - Freiraumentwicklung und –erhalt - Stärkung traditioneller Entwicklungsachsen (Leipzig – Cottbus/Chóšebuz – Guben – Gubin – Zielona Góra - Poznań, Berlin – Cottbus/Chóšebuz – Forst/Baršć – Żary – Żagań – Wrocław, Cottbus/Chóšebuz – Zielona Góra) 	<ul style="list-style-type: none"> - Verlagerung von Entwicklungsachsen → Übersprungeffekt - Verlust zentralörtlicher Funktionen - Anhaltender Bevölkerungsverlust

4.2 Bevölkerung und Zivilgesellschaft

Die Euroregion ist in weiten Bereichen dünn besiedelt und verfügt mit Cottbus/Chóšebuz und Zielona Góra nur über zwei größere städtische Zentren. Bemerkenswert ist, dass die Stadt Cottbus/Chóšebuz - entgegen früherer Prognosen - in den vergangenen Jahren ein Bevölkerungswachstum aufweist. Auch der Landkreis Zielona Góra weist eine positive Bevölkerungsentwicklung auf. Dessen ungeachtet bleibt der demografische Wandel mit abnehmenden Einwohnerzahlen und einer fortschreitenden Alterung der Bevölkerung eine wesentliche Herausforderung für die Region. Auf deutscher Seite ist dieser Prozess weiter vorangeschritten als auf polnischer Seite. Die Zuwanderung ukrainischer Arbeitskräfte und ihrer Familien, die zu erwartende Rückkehr polnischer Arbeitskräfte und ihrer Familien nach dem Brexit und der Strukturwandel in der Lausitz sowie die damit verbundenen Chancen und Risiken werden erheblichen Einfluss auf die demographische Entwicklung haben.

Das Vorhandensein grenzübergreifender Kooperationsstrukturen auf allen Ebenen der Verwaltung, Politik und Zivilgesellschaft ist eine Stärke der Euroregion. Die Zusammenarbeit erfordert aufgrund bestehender rechtlicher und administrativer Unterschiede ein Höchstmaß an Vertrauen und gutem Willen.

Das sorbische Siedlungsgebiet mit seiner eigenen Schriftsprache, der sorbischen Kultur und Überlieferung sowie die daraus resultierende Mehrsprachigkeit und interkulturelle Kompetenz stellen ein Alleinstellungsmerkmal der Lausitz dar. Der Landkreis Spree-Neiße / Wokrejs Sprjewja-Nysa bildet gemeinsam mit der Stadt Cottbus / Chóšebuz das Kerngebiet des sorbischen Siedlungsgebietes im Land Brandenburg. Aufgrund vieler Gemeinsamkeiten mit der polnischen Sprache kommt der niedersorbischen Sprache eine Brückenfunktion zu.

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> - Stabilisierung der demografischen Entwicklung in jüngster Vergangenheit - Bevölkerungszunahme für Cottbus/Chóšebuz bis 2025 / zunehmender Anteil Jugendlicher - Stabile deutsch-polnische Netzwerke in Zivilgesellschaft und Verwaltung - Niedersorbische Sprache und Kultur als Brücke zwischen dem deutschen und polnischen Teil der Niederlausitz 	<ul style="list-style-type: none"> - Rückläufige Bevölkerungsentwicklung im Landkreis Spree-Neiße/Wokrejs Sprjewja-Nysa sowie in einigen Landkreisen des polnischen Euroregionsteils - Die Zusammenarbeit in Zivilgesellschaft und Verwaltung benötigt wegen der Unterschiede in Recht, Verwaltungsaufbau, Sprache und Kultur ein hohes Engagement und ist daher von der Bereitstellung zusätzlicher Ressourcen abhängig - Eingeschränkter Zugang von Nichtregierungsorganisationen zu Förderprogrammen aufgrund hoher finanzieller und administrativer Hürden

Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> - Bindung der Jugendlichen an die Region durch attraktive Arbeits- und Lebensbedingungen - Aktivierung der Generation 65+ in das öffentliche Leben - Intensivierung des Dialogs zu grenzüberschreitenden Themen (z.B. Sicherheit, Gesundheit, Kultur) - Erleichterter Zugang von NROs zu grenzüberschreitenden Förderinstrumenten, die auf den grenzüberschreitenden, zivilgesellschaftlichen Austausch abzielen (v.a. KPF und DPJW) 	<ul style="list-style-type: none"> - Fortzug insbesondere junger, gutausgebildeter Menschen - ggf. Verringerte EU-Förderung für die Europäische Territoriale Zusammenarbeit (ETZ) ab 2021

4.3 Bildung

Die Sprachbarriere entlang der deutsch-polnischen Grenze ist ein zentrales Hemmnis für die gemeinsame Bildung in der Euroregion. Insbesondere auf deutscher Seite ist das durchgängige Erlernen der Nachbarsprache vom Kindergarten bis zur Berufsausbildung bzw. bis zur Hochschule in der Regel nicht möglich. Verglichen mit der polnischen Seite ist die Zahl derjenigen, die die Nachbarsprache erlernen, sehr gering. Dementsprechend geringer sind auch die interkulturellen Kompetenzen, die dazu beitragen könnten, die Lage der Region im Kontaktgebiet zweier Länder und Kulturen als Chance zu nutzen. Es fehlt an einer systematischen Gewährleistung entsprechender Möglichkeiten im Rahmen der regulären Erziehungskonzepte und Lehrpläne.

Der am 19.11.2019 unterzeichnete Koalitionsvertrag von SPD, CDU und Bündnis 90/Die Grünen für das Land Brandenburg bietet Ansatzpunkte für eine wesentliche Verbesserung der Lage.⁴ Darin werden wichtige Forderungen aus dem durch die Euroregion unterstützten **„Memorandum zur Nachbarsprachenbildung in den deutsch-polnischen und deutsch-tschechischen Grenzregionen“** aufgegriffen, z.B. nach einem möglichst frühzeitigen Erwerb der Nachbarsprache bereits ab der Kita oder der Ausbildung ausreichend qualifizierten Personals.

⁴ Siehe Ein neues Kapitel für Brandenburg. Zusammenhalt - Nachhaltigkeit - Sicherheit. Gemeinsamer Koalitionsvertrag von SPD, CDU und Bündnis 90/Die Grünen Brandenburg, 2019; S. 26 (https://www.brandenburg.de/media/bb1.a.3780.de/191024_Koalitionsvertrag_Endfassung.pdf)

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> - Steigende Schülerzahlen - Polnisch in Cottbus/Chóśebuz, Guben und Forst (Lausitz)/Baršć von Grundschule bis Gymnasium als 2./3. Fremdsprache erlernbar - Zahlreiche Partnerschaften mit polnischen Schulen 	<ul style="list-style-type: none"> - Polnisch nicht als erste Fremdsprache belegbar - Hohe Anforderungen an Lehrpersonal (Inklusion und Integration von Flüchtlingskindern) - Kein flächendeckendes Angebot zum Erlernen von Polnisch an VHS - Abnehmendes Interesse zum Erlernen von Deutsch an allgemeinbildenden Schulen in Polen
Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> - Polnisch als erste Fremdsprache belegbar - Steigendes Interesse bei Schülerinnen und Eltern - Durchgehendes Angebot von Kita bis Abitur / Studium / Ausbildung - Angebote an allen VHS - Schaffung grenzüberschreitender Bildungsangebote (abseits des Spracherwerbs) in Kitas, Schulen, Universitäten, Berufsschulen, etc. (z.B. im Bereich der Umweltbildung mit den Schwerpunkten Klimawandel und Energiewende) 	<ul style="list-style-type: none"> - Stagnation bzw. Wegfall von Angeboten zum Erlernen der polnischen Sprache - Weiterer Rückgang des Interesses an der Nachbarsprache

4.4 Umwelt und Klima

Seit einigen Jahren werden die Auswirkungen des Klimawandels immer stärker spürbar, insbesondere mit Blick auf die Zunahme der Häufigkeit und Intensität von Waldbränden. Aber auch die generell prognostizierte Zunahme von Starkniederschlags- und Hochwasserereignissen stellt eine Herausforderung für die Zukunft dar. Die Notwendigkeit angemessenen, auch grenzübergreifenden Handelns wird heute deutlicher als je zuvor und schlägt sich unter anderem in Deutschland im bis zum Jahr 2038 vorgesehenen Ausstieg aus der Nutzung der Braunkohle als Energieträger nieder sowie in der erklärten Absicht der neuen Brandenburger Landesregierung, die Lausitz zu einer europäischen Modellregion zu entwickeln, die „Maßstäbe für eine erfolgreiche Transformation im klimapolitisch begründeten Strukturwandel“ setzt.⁵

Inwiefern auf der polnische Seite Pläne der Regierung, im Raum Gubin – Brody einen Braunkohletagebau aufzuschließen, im Kontext der Debatte zur Umsetzung des Pariser Klimaschutzabkommens überhaupt realistisch sind und welche Folgen dies für die Euroregion hätte, ist

⁵ Koalitionsvertrag 2019, S. 66

derzeit nicht abschätzbar. Mit hoher Wahrscheinlichkeit ist vor 2030 nicht mit einem Aufschluss eines neuen Tagebaus zu rechnen.

Der Kohleausstieg und die behutsame Neugestaltung der Kulturlandschaft bieten die Chance, die naturräumliche Ausstattung der Euroregion weiter zu verbessern und bergbaubedingte Spätfolgen, z. B. in Bezug auf Quantität und Qualität der Oberflächengewässer und des Grundwassers, besser zu beherrschen.

Ferner gilt es an das Problem der voranschreitenden Dürre zu erinnern, welches v.a. eine Bedrohung für die Landwirtschaft darstellt. Entsprechende Analysen bzgl. der Versteppung des östlichen Brandenburgs erschienen bereits in den 90er Jahren des 20. Jahrhunderts.

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> - Einzigartige Natur- und Kulturlandschaft (BR „Spreewald“, NP „Schlaubetal“, PK „Łuk Mużakowa“, Krzesiński PK, Muskauer Faltenbogen, Europäischer Parkverbund, Bory Dolnośląskie, Lieberoser Heide) 	<ul style="list-style-type: none"> - Bergbau und seine Folgen (Grundwasser, Ockerbelastung, Setzungsfließen, niedrige pH-Werte in OFG, Staubbelastung, Landschaftsverbrauch) - Hohe Waldbrandgefahr auf munitionsbelasteten Flächen (z. B. Lieberoser Heide, Truppenübungsplätze in der Woiwodschaft Lubuskie)
Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> - Erhalt eines großräumigen Biotop- und Freiraumverbundes - Erhalt historischer sowie Schaffung neuer Kulturlandschaften (Rekultivierung in der Bergbaufolgelandschaft) - Stärkere Nutzung der vorhandenen deutsch-polnischen Kompetenzen bei den erneuerbaren Energien, um die lokalen Auswirkungen des Klimawandels abzufedern - Das Gebiet der Euroregion verfügt über den größten prozentualen Anteil an Waldflächen in Polen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Folgen des Klimawandels (Waldbrände, Dürren, Starkniederschlagsereignisse, Hochwasser) - Aufschluss neuer Tagebaue (Grundwasserabsenkung, Staubbelastung, Landschaftsverbrauch)

4.5 Wirtschaft und Arbeit

Aufgrund einer positiven gesamtwirtschaftlichen Entwicklung ist in beiden Teilen der Euroregion die Arbeitslosenquote gesunken und hat die Beschäftigung zugenommen. Problematisch gestaltet sich der überdurchschnittlich hohe Anteil der Arbeitslosen unter 25 Jahren und vor allem jener über 50 Jahre, der auf der polnischen Seite besonders ausgeprägt ist. Der Anteil der Langzeitarbeitslosen ist mit etwa einem Drittel immer noch recht hoch, auch wenn er gegenüber 2014 etwas abgenommen hat.

Auf der deutschen Seite trägt weiterhin die Energiewirtschaft einen großen Anteil zur Bruttowertschöpfung bei, wenngleich dieser Anteil bereits zurückgegangen ist und sich infolge des Kohleausstiegs in den kommenden Jahren weiter verringern wird.

Vor dem Hintergrund der fortschreitenden Abwanderung insbesondere junger und gut ausgebildeter Menschen hat sich das Problem des Fachkräftemangels verstärkt. Damit einher geht der Umstand der oftmals ungelösten Unternehmensnachfolge.

Gemessen an Verweildauer und Übernachtungszahlen ist im Tourismus eine positive Entwicklung erkennbar. Dennoch werden die touristischen Potenziale der Region noch nicht voll ausgenutzt. Die Neugestaltung der Kulturlandschaft (Cottbuser Ostsee/Chóšebuski pódzajtšny jazor, Revitalisierung historischer Parkanlagen) wird genauso wie die zunehmende grenzübergreifende Verflechtung der Reiseregionen in der Lausitz und in Lubuskie die Rahmenbedingungen weiter verbessern. Die Erhöhung des Bekanntheitsgrades der Region über die Grenze hinweg und auch nach außen bietet dem Niederlausitzer Neiße-land in Brandenburg und Lubuskie eine Chance, sich in der unmittelbaren Nachbarschaft zum Spreewald und Lausitzer Seeland als eigene Marke zu etablieren.

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> - Gesunkene Arbeitslosenquote - gestiegene Beschäftigung - im Vergleich zum Landesmittel hohe Bruttowertschöpfung im deutschen Teil - Landkreis Spree-Neiße (Produktion) und Cottbus/Chóšebuz (Dienstleistung) ergänzen sich - Steigende Übernachtungszahlen 	<ul style="list-style-type: none"> - Keine Sitze großer, internationaler Unternehmen - Abnehmende BWS / Kopf in Spree-Neiße - Fachkräfteknappheit und offene Unternehmensnachfolge - Hohe Abhängigkeit vom Bergbau - Sehr geringer Anteil polnischer Gäste

Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> - Erfolgreicher Strukturwandel auf der Basis des vorhandenen Know-Hows in Energie-wirtschaft und Bergbau - Entwicklung neuer, innovativer Produkte - Internationalisierung und Vernetzung - Attraktivitätssteigerung als Wirtschafts- und Tourismusregion 	<ul style="list-style-type: none"> - Abwanderung / Insolvenzen von Firmen infolge des Strukturwandels im deutschen Teil der Euroregion - Geringe Wahrnehmung außerhalb der Region

4.6 Wissenschaft und Forschung

Mit der fusionierten Universität Zielona Góra (in welche die staatlichen Fachhochschule in Su-lechów integriert wurde) mit ca. 12.000 Studierenden und der mit der FH Lausitz Senftenberg zur Brandenburgischen Technischen Universität Cottbus-Senftenberg fusionierten vormaligen BTU Cottbus mit derzeit ca. 7.300 Studierenden sowie der Lausitzer Fachhochschule in Żary weist die Euroregion eine gut profilierte Hochschullandschaft auf.

Die Studierendenzahlen sind in den vergangenen Jahren an beiden Universitäten um etwa ein Viertel zurückgegangen.

Infolge des Strukturwandels im Lausitzer Revier aber auch der Innovationspolitik der Woiwod-schaft Lubuskie werden sich in der Euroregion jedoch weitere Forschungsinstitute vor allem im Umfeld bestehender Forschungseinrichtungen oder Technologieparks ansiedeln bzw. sind be-reits entstanden. Aktuell gibt es u. a. konkrete Planungen, wonach am Verkehrslandeplatz Cottbus/Neuhausen eine Bildungseinrichtung für ein luftfahrtaffines Gewerbe zur Ausbildung von Piloten, Mechanikern und Bedienern entstehen soll.

Eine generelle Herausforderung bleibt die bessere, auch grenzüberschreitende Vernetzung der Wissenschafts- und Forschungseinrichtungen untereinander und mit der Wirtschaft sowie die Anpassung des Studienangebots der Hochschulen an die Bedarfe des regionalen Arbeits-markts.

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> - 16 Forschungsinstitute sowie weitere geplante Einrichtungen (DLR, KEI, CTK-Uniklinikum, PN-T in Nowy Kisielin/ Zielona Góra, CEO in Sulechów u. a.) - Deutlich ausmachbares Forschungsprofil: Energie, Umwelt, Werkstoffe, Kultur & Landschaft, Gesellschaft, Gesundheit, exakte Wissenschaften u.a. - Gute Rankingergebnisse in den Studiengängen Architektur, Elektrotechnik - Entwicklung der Zusammenarbeit zwischen der BTU CS und der UZ - Bestehende Vernetzung zu polnischen und deutschen Einrichtungen (Zielona Góra, Cottbus Wrocław, Poznań, Berlin u. a.) 	<ul style="list-style-type: none"> - sinkende Studierendenzahlen in der Euroregion (-6.000 seit 2012/13!) - Insgesamt zu geringer Bekanntheitsgrad der BTU CS und der Universität Zielona Góra, trotz zuletzt besseren Abschneidens im gesamtpolnischen Ranking des Verlags Perspektywy
Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> - Ansiedlung weiterer Forschungsinstitute (z.B. Fraunhofer, DLR, KEI, Institute für Universitätsmedizin, Weltraumforschungszentrum in Zielona Góra) - Weitere Internationalisierung, Profilierung und Steigerung des Bekanntheitsgrades der Hochschulen - Stärkung Forschung und Technologietransfer in Zukunftstechnologien (Erneuerbare Energien, Werkstoffe, Mobilität) 	<ul style="list-style-type: none"> - nicht ausreichende Verflechtungen mit Hochschulen inner- und außerhalb der Euroregion - Abwanderung von Hochschulabsolventen - Geringe Zusammenarbeit der Hochschulen mit Unternehmen - Abnehmende Attraktivität bei Studierenden und Wissenschaftlern

4.7 Infrastruktur und Verkehr

Die Euroregion ist grundsätzlich gut in das übergeordnete, grenzüberschreitend wirksame Straßennetz eingebunden (A15 / A18 zwischen Berlin und Wrocław, A2 Berlin-Warschau, B97 / DK 32, S3 Szczecin - Wrocław). In Nord-Süd-Richtung fehlen hingegen schnelle Verbindungen. So z.B. ist die „Oder-Lausitz-Straße“ im Land Brandenburg bisher nur in Teilen realisiert worden.

Deutlich schlechter ist die grenzüberschreitende Verbindungsqualität auf der Schiene: Die Bahnstrecke Berlin-Wrocław über Forst (Lausitz)/Barść ist zwischen Cottbus/Chóšebuz und Legnica nicht elektrifiziert und weitgehend einspurig. Eine regelmäßige werktägliche Zugverbindung gibt es dort seit der Einstellung des Intercitys „Wawel“ nicht mehr. Einspurig und nicht elektrifiziert ist auch die Strecke von Cottbus/Chóšebuz über Görlitz nach Zittau. Weite Teile

der Region sind gar nicht bis schlecht ans Schienenverkehrsnetz angebunden. Vor allem fehlen leistungsfähige West-Ost-Direktverbindungen über die Neiße, so z. B. eine Verbindung von Cottbus/Chóśebuz über Guben-Gubin nach Zielona Góra bzw. von Forst (Lausitz) über Żary-Żagań nach Legnica und Wrocław.

Um auf die skizzierte Lage zu reagieren, gibt es gegenwärtig zwei wichtige Initiativen in der Euroregion:

- 1) Die Städte Zielona Góra, Guben, Gubin und Cottbus prüfen die Möglichkeit des Einsatzes von wasserstoffbetriebenen Fahrzeugen für die Schienenverbindung zwischen den o. g. Orten sowie die Errichtung einer Wasserstofftankstelle für entsprechende Züge in Guben oder Gubin.
- 2) Die Entwicklung einer ÖPNV-Modellregion für die Vernetzung der Verkehrsträger (SPNV, PlusBus, Kernnetz, Nebennetz, On-demand-Shuttle) mit Hilfe von „intelligenter Infrastruktur“ (intelligente Haltestellen, Mobilitäts-App) zu einem Gesamtsystem im Linienbündel Ost des Landkreises Spree-Neiße.

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> - Befriedigende bis gute Erreichbarkeit benachbarter Metropolen per PKW - Halbstunden- bis Stundentakt sowie im Wesentlichen gute Fahrzeiten aus dem deutschen Teil der Euroregion nach Berlin, Leipzig und Dresden im Schienenpersonenverkehr - Vorhandene Ansätze Elektromobilität / alternative Kraftstoffe (z.B. Wasserstoffzüge) 	<ul style="list-style-type: none"> - Unbefriedigende Fahrzeiten und fehlende Taktverkehre im grenzüberschreitenden Schienenpersonenverkehr - Keine Direktverbindungen im Schienenpersonenverkehr aus dem deutschen Euroregionsteil in benachbarte polnische Metropolen - Unbefriedigender Zustand der lokalen Straßeninfrastruktur - vor allem auf der polnischen Seite - Zögerlicher Ausbau Ladeinfrastruktur (nur 26 Ladestationen im deutschen Teil der Euroregion) - weiße Flecken in der Breitbandversorgung und Mobilfunkversorgung im Landkreis Spree-Neiße

Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> - Direkte und getaktete SPV-Verbindung Cottbus/Chóšebuz – Zielona Góra und Umsteigeoptimierung im Knoten Cottbus/Chóšebuz - Reaktivierung der Fernverbindung Berlin – Cottbus/Chóšebuz – Forst (Lausitz) – Źary - Źagań - Legnica - Wrocław - Euroregionales ÖPNV-Netz inkl. grenzüberschreitender Tarife - ÖPNV-Verbindungen zwischen den Grenz- bzw. Doppelstädten in der Euroregion (auf Basis einer Potenzialanalyse) - Pilotregion Mobilität der Zukunft (alternative Antriebstechnologien) - Schaffung weiterer Brückenverbindungen über die Neiße und über die Oder (und Instandsetzung/Sanierung wichtiger Zubringerstraßen) 	<ul style="list-style-type: none"> - Abkoppelung der Region von internationalen Fernzugverbindungen - Kein weiterer Ausbau innerregionaler, grenzüberschreitender Zugverbindungen - Unzureichendes bzw. nicht buchbares, grenzüberschreitendes ÖPNV-Angebot - Weiterhin weiße Flecken im Mobilfunknetz

4.8 Gesundheitsversorgung

Die ambulante Gesundheitsversorgung stellt in den dünn besiedelten peripheren Räumen der Euroregion eine enorme Herausforderung dar. Bereits jetzt herrscht in weiten Teilen eine Unterversorgung an Haus- und Fachärzten. Diese wird durch die zunehmende Alterung der Ärzteschaft und den Mangel an Nachwuchs verschärft. Die stationäre Gesundheitsvorsorge ist auf deutscher Seite grundsätzlich gut. Auf polnischer Seite gibt es hingegen erhebliche Lücken. Besonders gravierend ist die Lage nach der Schließung des Krankenhauses in Gubin. Ansätze, die vorgenannten Probleme durch grenzübergreifende Lösungen zu entschärfen, werden verstärkt gesucht, stoßen aber vor allem auf rechtliche und administrative Hürden.

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> - CTK als Schwerpunktkrankenhaus und künftiges Uniklinikum - Einrichtung von medizinischen Fakultäten an der UZ und am Universitätsklinikum in Zielona Góra - Gute stationäre Gesundheitsversorgung im deutschen Teil der Euroregion - Grenznahe stationäre Versorgung durch die Krankenhäuser in Guben und Forst (Lausitz) ist möglich 	<ul style="list-style-type: none"> - in Teilen des Landkreises Spree-Neiße Unterversorgung mit Fachärzten, sowie auf der polnischen Seite der Euroregion - Lücken bei der stationären Gesundheitsversorgung im grenznahen Bereich des polnischen Teils der Euroregion

Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> - Grenzüberschreitende Gesundheitsversorgung / Rettungswesen (z. B. Differentialdiagnostik, Altersmedizin und Palliativmedizin) - Grenzüberschreitende Zusammenarbeit in Bereichen die eine hohe Spezialisierung erfordern, z. B. Screening seltener Erkrankungen - BTU Cottbus-Senftenberg plant die Einführung der Studiengänge Hebammenwissenschaft und Pharmazie 	<ul style="list-style-type: none"> - Fortbestehen rechtlicher und administrativer Hürden (Kostenübernahme, Versicherungsschutz, Patientenmobilität) - Zunehmende Unterversorgung mit niedergelassenen Ärzten auf dem Land aufgrund altersbedingter Schließung von Arztpraxen (ca. 30 % der Hausärzte im deutschen Euroregionsteil sind älter als 60 Jahre) - Probleme bei der Finanzierung von Krankenhauseinrichtungen auf polnischer Seite - unterschiedliche bzw. nicht abgestimmte Herangehensweisen in der Pandemiebekämpfung in Deutschland und Polen bzw. in der Europäischen Union

4.9 Brand- und Katastrophenschutz

Die Auswirkungen des Klimawandels fordern im Bereich der Euroregion Spree-Neiße-Bober mit ihren Flüssen (insbesondere Spree/Sprjewja, Lausitzer Neiße/Łużyska Nysa, Bober und Oder) und ausgedehnten Waldflächen (in großem Umfang Kiefernforste) eine erhöhte Sensibilität, Schäden vorzubeugen und die Fähigkeit zu entwickeln, im Fall von Schadensereignissen schnell und effektiv reagieren zu können. Sowohl was die Ausbildung als auch die Ausrüstung der Einsatzkräfte betrifft, wurden diesbezüglich in den vorangegangenen Förderperioden erhebliche Anstrengungen unternommen, dafür eine solide Basis zu schaffen. Mit Blick auf die grenzübergreifende Abstimmung und das gemeinsame Vorgehen im Katastrophenfall sind dabei nicht zuletzt die Aktivitäten im Rahmen des Kleinprojektfonds von erheblicher Bedeutung. Besonders wichtig werden hierbei die Maßnahmen des Hochwasserschutzes sein.

Ausdrücklich zu begrüßen sind die Bemühungen der Stadt Welzow für die Ansiedlung einer Löschflugzeugstaffel als europäische Reserveeinheit des Katastrophenschutzes, um über das EU-Programm rescEU zusätzliche Kapazitäten für Großschadensereignisse aufzubauen, die – eine Genehmigung vorausgesetzt - auch Deutschen und Polen in der Grenzregion zur Verfügung stünden.

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> - Effizientes System der Feuer- und Rettungswachen mit modernen Leitstellen in Cottbus/Chóśebuz und Zielona Góra - Einsatz der Freiwilligen Feuerwehr auf polnischer und deutscher Seite der Euroregion - Gute Ausbildungsbedingungen 	<ul style="list-style-type: none"> - Verfügbarkeit von qualifiziertem Personal in der Berufs- und freiwilligen Feuerwehr
Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> - Grenzüberschreitende Zusammenarbeit beim Katastrophenschutz (Hochwasser und Waldbrände) - Grenzüberschreitende Nutzung von Ausbildungskapazitäten (spezielle Übungsanlagen) 	<ul style="list-style-type: none"> - Fehlende rechtliche Regelungen zum unkomplizierten grenzüberschreitenden Einsatz von Rettungskräften im Nachbarland

4.10 Zusammenfassung SWOT-Analyse

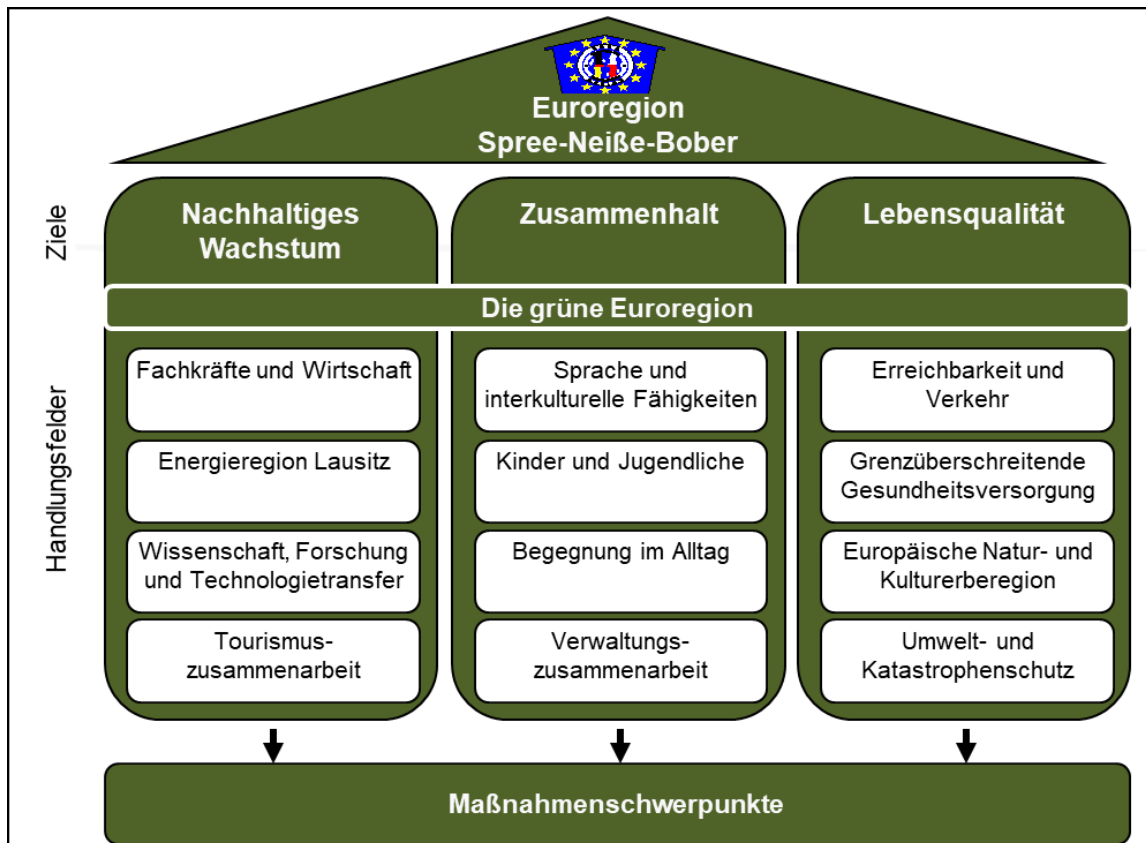
Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> - positive wirtschaftliche Entwicklung der letzten Jahre mit einem bedeutenden Anteil an produzierendem Gewerbe - Hochschulstandorte in Cottbus-Senftenberg, Zielona Góra (einschließlich Sulechów), Żary - Gewachsene Zusammenarbeit zwischen deutschen und polnischen Akteuren aller Bereiche und Ebenen - Lage entlang bedeutender transeuropäischer Entwicklungsachsen - Ausrichtung der Regionalentwicklung auf nachhaltiges, innovatives Wirtschaften - Großflächige und einzigartige Natur- und Kulturlandschaften - Zunahme der Bedeutung des Tourismus 	<ul style="list-style-type: none"> - starke Abhängigkeit vom Braunkohlebergbau im deutschen Teil der Euroregion - zu geringe Attraktivität der Hochschulen der Euroregion - schlechte, grenzüberschreitende Verbindungsqualität im Schienenpersonen- und öffentlichen Nahverkehr - Bergbaufolgen - Überregional noch unzureichend wahrnehmbares touristisches Profil - Unzureichende Verfügbarkeit öffentlicher Dienstleistungen im Gesundheitsbereich
Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> - Gemeinsame Ausrichtung der Regionalpolitik an Zukunftstechnologien (Umwelt, Energie, Künstliche Intelligenz) und Verknüpfung mit dem anstehenden Strukturwandel im deutschen Teil der Euroregion - Nutzung der kulturellen Vielfalt unter Betonung gemeinsamer kultureller Wurzeln in der deutschen und polnischen Lausitz zur Entwicklung eines Bestandteils der regionalen Identität und als Alleinstellungsmerkmal, mit welchem Menschen aus ähnlichen Kulturkreisen eine neue Heimat geboten werden kann 	<ul style="list-style-type: none"> - Verlust traditioneller Industrien infolge des Strukturwandels im deutschen Teil der Lausitz - Überalterung und Abwanderung gut ausgebildeter junger Menschen - Übersprungeffekt: zukunftsweisende Entwicklungen gehen an der Euroregion vorbei (z. B. im Bereich Zukunftstechnologien) - Es werden Einzelinteressen statt einer gemeinsamen Vision gefolgt

5 Entwicklungsziele und Handlungsfelder

Die nachfolgend formulierten Entwicklungsziele, Handlungsfelder und die daraus abgeleiteten Schlüsselmaßnahmen fußen auf den aus der soziökonomischen Analyse und der Stärken-Schwächen-Analyse resultierenden Handlungsbedarfen.

Sie wurden intensiv mit den Akteuren aus der Euroregion Spree-Neiße-Bober konsultiert. So wurden 12 Interviews mit Schlüsselakteuren im deutschen Teil der Euroregion durchgeführt, die Zwischenergebnisse auf vier, aufeinander aufbauenden Workshops mit insgesamt 200 Teilnehmern diskutiert. Unter anderem wurden auf dem finalen Workshop in Drzonków (Zielona Góra) die Schlüsselmaßnahmen und Entwicklungsziele in drei Arbeitsgruppen ausführlich besprochen.

Abbildung 6: Das euroregionale Haus: Ziele und Handlungsfelder für den Zeitraum 2021-2030



Mit dem Entwicklungs- und Handlungskonzept verfolgen die Mitglieder der Euroregion Spree-Neiße-Bober das gemeinsame Ziel, die Euroregion nachhaltig zu entwickeln. Dementsprechend wollen deutsche und polnische Partner die grenzüberschreitende Zusammenarbeit nutzen, um die Chancen, welche aus der Nachbarschaft resultieren, wahrzunehmen und die Nachteile,

welche insbesondere aufgrund unterschiedlicher Rechts- und Verwaltungssysteme sowie der vergleichsweise peripheren Lage bestehen, so zu minimieren, dass sie im Alltag der Bürger kaum noch wahrnehmbar sind.

Unter dieser Prämisse verfolgen die Partner **drei übergeordnete Entwicklungsziele: nachhaltiges Wachstum fördern, Zusammenhalt leben und Lebensqualität erhöhen**. Die Entwicklungsziele sind durch **zwölf Handlungsfelder** untersetzt, welche hinsichtlich der Adressaten, der Art der Maßnahmen und der für die Durchführung verantwortlichen Akteure voneinander abzugrenzen sind.

Schließlich enthält dieses Entwicklungs- und Handlungsprogramm **13 Schlüsselvorhaben**. Dies sind Vorhaben, welche geeignet sind, einen entscheidenden Beitrag zur Entwicklung der Euroregion zu leisten und gemeinsam durch die zuständigen Akteure umgesetzt und koordiniert werden. Die Realisierung kann durch mehrere, ggf. aus verschiedenen Quellen finanzierte Projekte erfolgen und wird gemäß der gemeinsam vereinbarten Zielstellungen auf Ebene der Euroregion insgesamt begleitet und koordiniert.

5.1 Entwicklungsziel Nachhaltiges Wachstum

Das nachhaltige wirtschaftliche Wachstum der Euroregion ist grundlegend für deren künftige Entwicklung. Die letzten Jahre haben gezeigt, dass sich der polnische Teil der Euroregion durch zahlreiche Unternehmensansiedlungen in der Sonderwirtschaftszone vor allem im produzierenden Gewerbe aber auch in innovativen Branchen (Raumfahrtzentrum, erneuerbare Energien) sehr gut entwickelt hat.

Auf deutscher Seite macht sich der Strukturwandel, der auf dem schrittweisen Ausstieg aus der Kohleverstromung und dem damit einhergehenden Rückgang der Wertschöpfung im Braunkohletagebau sowie verbundener Wirtschaftszweige resultiert, bereits bemerkbar. In den kommenden knapp 20 Jahren besteht die Herausforderung, die Industrielandschaft neu zu strukturieren, um weiterhin eine attraktive Region zum Leben und Arbeiten zu bleiben.

In immer stärkerem Maße macht sich der Fachkräftemangel bemerkbar – nicht zuletzt eine Folge der demografischen Entwicklung. Die gemeinsame Herausforderung besteht darin, den Wandel hin zu einer innovationsfreudigen, zukunftsfähigen Wirtschaft zu meistern.

Relevante Schlüsselvorhaben

- **Grenzüberschreitender Wirtschaftsraum Lausitz**
- **Fachkräfteoffensive Spree-Neiße-Bober**

Wissenschaft, Forschung und Technologietransfer

Angebunden an die beiden Hochschulen, die Universität Zielona Góra und die BTU Cottbus-Senftenberg sowie die vorhandene Forschungslandschaft muss es in den kommenden Jahren gelingen, sich als Region der Zukunftstechnologien zu etablieren. Insbesondere im Bereich der Energietechnologien kann auf bestehende Erfahrungen sowohl in der Forschung und Entwicklung als auch in der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit zurückgegriffen werden. Aber auch in anderen Wissensbereichen, wie Werkstofftechnologien, Raumfahrt oder beim Management des kulturellen Erbes kann die Zusammenarbeit von Wissenschafts- und Forschungseinrichtungen der Euroregion in Verbindung mit dem Technologietransfer in die Wirtschaft einen Mehrwert für die gesamte Region generieren.

Relevante Schlüsselvorhaben

- **Grenzüberschreitende Wissensregion Spree-Neiße-Bober**
- **Grenzüberschreitende Energieregion Lausitz**

Fachkräfte und Wirtschaft

Hierfür ist qualifiziertes Fachpersonal in der Euroregion zu halten bzw. zu gewinnen. Gemeinsame Maßnahmen zur Qualifizierung von Fachkräften mit besonderer Berücksichtigung des in der Euroregion bestehenden Fachkräftebedarfs, eine gemeinsame Vermarktung der Euroregion nach außen, mit dem Ziel der Gewinnung von Spitzen- und Fachkräften sowie eine gemeinsame Beobachtung des Arbeitsmarktes kann sowohl auf deutscher als auch auf polnischer Seite der Euroregion helfen, Engpässe zu erkennen und geeignete Maßnahmen zu ergreifen.

Relevante Schlüsselvorhaben

- **Grenzüberschreitender Wirtschaftsraum Lausitz**
- **Fachkräfteoffensive Spree-Neiße-Bober**
- **Grenzüberschreitende Energieregion Lausitz**

Energieregion Lausitz

Die jahrzehntelange Prägung der Region durch die Energiewirtschaft ist ein unvergleichliches Potenzial, welches es für die künftige Entwicklung zu nutzen gilt. Gemeinsam können durch die Zusammenarbeit in Forschung und Entwicklung im Bereich der Energietechnologie mit dem Hauptaugenmerk auf die Nutzung erneuerbarer Energien Kräfte gebündelt und technologische Lösungen entwickelt werden. Diese Ansätze können durch bereits am Standort vertretene sowie neu angesiedelte Unternehmen zu Geschäftsmodellen weiterentwickelt werden. Die Mög-

lichkeit der grenzüberschreitenden Nutzung von Labor- und Forschungskapazitäten sollte weiterhin in Anspruch genommen und ausgebaut werden.

Relevante Schlüsselvorhaben

→ **Grenzüberschreitende Energieregion Lausitz**

Tourismus

Die Euroregion besitzt eine attraktive Natur- und Kulturlandschaft. In den kommenden Jahren wird am Cottbuser Stadtrand der Cottbuser Ostsee entstehen. Der deutsche Teil der Euroregion ist durch ein engmaschiges Rad- und Wanderwegenetz erschlossen. Für den polnischen Teil der Euroregion ist zu erwarten, dass das Rad- und Wanderwegenetz in den kommenden Jahren weiter ausgebaut und mit dem Netz auf der deutschen Seite verknüpft wird. Die Flüsse der Euroregion, allen voran Spree, Neiße und Bober bieten immer bessere Bedingungen für das Wasserwandern – nicht zuletzt unterstützt durch gemeinsame Projekte, wie das Projekt „Abenteuer Neiße – Przygoda z Nysą“. Die mit viel Liebe und Einsatz gepflegten historischen Park- und Schlossanlagen in Forst (Lausitz), Branitz, Brody, Zatonie oder Bad Muskau sind in dieser Qualität einzigartig und die Doppelstadt Guben-Gubin beginnt 2020 mit der Erarbeitung einer gemeinsamen Tourismusedwicklungsstrategie. Auch im Rahmen des Clusters für Geschichtstourismus wird eine gemeinsame Tourismusedwicklungsstrategie erstellt. Diese wird, so wie der Wirkungskreis des Clusters, die komplette Fläche Brandenburgs und der Woiwodschaft Lubuskie umfassen.

Dies sind gute Voraussetzungen dafür die Euroregion Spree-Neiße-Bober als Region mit eigenständigem touristischen Profil auszubauen, um somit die positive Entwicklung touristischer Highlights, wie dem Spreewald, dem Lausitzer Seenland oder Łagów, sinnvoll zu ergänzen und gleichsam sämtliche Akteure grenzüberschreitend zu vernetzen.

Relevante Schlüsselvorhaben

- **Grenzenlos Grünblau – Gemeinsame touristische Vermarktung**
- **Grenzüberschreitende Kultur- und Naturerberegion Lausitz**

5.2 Entwicklungsziel Zusammenhalt

Ein Alleinstellungsmerkmal von offenen Grenzregionen ist deren interkulturelle und sprachliche Kompetenz. Aufgrund der räumlichen Nähe wachsen Kinder aus beiden Ländern, insbesondere in direkt an der Grenze gelegenen Orten, in unmittelbarer Nachbarschaft auf. Die aktuelle Entwicklung zeigt, dass die Verflechtungen zwischen deutschem und polnischem Teil der

Euroregion in Alltag und Arbeit immer mehr zunehmen, was durch die steigende Zahl polnischer Einwohner im deutschen Teil der Euroregion oder die zunehmende Zahl von Arbeitspendlern belegt wird. Das intensivere Miteinander erfordert eine stärkere Verständigung, egal ob im Alltag oder im Beruf. Es ist zu erwarten, dass es immer normaler wird, Umgang mit Menschen aus dem Nachbarland zu haben. Die Euroregion wird dieses Miteinander am besten nutzen können, wenn es gelingt, den Zusammenhalt der Menschen über die Grenzen hinweg zu festigen und ein besonderes „Wir“-Gefühl zu schaffen, welches die kulturellen Besonderheiten des Nachbarn respektiert, schätzt und sich zu Nutze macht.

Sprache und interkulturelle Fähigkeiten

Der Schlüssel zu einem gemeinsamen Verständnis ist die Kenntnis von Sprache und Kultur des Nachbarn. Der Erwerb gelingt umso leichter, je eher damit begonnen wird. Von daher ist ein frühzeitiger, und durchgehender Erwerb der Nachbarsprache ein zentrales Ziel der grenzübergreifenden Zusammenarbeit in der Euroregion Spree-Neiße-Bober. Derzeit lernen immer noch deutlich mehr Schülerinnen und Schüler in Polen Deutsch als in Deutschland Polnisch. Für die Zukunft wird angestrebt, dass der Anteil der Kinder und Jugendlichen, die die Nachbarsprache erlernen und beherrschen in beiden Teilen steigt und sich angleicht. Dazu setzen sich die Partner in der Euroregion dafür ein, dass jedes Kind und jeder Jugendliche in der Euroregion die durchgehende Möglichkeit zum Erlernen der Nachbarsprache hat. Außerdem sollen Erwachsene ausreichend Chancen haben, die Nachbarsprache als Alltagssprache aber auch als Fachsprache an Einrichtungen der Erwachsenenbildung in der Euroregion zu erlernen.

Der Abbau von Vorurteilen, das Erlernen der Nachbarsprache und die Herausbildung eines grundlegenden Vertrauens gelingen am besten durch direkten Kontakt. Dabei sind Kinder- und Jugendliche nicht nur die „Erwachsenen von morgen“, sondern es fällt ihnen – unter Berücksichtigung ihres Alters - auch erheblich leichter, die Sprache und Kultur des Nachbarn „zu erlernen“.

Daher ist es ein gemeinsames Ziel, den Kinder- und Jugendaustausch in der Euroregion fortzuführen und weiter zu intensivieren. Hierzu sollen insbesondere die Schulpartnerschaften unter Nutzung bestehender Förderinstrumente (DPJW, Deutsch-Polnische Stiftung für Zusammenarbeit oder KPF) genutzt werden.

Relevante Schlüsselvorhaben

- **Hallo – co słyhać!?** –Zweisprachigkeit und Interkulturalität als Alleinstellungsmerkmal

Begegnung im Alltag und Verwaltungszusammenarbeit

Das Zusammenwachsen muss bei den „älteren“ Generationen gelingen. Insbesondere sollten noch bestehende Vorurteile weiter abgebaut werden. Auch wenn eine Mehrheit der Deutschen und Polen an einem auf Kooperation ausgerichteten Miteinander Interesse hat, ist der Anteil derer, die eher nationale Interessen betonen in den letzten Jahren gestiegen. Häufig fehlen ausreichende Kenntnisse über das Nachbarland und seine Kultur.

Zum Abbau von Vorurteilen und Wissensdefiziten braucht es Möglichkeiten, den Nachbarn kennenzulernen, aber auch objektive Informationen zu den im Nachbarland und in der Europäischen Union (EU) bestehenden Möglichkeiten. Ziel ist es daher, auf allen Ebenen Begegnungen zwischen den Menschen in der Euroregion zu ermöglichen und ein gemeinsames Informationsangebot zu wichtigen Fragen des Alltags aufzubauen, so wie es u. a. durch das Europe Direct Informationszentrum Guben bereits angestrebt wird.

Den Verwaltungen kommt in der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit eine Schlüsselrolle zu, da sie sowohl auf kommunaler Ebene aber auch aufgrund ihrer fachlichen Zuständigkeit die Rahmenbedingungen schaffen, in denen die Bürger in der Euroregion leben und arbeiten können. Beispiele, wie die Zusammenarbeit in der Eurostadt Guben-Gubin zeigen, wie die Verwaltungen gemeinsam die Lebensbedingungen für ihre Bewohner verbessern können. Dies gilt sowohl für Angebote im ÖPNV, im Gesundheitswesen oder bei der Gestaltung von Freiflächen wie der Neißeinsel. Eine ähnlich enge Zusammenarbeit besteht zwischen Cottbus/Chóśebuz und Zielona Góra und ermöglicht beispielsweise die gemeinsame Nutzung von Umweltbildungseinrichtungen durch Schulklassen.

In der Zukunft gilt es, diese Zusammenarbeit weiter zu festigen und auszubauen. Insbesondere sollen Entwicklungsvorhaben miteinander abgestimmt werden. Die Zusammenarbeit soll noch transparenter und klarer nach außen kommuniziert werden.

Relevante Schlüsselvorhaben

- **Miteinander. Razem. – Zusammenarbeit in Zivilgesellschaft und Verwaltung**
- **Die Mittendrinregion: Dialogforum für die Euroregion Spree-Neiße-Bober**

5.3 Lebensqualität

Erreichbarkeit und Verkehr

Die hohen Anforderungen an die Mobilität der Bürger erfordern ein gut ausgebautes Verkehrssystem. Es ist deutlich zu beobachten, dass die grenzüberschreitende Mobilität in den letzten

Jahren zugenommen hat (v. a. Arbeitspendler aus Polen nach Deutschland und Warenverkehr in beide Richtungen). Die grenzüberschreitende Verbindungsqualität, gemessen an den Fahrzeiten zwischen den wichtigsten Zentren der Euroregion ist nur teilweise zufriedenstellend. Zusätzliche Brückenverbindungen und intakte Zubringerstraßen könnten hier Abhilfe leisten.

Während im Straßenverkehr eine leichte Verringerung der Fahrzeit zwischen Cottbus/Chóśebuz und Zielona Góra zu konstatieren ist und das Verkehrsnetz durch Investitionen - insbesondere in die Schnellstraße S3 - ausgebaut wurde, ist die Verbindungsqualität im Schienenpersonenverkehr noch immer völlig unbefriedigend und hat sich durch den Wegfall einer durchgehenden Verbindung Cottbus/Chóśebuz – Forst (Lausitz) – Żary – Żagań - Legnica (Aufgabe des Eurocity „Wawel“) sowie dem weiterhin nicht funktionierenden Streckenabschnitt Guben – Gubin – Czerwieńsk sogar verschlechtert.

Gleichzeitig stellt der zunehmende Schwerlastverkehr auf der Relation Zielona Góra – Gubin eine zunehmende Herausforderung dar.

Aus diesem Grund verfolgen die Partner in der Euroregion das Ziel, die Bedingungen für den grenzüberschreitenden Straßenverkehr zu verbessern und sich insbesondere dafür einzusetzen, dass grenzüberschreitende Verbindungen im Schienenpersonenverkehr zwischen Cottbus/Chóśebuz, Guben, Gubin und Zielona Góra bzw. zwischen Cottbus/Chóśebuz, Forst (Lausitz), Żary, Żagań und Legnica wieder aufgenommen werden.

Hierbei sollen insbesondere nationale Planungen und der Einsatz nationaler, aber auch europäischer Mittel koordiniert werden.

Relevante Schlüsselvorhaben

- **Mobilität ohne Grenzen**
- **Grenzübergreifender Schienenpersonenverkehr in der Euroregion**

Gesundheitsversorgung

Die soziökonomische Analyse zeigt, dass es bei der Gesundheitsversorgung ein hohes Kooperationspotenzial gibt, vor allem bei der grenznahen stationären Grundversorgung sowie der fachärztlichen Versorgung (Guben-Gubin), der Alters- und Palliativmedizin als auch der Schwerpunktversorgung durch spezialisierte Fachärzte an den Kliniken in Zielona Góra und Cottbus/Chóśebuz.

Gemeinsames Ziel ist es, die derzeit bestehenden rechtlichen Hemmnisse zu überwinden und den Patienten den Zugang zu Gesundheitsdienstleistungen aus dem Nachbarland zu ermöglichen, insofern dies geboten ist und die Gesundheitsversorgung erheblich verbessert. Dazu soll

die bereits begonnene Zusammenarbeit in den Projekten „Gesundheit ohne Grenzen“ und „DIALOG“ vertieft und erweitert werden.

Relevante Schlüsselvorhaben

→ **Gesundheit ohne Grenzen – grenzüberschreitende Gesundheitsversorgung in der Euroregion Spree-Neiße-Bober**

Natur- und Kulturerbe

Die Region ist geprägt durch ihr einzigartiges Natur- und Kulturerbe. Neben weiten, zusammenhängenden Wäldern und landwirtschaftlichen Nutzflächen (90 % der tatsächlichen Landnutzung) wird die Euroregion durch die Flusstäler von Spree, Lausitzer Neiße, Bober und Oder landschaftsprägend dominiert. Der deutsche Teilraum ist zudem stark von der Tagebaunutzung geprägt (7 %). Besonderheiten sind die historischen Parkanlagen, der grenzüberschreitende UNESCO-Geopark Muskauer Faltenbogen oder die Internationale Naturausstellung Lieberoser Heide.

Durch die Aufgabe des Braunkohletagebaus wird im deutschen Teil der Region Landschaft neu entstehen. An der Stelle des ehemaligen Tagesbaus Cottbus-Nord wird mit dem Cottbuser Ostsee bis 2030 ein regionales und überregional ausstrahlendes Naherholungsgebiet entwickelt. Die Städte Cottbus/Chóśebuz und Zielona Góra aber auch Guben, Spremberg, Forst (Lausitz), Żary, Żagań und Nowa Sól bieten ein kulturelles Erlebnis in zum Teil noch gut erhaltenen historischen Stadtanlagen.

Mit der gemeinsamen Entwicklung dieses Natur- und Kulturerbes bietet sich die Möglichkeit, an die gemeinsame Vergangenheit anzuknüpfen und die Natur- und Kulturlandschaft gleichsam Besuchern wie Bewohnern zugänglicher zu machen und im andauernden Klima- und Landnutzungswandel behutsam zu entwickeln. Insbesondere die an BTU Cottbus-Senftenberg und der Universität Zielona Góra vorhandenen Kompetenzen im Bereich Heritage und Denkmalpflege können dabei genutzt werden. Zudem steht mit dem Europäischen Parkverbund ein starkes Netzwerk von Parkanlagen bereit, um die Region im Geiste Pücklerscher Landschaftsgestaltung neu zu erfinden.

Relevante Schlüsselvorhaben

→ **Grenzüberschreitende Kultur- und Naturerberegion Lausitz**

Umwelt- und Katastrophenschutz, Sicherheit

Vor dem Hintergrund der Folgen des Klimawandels und des Braunkohletagebaus steht die Euroregion vor der Herausforderung, diese Folgen zu bewältigen. Insbesondere bei der Abwehr von Umweltgefahren – etwa das durch die Erderwärmung erhöhte Waldbrandrisiko oder die aufgrund steigender Wahrscheinlichkeit von Extremniederschlägen erhöhte Hochwassergefahr – bietet eine grenzüberschreitende Zusammenarbeit im Katastrophenschutz die Möglichkeit, Ressourcen effizienter einzusetzen und zu nutzen, etwa durch abgestimmte Katastrophenschutzkonzepte.

Wichtige Voraussetzung ist die Schaffung rechtlicher Regelungen, die eine Unterstützung im Katastrophenfall unkompliziert ermöglicht.

Relevante Schlüsselvorhaben

→ **Grenzenlose Solidarität in Krisensituationen**

5.4 Schlüsselvorhaben

5.4.1 Grenzüberschreitender Wirtschaftsraum Lausitz

Status-quo / Bezug

- Hohes Wirtschaftswachstum im polnischen; leichtes Wirtschaftswachstum im deutschen Teil der Euroregion
- Deutscher Teil der Euroregion steht vor tiefgreifenden wirtschaftlichen Strukturwandel: bis 2038 wird der Braunkohletagebau eingestellt. Der vom Bundeskabinett am 28.08.2019 beschlossene Entwurf eines Strukturstärkungsgesetzes für die Kohleregionen sieht bis 2038 die Bereitstellung von Haushaltsmitteln i. H. v. insgesamt 14 Milliarden EUR für die betroffenen Regionen, davon 3,612 Milliarden EUR für die brandenburgische Lausitz vor.
- Kooperation wirtschaftsfördernder Einrichtungen hat in jüngster Vergangenheit in geringerem Umfang stattgefunden als in früheren Förderperioden
- Die Woiwodschaft Lubuskie setzt auf den Aufbau einer grünen Innovationsregion und fördert massiv den Ausbau von Technologiezentren (z. B. Wissenschafts- und Technologiepark der Universität Zielona Góra, Aufbau eines Raumfahrt-Technologieparks bis 2021).
- Die Euroregion ist durch KMU – z. T. Kleinstunternehmen geprägt. Aus diesem Grund stellt die Unternehmensnachfolge ein wichtiges Thema dar.
- Neben den innovativen Branchen hat die Erzeugung regionaler Produkte einen besonderen Stellenwert innerhalb der Euroregion.

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Handlungsansatz - Empfehlung	<ul style="list-style-type: none"> • Vernetzung wirtschaftsfördernder Einrichtungen • Aufbau einer gemeinsamen Wirtschaftsinformationsplattform (Gewerbestandorte, Unternehmensprofile) • Regelmäßige Branchenkonferenzen (1-2-mal jährlich) • Gemeinsame Vermarktung des Wirtschaftsraums Lausitz • Koordination Wirtschaftsförderung • Beratungsangebote an kleine und mittlere Unternehmen 		
Ziele	2020 2030		
	<ul style="list-style-type: none"> • Konstitution des Wirtschaftsfördernetzwerk SNB als informelle Arbeitsgruppe und Vereinbarung eines Arbeitsplans bis 2022 • Standortvermarktung Eurostadt Guben-Gubin als Pilotprojekt 	<ul style="list-style-type: none"> • Informationsplattform • Vermarktungsansatz 	<ul style="list-style-type: none"> • Vermarktung • Branchenkooperationsplattformen
Akteure	<ul style="list-style-type: none"> • Wirtschaftsregion Lausitz GmbH • IHK Cottbus • HWK Cottbus • Unternehmerverband Brandenburg-Berlin • Stadt Cottbus • Entwicklungsgesellschaft Cottbus GmbH (EGC) • Landkreis Spree-Neiße • Innovationsregion Lausitz GmbH • CIT GmbH • WFBB • Stadt Guben 	<ul style="list-style-type: none"> • Marschallamt Lubuskie • KSSSE • Izba Rzemieślnicza i Przedsiębiorczości w Zielonej Górze • Zachodnia Izba Przemysłowo-Handlowa • Stadt Zielona Góra • Stadt Gubin 	
Rolle Euroregion	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenunterstützer (Mitglied einer grenzübergreifenden Arbeitsgruppe, Bereitstellung von Informations- und Kommunikationsplattform) 		

5.4.2 Fachkräfteoffensive Spree-Neiße-Bober

Status-quo / Bezug	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr hohe Beschäftigung, geringe Arbeitslosigkeit und damit einhergehend eine zunehmende Fachkräfteknappeheit in der gesamten Euroregion. • Beschäftigungszuwachs auf deutscher Seite wird zunehmend durch Arbeitskräfte aus Polen realisiert. • Die Anerkennung von Qualifikationen und grenzüberschreitende Berufsabschlüsse wurden als zentrale Herausforderungen im Zusammenhang mit der Fachkräftesituation benannt. • In jüngster Zeit wurden bzw. werden mehrere Projekte zur beruflichen Bildung und Anerkennung von Abschlüssen durchgeführt („Gemeinsam für das
---------------------------	--

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

	<p>Grenzgebiet“ – CIT GmbH und Landkreis Nowa Sol, „IQ-Netzwerk Brandenburg“ - Handwerkskammer Cottbus)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schlüsselvorhaben sollten Fachkräftebedarfe auf beiden Seiten adressieren und die grenzübergreifenden Auswirkungen von Einzelmaßnahmen bewerten. Es sollten Angebote zur dualen Ausbildung entwickelt werden, mit welchen in beiden Ländern anerkannte Berufsabschlüsse erworben werden können. Zudem sollten qualitativ hochwertige Beschäftigungsmöglichkeiten entwickelt und kommuniziert werden. 		
Handlungsansatz - Empfehlung	<ul style="list-style-type: none"> • Grenzüberschreitende Vernetzung Ausbildungsträger, Handwerks- und Wirtschaftskammern • Anerkennung von Berufsabschlüssen • Konzipierung und Durchführung grenzüberschreitender, dualer Ausbildungsprogramme • Grenzüberschreitendes Ausbildungsportal / Fachkräfteportal • Gemeinsame Ausbildungsbörsen • Gemeinsame Fachkräftewerbung in Deutschland, Polen und im Ausland 		
Ziele	2020 → 2030		
	<ul style="list-style-type: none"> • Abschluss einer Vereinbarung zur grenzüberschreitenden Fachkräftesicherung • Konstitution einer Facharbeitsgruppe • Ausarbeitung eines Arbeitsplans 	<ul style="list-style-type: none"> • Fachkräfteportal • Jährliche Ausbildungsmessen • Regelmäßige Treffen einer Facharbeitsgruppe 	<ul style="list-style-type: none"> • Anerkennung von Berufsabschlüssen • Start gemeinsamer Ausbildungsprogramme
Akteure	<ul style="list-style-type: none"> • Arbeitsagentur Cottbus • IHK Cottbus • HWK Cottbus • EGC GmbH • CIT GmbH • Jobcenter Spree-Neiße 	<ul style="list-style-type: none"> • Urząd Pracy Zielona Góra • Izba Rzemieślnicza i Przedsiębiorczości w Zielonej Górze • Zachodnia Izba Przemysłowo-Handlowa 	
Rolle Euroregion	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenunterstützer (Mitglied einer grenzübergreifenden Arbeitsgruppe, Bereitstellung von Informations- und Kommunikationsplattform) 		


5.4.3 Grenzüberschreitende Wissensregion Spree-Neiße-Bober

<p>Status-quo / Bezug</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mit der BTU Cottbus-Senftenberg und der Universität Zielona Góra verfügt die Euroregion über eine stabile Basis für Forschung • Im Abschlussbericht der Strukturwandelkommission sind zahlreiche Sofortmaßnahmen benannt, wie die Stärkung zukunftsweisender Forschungsschwerpunkte an der BTU CS, das Innovationszentrum für nachhaltige Rohstoffbasis Bioökonomie. Zudem ist die Ansiedlung neuer Forschungsinstitute (DLR-IDI, KEI, CTK-Uniklinik) geplant. • Aktuell kooperieren einzelne Lehrstühle der BTU CS und der Universität ZG, z. B. in den Fachgebieten Leichtbau, Energiespeicher und Energieeffizienz; wobei wechselseitig Forschungs- und Laborkapazitäten genutzt werden. • Die Universität Zielona Góra kooperiert seit mehreren Jahren mit dem IHP Frankfurt (Oder) – u. a. im Rahmen der Projekte SmartGrid und Smart River. Beide Einrichtungen betreiben ein Joint Lab im Forschungsfeld verteilte Messsysteme und drahtlose Sensornetzwerke. • BTU und UZ haben einen Dachkooperationsvertrag abgeschlossen. Darin sind die Durchführung von gemeinsamen Forschungsprojekten und Doppelabschlüssen, die Organisation und Teilnahme an gemeinsamen wissenschaftlichen Konferenzen, Seminaren und Symposien, die Zusammenarbeit im Bereich der Lehrmethodik und –planung, der Austausch von Studenten mit dem Ziel, Studiensemester zu absolvieren und wissenschaftliche Ausbildung und Forschung durchzuführen, der Austausch von Wissenschaftlern, um gemeinsame Untersuchungen, Vorlesungen und Seminare zu realisieren, vereinbart. ERASMUS-Abkommen gibt es in den Studiengängen Environmental and Resource Management, Informatik / Informations- und Medientechnik, Mathematik, Wirtschaftswissenschaften. Zwischen dem Mathematischem Institut und dem Lehrstuhl Theorie und Methoden der Optimierung gibt es einen Partnerschaftsvertrag zum Dozenten/-innen- und Studierendenaustausch. • Bisher wurden keine gemeinsamen Horizon 2020-Projekte durchgeführt (Partner aus der Euroregion nahmen an insgesamt 14 Projekten mit einem Gesamtprojektvolumen von ca. 60 Mio. EUR teil)
<p>Handlungsansatz - Empfehlung</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aufbau eines Forschungsnetzwerks aus allen Wissenschafts- und Forschungseinrichtungen in der Euroregion • Realisierung gemeinsamer Forschungsprojekte (u.a. Horizon Europe) • Durchführung gemeinsamer Studien- und Weiterbildungsangebote (ERASMUS, aber auch gemeinsame Vorlesungsreihen) • Gemeinsame Bewerbung des Hochschulstandortes Lausitz mit dem Alleinstellungsmerkmal der Möglichkeiten der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit • Zusammenarbeit im Bereich des Technologietransfers (Know-How-Transfer von der deutschen auf die polnische Seite) • Berücksichtigung von Ausbildung hochqualifizierter Fachkräfte in neuen Berufsfeldern

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Ziele	2020	2030
	<ul style="list-style-type: none"> • Aufbau einer gemeinsamen Wissenschaftskoordination 	<ul style="list-style-type: none"> • Aufbau gemeinsamer Studieninhalte z.B. in den Bereichen Rechtswissenschaften, Umweltwissenschaften, Cultural Heritage und Materialwissenschaften • Beantragung gemeinsamer EU-Forschungsprojekte (u.a. über Horizon Europe) • Intensivierung des Studierendenaustauschs
Akteure	<ul style="list-style-type: none"> • BTU Cottbus-Senftenberg • CEBRA • KEI • DLR IDI • Innovationsagentur Lausitz GmbH • Wirtschaftsregion Lausitz GmbH • WFBB • IHP • Cottbusverkehr GmbH 	<ul style="list-style-type: none"> • Uniwersytet Zielona Góra • Lubuska Sieć Innowacji • Park Naukowo-Technologiczny Uniwersytetu Zielonogórskiego Sp. z o.o. • Centrum Budownictwa Zrównoważonego i Energii • Centrum Innowacji: Technologie dla Zdrowia Człowieka • Centrum Technologii Informatycznych
Nächste Schritte	<ul style="list-style-type: none"> • Einrichtung einer gemeinsamen Wissenschaftskoordination (Federführung: BTU Cottbus-Senftenberg und Universität Zielona Góra) • Aufbau innovativer ÖPNV-Verbindungen zwischen Cottbus/Chóśebuz und Zielona Góra (Lausitz-Campus-Shuttle) • Aufbau eines Wissenschaftsnetzwerkes (Einbeziehung sämtlicher Wissenschaftseinrichtungen) • Evaluierung der Zusammenarbeit und Ausarbeitung einer Kooperationsstrategie (u.a. Vorbereitung gemeinsamer Studien- und Forschungsinhalte, gemeinsame Außendarstellung) 	
Rolle Euroregion	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenunterstützer (Mitglied einer grenzübergreifenden Arbeitsgruppe, Bereitstellung von Informations- und Kommunikationsplattform) 	

5.4.4 Grenzüberschreitende Energieregion Lausitz

<p>Status-quo / Bezug</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Energiewirtschaft ist wichtigstes wirtschaftliches Standbein im deutschen Teil der Euroregion. Bis spätestens 2038 erfolgt dort der Ausstieg aus der Braunkohlenverstromung. • Eine zunehmende Bedeutung haben Erneuerbare Energien. Im Landkreis Spree-Neiße sind ca. 600 MW Leistung zur Stromerzeugung aus erneuerbaren Energien installiert. Erhebliches Potenzial besteht durch Repowering und die vollständige Nutzung der ausgewiesenen Windeignungsgebiete (ca. + 1,5-Fache der aktuell installierten Leistung). Die politischen Rahmenbedingungen haben in den vergangenen Jahren zu einem Einbruch des Anlagenzubaus geführt. Im Bereich der Photovoltaik ist auf deutscher Seite ein dynamisches Wachstum zu beobachten, das Potenzial ist allerdings nur zu ca. 5 % genutzt). • In der Woiwodschaft Lubuskie ist durch den Neubau von Windkraftanlagen ein starker Zuwachs bei der Stromerzeugung aus erneuerbaren Energien von 2013-2018 zu verzeichnen (von 140 MW auf 321 MW installierter Leistung). • Daneben ist die Braunkohleförderung im Raum Gubin - Brody zumindest weiterhin im Gespräch. Wenn überhaupt, ist jedoch nicht vor 2030 mit einem Tagebauaufschluss zu rechnen. • Der Forschungsschwerpunkt Energie in Cottbus/Chóśebuz befindet sich im Ausbau (CeBra, INBIA, DLR-IDI, ZUG-KEI, GridLab, E-Cars). • Die Universität Zielona Góra betreibt an der Außenstelle in Sulechów das Zentrum für Erneuerbare Energien (CEO) und das Institut für Energetik. Zudem sind in der Fakultät für Bauwesen, Architektur und Umweltingenieurwesen Kompetenzen im Bereich der thermischen Energiegewinnung angesiedelt. Im Wissenschafts- und Technologiepark der UZ ist das Zentrum für nachhaltiges Bauen und Energie (CBZiE) angesiedelt. • Im Bereich Energiewirtschaft bestehen Kooperationsvorhaben zwischen BTU und UZ (Kooperation der Wissenschaftspartner in der Ausbildung und beim Wissenstransfer im Bereich der Energiespeichertechnologien und der Energieeffizienz in der Euroregion Spree-Neiße-Bober). 			
<p>Handlungsansatz - Empfehlung</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Intensivierung der Zusammenarbeit in den Bereichen Forschung, Laborleistungen, Technologietransfer und Ausbildung • Aufbau einer grenzüberschreitenden Technologietransferstelle Erneuerbare Energien • Vorbereitung und Durchführung gemeinsamer Projekte im Bereich Erneuerbare Energien, Energiespeicherung und Mobilität der Zukunft (Wasserstoff / batterieelektrische Fahrzeuge / Wasserstoffzüge, usw.) 			
<p>Meilensteine</p>	<p>2020  2030</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="470 1680 783 2036"> <ul style="list-style-type: none"> • Erarbeitung einer Kooperationsagenda 2020-2025 • Vorbereitung gemeinsamer Forschungsprojekte • Erarbeitung eines gemeinsamen Studien-seminars </td> <td data-bbox="783 1680 1070 2036"> <ul style="list-style-type: none"> • Gemeinsame Durchführung von europäischen / internationalen Forschungsprojekten (Horizon Europe, nationale Forschungsförderung) • Durchführung eines Studienseminars zu </td> <td data-bbox="1070 1680 1367 2036"> <ul style="list-style-type: none"> • Gründung einer gemeinsamen Technologietransferstelle / Forschungseinrichtung Erneuerbare Energien </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> • Erarbeitung einer Kooperationsagenda 2020-2025 • Vorbereitung gemeinsamer Forschungsprojekte • Erarbeitung eines gemeinsamen Studien-seminars 	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeinsame Durchführung von europäischen / internationalen Forschungsprojekten (Horizon Europe, nationale Forschungsförderung) • Durchführung eines Studienseminars zu 	<ul style="list-style-type: none"> • Gründung einer gemeinsamen Technologietransferstelle / Forschungseinrichtung Erneuerbare Energien
<ul style="list-style-type: none"> • Erarbeitung einer Kooperationsagenda 2020-2025 • Vorbereitung gemeinsamer Forschungsprojekte • Erarbeitung eines gemeinsamen Studien-seminars 	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeinsame Durchführung von europäischen / internationalen Forschungsprojekten (Horizon Europe, nationale Forschungsförderung) • Durchführung eines Studienseminars zu 	<ul style="list-style-type: none"> • Gründung einer gemeinsamen Technologietransferstelle / Forschungseinrichtung Erneuerbare Energien 		

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

	<ul style="list-style-type: none"> • Vorbereitung einer grenzüberschreitenden Plattform zum Technologietransfer im Bereich der Erneuerbaren Energien 	<p>spezifischen Fragestellungen erneuerbarer Energietechnologien im Hauptstudium</p> <ul style="list-style-type: none"> • Konsolidierung einer grenzüberschreitenden Plattform zum Technologietransfer im Bereich der Erneuerbaren Energien 	
Akteure	<ul style="list-style-type: none"> • BTU, LS Kraftwerkstechnik u.a. • Forschungseinrichtungen zu erneuerbaren Energien wie CeBra, INBIA, DLR-IDI, KEI, German E-Cars, Grid-Lab u.a. • Firmen im Bereich erneuerbare Energien (z.B. Enertrag) • Wirtschaftsregion Lausitz • Innovationsregion Lausitz GmbH 	<ul style="list-style-type: none"> • UZ CBZiE • UZ CEO • Firmen im Bereich Erneuerbare Energien 	
Rolle Euroregion	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenunterstützer (Mitglied einer grenzübergreifenden Arbeitsgruppe, Bereitstellung von Informations- und Kommunikationsplattform) 		

5.4.5 Grenzenlos Grünblau – Gemeinsame touristische Vermarktung der Tourismusregion Spree-Neiße-Bober als Ausgangspunkt für Touren in die Woiwodschaft Lubuskie, den Spreewald und das Lausitzer Seenland

Status-quo / Bezug	<ul style="list-style-type: none"> • Seit 2013 sind die Übernachtungszahlen um mehr als 18% gestiegen. Auch die Übernachtungsdauer stieg leicht an und liegt aktuell bei etwa 2,5 Nächten. Auf deutscher Seite ist der Anteil polnischer Gäste mit 0,6% bei mehrtägigen Aufenthalten noch ausbaufähig. • Spreewald (hier v.a. Burg/Spreewald) und Lausitzer Seenland tangieren den deutschen Euroregionsteil und bieten ein umfangreiches Freizeit und Urlaubsangebot mit dem Schwerpunkt auf aktives Natur- und Kulturerleben (Landschafts- und Naturparks, Geopark Muskauer Faltenbogen, die Internationale Natursausstellung Lieberoser Heide, historische Innenstädte z.B. in Zielona Góra, Żary, Peitz). • Das Radwegenetz auf deutscher Seite ist gut entwickelt und befindet sich auf polnischer Seite im Aufbau. Wasserwandern ist auf Spree, Neiße und Bober bereits etabliert. • Die auf deutscher Seite vorhandenen Übernachtungskapazitäten können insbesondere in der Hochsaison die angrenzenden Tourismusregionen entlasten. • Es gibt verschiedene Initiativen zur Tourismuszusammenarbeit, u.a. das im CottbusService sowie in Zielona Góra angesiedelte Polnisch-Deutsche Zentrum für Tourismusmarketing und –information, den Europäischen Parkver-
---------------------------	---

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

	<p>bund Lausitz, den UNESCO-Geopark Muskauer Faltenbogen oder die Initiative „Abenteuer Neiße“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 31 polnische und 7 deutsche Partner haben am 12.11.2019 ihre Teilnahme für das Cluster für Geschichtstourismus in Krosno Odrzańskie bekundet, um das touristische Potenzial der Region voll auszunutzen, gemeinsame Werbemaßnahmen und –strategien zu unterstützen, touristischer Attraktionen zu verknüpfen und mit Tourismusexperten zusammenzuarbeiten. • Alleinstellungsmerkmale ergeben sich aus der Grenzlage (ein Urlaub – zwei Länder) und aus der gemeinsamen Geschichte (Parklandschaften, Wirken berühmter Persönlichkeiten sowie großflächigen Naturlandschaften). 		
Handlungsansatz - Empfehlung	<ul style="list-style-type: none"> • Aufbau einer gemeinsamen Vermarktung, welche die gesamte Euroregion einschließt • Weitere Vernetzung der Leistungsträger und Weiterentwicklung deutsch-polnischer Produkte (z.B. Veranstaltungen / grenzüberschreitende Rad-, Wasserwander- oder Wandertouren) • Gemeinsames Tourismusportal / gemeinsame Dachmarke 		
Ziele	<p>2020 → 2030</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Vernetzung der Akteure / Initiativen aus der gesamten Euroregion 	<ul style="list-style-type: none"> • Aufbau einer breiter aufgestellten Koordinierungseinheit • Ausarbeitung einer Vermarktungsstrategie für die Gesamtregion 	<ul style="list-style-type: none"> • Etablierung einer gemeinsamen Dachmarke und eines gemeinsamen Tourismusportals, welches an die wesentlichen Vermarktungswege (TMB, TVS, TVLS, LOTUR, POT) angebunden ist
Akteure	<ul style="list-style-type: none"> • CMT GmbH (Abteilung: Cottbus Service) • TV Spreewald / TV Lausitzer Seenland • Europäischer Parkverbund Lausitz • UNESCO Geopark Muskauer Faltenbogen • Cluster für Geschichtstourismus • Lokale Tourismusvereine / Informationen • Tourismusverband Spreewald e.V 	<ul style="list-style-type: none"> • CIT Zielona Góra • LOTUR • Europäischer Parkverbund Lausitz • UNESCO Geopark Muskauer Faltenbogen • Cluster für Geschichtstourismus • Informacje Turystyczne (Gubin, "Park Mużakowa", Krosno Odrz., Żagań • PTTK 	
Nächste Schritte	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluierung der bisherigen Zusammenarbeit, Ausarbeitung einer gemeinsamen Vermarktungsstrategie sowie einer Strategie der Zusammenarbeit mit dem Ziel, das gesamte Potenzial der Euroregion Spree-Neiße-Bober zu erschließen • Erarbeitung eines gemeinsamen Projektansatzes für die gesamte Euroregion zur Umsetzung der Vermarktungs- und Kooperationsstrategie im Zeitraum 2022-2025 		
Rolle Euroregion	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenunterstützer und -koordinator (Vorsitz einer grenzübergreifenden Arbeitsgruppe, Bereitstellung von Informations- und Kommunikationsplattform) 		

5.4.6 Hallo – co słychać!? –Zweisprachigkeit als Alleinstellungsmerkmal in den Grenzstädten

Status-quo / Bezug	<ul style="list-style-type: none"> • Zwei Grundschulen in Cottbus/Chóśebuz und eine Grundschule in Guben, je eine Oberschule in Guben und Forst sowie je ein Gymnasium in Forst, Guben und Cottbus/Chóśebuz bieten Polnisch als Fremdsprache an • In ganz Brandenburg nehmen 0,5 % der Schüler am Polnisch Unterricht teil. Für die Grenzregion ist die Zahl nicht ausgewiesen, der Anteil dürfte bei max. 2-3 % der Gesamtschülerzahl liegen. • In Polen erlernen knapp 40% aller schulpflichtigen Kinder und Jugendlichen Deutsch als Fremdsprache. Somit steht Deutsch auf Platz 2 nach Englisch. • Es bestehen zahlreiche deutsch-polnische Schulpartnerschaften, insbesondere zwischen Schulen aus Guben – Gubin, nicht alle Schulen in Grenznähe haben eine Partnerschule im Nachbarland. 					
Handlungsansatz - Empfehlung	<ul style="list-style-type: none"> • Möglichkeit des Erlernens der Nachbarsprache für alle, die das wollen • Durchgehende Angebote zum Erlernen der Fremdsprache in allen Kitas / Grundschulen in Grenzgemeinden • Alle Schulen in den grenznahen Gemeinden haben aktive Schulpartnerschaften mit dem Nachbarland • Ergänzende Angebote in Verbindung mit dem Kennenlernen von Kultur und Begegnung von Jugendlichen (z.B. Sommerschulen oder gemeinsame Kursangebote) 					
Meilensteine	<p>2020 → 2030</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> • Gründung einer Arbeitsgruppe und Organisation einer Deutsch-Polnischen Schulkonferenz der Euroregion Spree-Neiße-Bober zur Diagnose der aktuellen Situation und zur Ableitung von Maßnahmen zur Erreichung des Ziels eines durchgehenden Angebots zum Erlernen der Nachbarsprache in den Grenzkommunen, massive Lobbyarbeit bei der neuen Landesregierung </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> • Angebote zum Erlernen der Nachbarsprache an allen allgemeinbildenden Schulen in den Grenzkommunen sowie ausreichende Wahlmöglichkeit in Cottbus/Chóśebuz und Zielona Góra durch ein entsprechendes Angebot • Angebote zum Erlernen der Nachbarsprache in den meisten Kindertagesstätten in den Grenzkommunen </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> • In der Grenzregion erlernt ein signifikant höherer Anteil der Schüler die Nachbarsprache als im landesdurchschnitt. </td> </tr> </table>			<ul style="list-style-type: none"> • Gründung einer Arbeitsgruppe und Organisation einer Deutsch-Polnischen Schulkonferenz der Euroregion Spree-Neiße-Bober zur Diagnose der aktuellen Situation und zur Ableitung von Maßnahmen zur Erreichung des Ziels eines durchgehenden Angebots zum Erlernen der Nachbarsprache in den Grenzkommunen, massive Lobbyarbeit bei der neuen Landesregierung 	<ul style="list-style-type: none"> • Angebote zum Erlernen der Nachbarsprache an allen allgemeinbildenden Schulen in den Grenzkommunen sowie ausreichende Wahlmöglichkeit in Cottbus/Chóśebuz und Zielona Góra durch ein entsprechendes Angebot • Angebote zum Erlernen der Nachbarsprache in den meisten Kindertagesstätten in den Grenzkommunen 	<ul style="list-style-type: none"> • In der Grenzregion erlernt ein signifikant höherer Anteil der Schüler die Nachbarsprache als im landesdurchschnitt.
<ul style="list-style-type: none"> • Gründung einer Arbeitsgruppe und Organisation einer Deutsch-Polnischen Schulkonferenz der Euroregion Spree-Neiße-Bober zur Diagnose der aktuellen Situation und zur Ableitung von Maßnahmen zur Erreichung des Ziels eines durchgehenden Angebots zum Erlernen der Nachbarsprache in den Grenzkommunen, massive Lobbyarbeit bei der neuen Landesregierung 	<ul style="list-style-type: none"> • Angebote zum Erlernen der Nachbarsprache an allen allgemeinbildenden Schulen in den Grenzkommunen sowie ausreichende Wahlmöglichkeit in Cottbus/Chóśebuz und Zielona Góra durch ein entsprechendes Angebot • Angebote zum Erlernen der Nachbarsprache in den meisten Kindertagesstätten in den Grenzkommunen 	<ul style="list-style-type: none"> • In der Grenzregion erlernt ein signifikant höherer Anteil der Schüler die Nachbarsprache als im landesdurchschnitt. 				
Akteure	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> • Allgemeinbildende Schulen und Kitas in den Grenzkommunen sowie Schulen und Kitas mit Polnischangebot aus Cottbus • Ministerium für Bildung, Jugend und Sport des Landes Brandenburg (MBS) • Staatliches Schulamt Cottbus </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> • Allgemeinbildende Schulen und Kitas in den Grenzkommunen sowie Schulen mit aktiver Partnerschaft zu einer Schule im deutschen Teil der Euroregion • Kuratorium Oświaty in Gorzów Wlkp. (Schulaufsichtsbehörde) • Gemeindeverwaltungen (Stadt </td> </tr> </table>			<ul style="list-style-type: none"> • Allgemeinbildende Schulen und Kitas in den Grenzkommunen sowie Schulen und Kitas mit Polnischangebot aus Cottbus • Ministerium für Bildung, Jugend und Sport des Landes Brandenburg (MBS) • Staatliches Schulamt Cottbus 	<ul style="list-style-type: none"> • Allgemeinbildende Schulen und Kitas in den Grenzkommunen sowie Schulen mit aktiver Partnerschaft zu einer Schule im deutschen Teil der Euroregion • Kuratorium Oświaty in Gorzów Wlkp. (Schulaufsichtsbehörde) • Gemeindeverwaltungen (Stadt 	
<ul style="list-style-type: none"> • Allgemeinbildende Schulen und Kitas in den Grenzkommunen sowie Schulen und Kitas mit Polnischangebot aus Cottbus • Ministerium für Bildung, Jugend und Sport des Landes Brandenburg (MBS) • Staatliches Schulamt Cottbus 	<ul style="list-style-type: none"> • Allgemeinbildende Schulen und Kitas in den Grenzkommunen sowie Schulen mit aktiver Partnerschaft zu einer Schule im deutschen Teil der Euroregion • Kuratorium Oświaty in Gorzów Wlkp. (Schulaufsichtsbehörde) • Gemeindeverwaltungen (Stadt 					

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027


	<ul style="list-style-type: none"> • Sprachbildungsträger (RAA, DPG) • Kommunen (bspw. Städte Guben, Forst und Cottbus, Gemeinde Neiße-Malxetal) • Volkshochschulen • Schule für Niedersorbische Sprache und Kultur 	Gubin, Gemeinde Gubin, Gemeinde Brody, Gemeinde Trzebiel, Stadt Łęknica, Stadt Zielona Góra)
Rolle Euroregion	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenunterstützer (Aufbau und Unterstützung einer euroregionalen Arbeitsgruppe „Nachbarsprache“) 	

5.4.7 Miteinander. Razem. – Zusammenarbeit in Zivilgesellschaft und Verwaltung

Status-quo / Bezug	<ul style="list-style-type: none"> • Verflechtungen zwischen deutscher und polnischer Seite nehmen stetig zu; v. a. polnische Bürger wohnen und arbeiten auf der deutschen Seite, aber auch Unternehmen sind auf dem Markt des jeweiligen Nachbarlandes tätig. • Das Miteinander zwischen polnischer und deutscher Bevölkerung, Vereinen und Verwaltungen wird seit Jahren intensiv von den beiden Euroregionsgeschäftsstellen gefördert. • Zentrales Instrument ist der Kleinprojektfonds, welcher aus dem Kooperationsprogramm INTERREG Brandenburg-Polen finanziert und durch die Geschäftsstellen der Euroregion verwaltet wird. • Im Zeitraum zwischen 2007 und 2019 realisierten über 470 Partnerschaftskonstellationen Vorhaben im Kleinprojektfonds (KPF). In der aktuellen Förderperiode 2014-2020 nahmen an KPF-Projekten bis Ende 2019 etwa 45.550 Personen teil. Der Schwerpunkt der Zusammenarbeit liegt in den Bereichen Kultur und Sport. 		
Handlungsansatz - Empfehlung	<ul style="list-style-type: none"> • Grenzüberschreitende Vernetzung in Zivilgesellschaft und Beruf • Förderung der Zusammenarbeit von Verwaltungen, Unternehmen und Zivilgesellschaft im Lebens- und Berufsalltag • Abbau von Vorurteilen und Kennenlernen des Nachbarn 		
Meilensteine	2020 → 2030		
	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherung einer adäquaten Mittelausstattung für den KPF 2021-2027 	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeinsame Umsetzung des KPF durch die Euroregion Spree-Neiße-Bober • Durchführung eines Tages der Euroregion, der jährlich im Zusammenhang mit einer bereits etablierten Veranstaltung (Stadtfest o.ä.) stattfindet 	<ul style="list-style-type: none"> • Aufbau einer deutsch-polnischen Kulturförderung, welche aus europäischen, Landes-, Woiwodschafts- und kommunalen Mitteln gespeist wird • Etablierung des Tages der Euroregion als zentrale Veranstaltung im Veranstaltungskalender der Euroregion
Akteure	<ul style="list-style-type: none"> • Euroregion Spree-Neiße-Bober e. V. • Ministerium für Wissenschaft, Forschung und Kultur des Landes Bran- 	<ul style="list-style-type: none"> • SGRP Euroregionu Sprewa-Nysa-Bóbr • Marschallamt der Woiwodschaft 	

	denburg (MWFK) • Landkreis Spree-Neiße, kreisfreie Stadt Cottbus	Lubuskie
Rolle Euroregion	• Maßnahmenträger	

5.4.8 Miteinander reden – Informations- und Kommunikationsplattform für die Euroregion Spree-Neiße-Bober

Status-quo / Bezug	<ul style="list-style-type: none"> • Verflechtungen zwischen deutscher und polnischer Seite nehmen stetig zu (Arbeiten und Wohnen, Freizeit & Tourismus). • Dennoch bestehen bei Bürgern, Unternehmen und Verwaltungen häufig nur geringe Kenntnisse von Verwaltungsprozeduren, Rechtsgrundlagen sowie der Lebensrealität im Nachbarland (Deutsch-Polnisches Barometer). • Diese Informationen sind je nach Fachgebiet sehr stark gestreut und in unterschiedlicher Qualität verfügbar. • Systematischer Informationsaustausch in den in INTERREG VA geförderten Projekten Dialog und Dialog 2.0 identifiziert(-e) umfassende Informations- und Kommunikationsbedarfe. • Die Euroregion als Nahtstelle beider Kulturen, Sprachen und Wirtschaftsräume stellt ein Alleinstellungsmerkmal dar, was offensiv genutzt werden kann; sowohl nach innen als nach außen. 					
Handlungsansatz - Empfehlung	<ul style="list-style-type: none"> • Dialogforum / Bürgerdialog <ul style="list-style-type: none"> ○ Möglichkeiten und Herausforderungen der offenen Grenzen, ○ An der Lebensrealität ausgerichtet ○ Bereitstellung sachlicher Informationen (Gemeinsamkeiten und Unterschiede, Alleinstellungsmerkmale, gute Beispiele) • Aktives Außenmarketing der Euroregion Spree-Neiße-Bober, mit dem Ziel, Investoren und neue Bürger für die Euroregion zu interessieren • Gemeinsames Informationsportal, über welches aus zentralen Bereichen Informationen zu allen relevanten Lebens- und Wirtschaftsbereichen gebündelt abrufbar sind. 					
Meilensteine	<p>2020  2030</p> <table border="1"> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Analyse bestehender Informationsangebote und Konzipierung des Informationsportals • Einbindung von Kooperationspartnern </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Regelmäßige Durchführung des Dialogforums zu unterschiedlichsten Themen • Erstellung des Portals • Test- und Launch </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Evaluierung des Dialogforums und des Portals </td> </tr> </table>			<ul style="list-style-type: none"> • Analyse bestehender Informationsangebote und Konzipierung des Informationsportals • Einbindung von Kooperationspartnern 	<ul style="list-style-type: none"> • Regelmäßige Durchführung des Dialogforums zu unterschiedlichsten Themen • Erstellung des Portals • Test- und Launch 	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluierung des Dialogforums und des Portals
<ul style="list-style-type: none"> • Analyse bestehender Informationsangebote und Konzipierung des Informationsportals • Einbindung von Kooperationspartnern 	<ul style="list-style-type: none"> • Regelmäßige Durchführung des Dialogforums zu unterschiedlichsten Themen • Erstellung des Portals • Test- und Launch 	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluierung des Dialogforums und des Portals 				


Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Akteure	<ul style="list-style-type: none"> • Euroregion Spree-Neiße-Bober e.V. • IHK / HWK Cottbus • CIT GmbH • Städte Cottbus, Guben und Forst (Lausitz) • Landkreis Spree-Neiße <p>Einrichtungen der Raumb Beobachtung (Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, LBV, Regionaler Planungsverband Lausitz-Spree-wald)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • SGRP Euroregionu Sprewa-Nysa-Bóbr • Städte Zielona Góra, Gubin, Żary , Żagań • Marschallamt der Woiwodschaft Lubuskie • Einrichtungen der Raumb Beobachtung (Lubuskie Regionalne Obserwatorium Terytorialne, GUS)
Rolle Euroregion	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenträger 	

5.4.9 Neiße Rail – Grenzübergreifender Schienenpersonenverkehr in der Euroregion Spree-Neiße-Bober

Status-quo / Bezug	<ul style="list-style-type: none"> • Grenzüberschreitender Schienenpersonenverkehr in der Euroregion ist sehr unbefriedigend aufgestellt. Auch in aktuellen Investitionsrahmenplänen sind wichtige Vorhaben wie der Ausbau der Strecken Cottbus/Chóśebuz – Forst – Żary – Żagań – Legnica bzw. Guben – Gubin – Zbąszynek nur in den Reserve-listen enthalten. Mit der Aufnahme der Verbindung Gubin – Zbąszynek im polnischen Programm Kolej+ und der Strecken Cottbus/Chóśebuz – Forst (Lausitz) bzw. Guben – Staatsgrenze in die Maßnahmenliste des Strukturanpassungsgesetzes bestehen für die Zukunft realistische Umsetzungschancen, zumindest für einen Teil der zentralen Maßnahmen. • Zwei aktuelle Initiativen zur Verbesserung der grenzüberschreitenden Verbindungen im Schienenpersonenverkehr sind zu erwähnen: <ul style="list-style-type: none"> ○ Das INTERREG-Projekt RailBLu, welches 2020-2021 vom MIL Brandenburg, dem VBB und dem Marschallamt Lubuskie durchgeführt wird und Perspektiven des grenzüberschreitenden Verkehrs zwischen Brandenburg und Lubuskie untersuchen soll. ○ Das vom VCD Brandenburg in Zusammenarbeit mit der Euroregion, dem Deutsch-Polnischen Verein Cottbus, der Stadtverwaltung Cottbus und der Stadtverwaltung Gubin beim Wettbewerb für Flaggschiffprojekte des Gemeinsamen Zukunftskonzeptes für den deutsch-polnischen Verflechtungsraum (GZK 2030) eingereichte und von der Jury ausgezeichnete Projekt „Wiederbelebung der Eisenbahnfernverbindung zwischen Leipzig und Poznań“. • In der Folge hat sich eine deutsch-polnische Arbeitsgruppe (AG Kolej LePo) gegründet, welcher Vertreter der Euroregion Spree-Neiße-Bober/ Sprewa-Nysa-Bóbr, der Stadt Cottbus, des Deutsch-Polnischen Vereins Cottbus, der Stadt Gubin und des VCD angehören. • Im ÖPNV existiert mit dem Bus 858 / 895 (Forst (Lausitz) – Guben – Gubin-Busbahnhof) lediglich ein grenzüberschreitendes Angebot. Derzeit wird im INTERREG-Projekt „GUB-E-BUS“ ein nachhaltiges Verkehrskonzept für die Eurostadt Guben-Gubin erarbeitet.
Handlungsansatz - Empfehlung	<ul style="list-style-type: none"> • Bestandsaufnahme zum aktuellen Vorhabenstand Guben/Gubin-Czerwieńsk u. a. auch im Kontext einer möglichen Fernverkehrsverbindung Leipzig-Poznań auf deutscher und polnischer Seite, Schwachstellenanalyse und Ermittlung des Investitionsbedarfs (tlw. Gegenstand des Projektes RailBLu)

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

	<ul style="list-style-type: none"> • Die Möglichkeit, auf Teilstrecken statt einer Elektrifizierung Schienenfahrzeuge mit alternativen Antrieben (bspw. Wasserstoffzüge auf der Strecke Cottbus – Guben – Gubin - Zielona Góra) einzusetzen, sollte geprüft werden. • Gespräche mit den Infrastrukturunternehmen zu festgestellten Klärungsbedarfen (z. B. Durchbindung Gubin – Guben, mögliche Lage der Schnittstelle der Stromsysteme bei einer Elektrifizierung) • Berücksichtigung der Verbindung Cottbus/Chóšebuz – Forst (Lausitz) – Żary – Żagań – Legnica in der grenzüberschreitenden Arbeitsgruppe. Klärung von vorgesehenen Vorhaben bis / ab 2023 und Ermittlung des Abstimmungsbedarfes (z. B. Durchbindung Staatsgrenze D/PL – Forst (Lausitz), mögliche Lage der Schnittstelle der Stromsysteme bei einer Elektrifizierung, Abstimmung mit der Woiwodschaft Niederschlesien zur Priorisierung von Ausbaumaßnahmen, Taktung und Finanzierung von Zugverbindungen im Regional- und Fernverkehr) • Abstimmung mit dem Marschallamt der Woiwodschaft Lubuskie, dem MIL Brandenburg und der VBB GmbH zu den geplanten Arbeiten im Rahmen des beantragten Projektes RailBLu • Gemeinsame Anstrengungen, um Zulassung von Fahrzeugen zu beschleunigen • Weitere ÖPNV-Angebote, insbesondere Regionalbusverkehre sowie grenzüberschreitende Busverkehre sollten in die Betrachtungen einbezogen werden, da diese eine kurzfristig realisierbare Alternative zur Schienenverbindung darstellen. 			
<p>Ziele</p>	<p>2020  2030</p> <table border="1" data-bbox="475 1176 1375 2038"> <tr> <td data-bbox="475 1176 778 2038"> <ul style="list-style-type: none"> • Bestandsaufnahme • Zielvereinbarungen zum Ausbau der Schienenverkehrsinfrastruktur und zu Eckpunkten des Angebotes im Schienenpersonenverkehr </td> <td data-bbox="783 1176 1077 2038"> <ul style="list-style-type: none"> • Vereinbarungen zwischen deutscher und polnischer Seite zu Umfang, Zeitplan und technischen System-schnittstellen und Verankerung der Investitionen in den Investitionsrahmenplänen für den Zeitraum 2023-2029 • Vereinbarungen zu grenzüberschreitenden Angeboten und Tarifen im Schienenpersonen-verkehr • Inbetriebnahme weiterer grenzüberschreitender Buslinien, z. B. Guben – Krosno - Odrzańskie – Zielona Góra, Forst (Lausitz) – Lubsko – Żary, Cottbus/Chóšebuz – Forst </td> <td data-bbox="1082 1176 1375 2038"> <ul style="list-style-type: none"> • schrittweise Umsetzung der Investitionsmaßnahmen Guben – Gubin - Czerwieńsk / Forst (Lausitz) – Legnica und des Angebots im Schienenpersonenverkehr • Euroregionales Busnetz mit Stundentakt auf den Hauptrelationen • Integrierter Stadtverkehr Guben – Gubin (ÖPNV, Rad- und Autoverkehr) • Einführung eines euroregionalen Tickets oder Tarifsystems nach dem Vorbild des Euro-Neiße-Tickets in der Euroregion Neiße </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> • Bestandsaufnahme • Zielvereinbarungen zum Ausbau der Schienenverkehrsinfrastruktur und zu Eckpunkten des Angebotes im Schienenpersonenverkehr 	<ul style="list-style-type: none"> • Vereinbarungen zwischen deutscher und polnischer Seite zu Umfang, Zeitplan und technischen System-schnittstellen und Verankerung der Investitionen in den Investitionsrahmenplänen für den Zeitraum 2023-2029 • Vereinbarungen zu grenzüberschreitenden Angeboten und Tarifen im Schienenpersonen-verkehr • Inbetriebnahme weiterer grenzüberschreitender Buslinien, z. B. Guben – Krosno - Odrzańskie – Zielona Góra, Forst (Lausitz) – Lubsko – Żary, Cottbus/Chóšebuz – Forst 	<ul style="list-style-type: none"> • schrittweise Umsetzung der Investitionsmaßnahmen Guben – Gubin - Czerwieńsk / Forst (Lausitz) – Legnica und des Angebots im Schienenpersonenverkehr • Euroregionales Busnetz mit Stundentakt auf den Hauptrelationen • Integrierter Stadtverkehr Guben – Gubin (ÖPNV, Rad- und Autoverkehr) • Einführung eines euroregionalen Tickets oder Tarifsystems nach dem Vorbild des Euro-Neiße-Tickets in der Euroregion Neiße
<ul style="list-style-type: none"> • Bestandsaufnahme • Zielvereinbarungen zum Ausbau der Schienenverkehrsinfrastruktur und zu Eckpunkten des Angebotes im Schienenpersonenverkehr 	<ul style="list-style-type: none"> • Vereinbarungen zwischen deutscher und polnischer Seite zu Umfang, Zeitplan und technischen System-schnittstellen und Verankerung der Investitionen in den Investitionsrahmenplänen für den Zeitraum 2023-2029 • Vereinbarungen zu grenzüberschreitenden Angeboten und Tarifen im Schienenpersonen-verkehr • Inbetriebnahme weiterer grenzüberschreitender Buslinien, z. B. Guben – Krosno - Odrzańskie – Zielona Góra, Forst (Lausitz) – Lubsko – Żary, Cottbus/Chóšebuz – Forst 	<ul style="list-style-type: none"> • schrittweise Umsetzung der Investitionsmaßnahmen Guben – Gubin - Czerwieńsk / Forst (Lausitz) – Legnica und des Angebots im Schienenpersonenverkehr • Euroregionales Busnetz mit Stundentakt auf den Hauptrelationen • Integrierter Stadtverkehr Guben – Gubin (ÖPNV, Rad- und Autoverkehr) • Einführung eines euroregionalen Tickets oder Tarifsystems nach dem Vorbild des Euro-Neiße-Tickets in der Euroregion Neiße 		

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

		(Lausitz) – Zielona Góra	
		<ul style="list-style-type: none"> • Konsolidierung und Erweiterung der Buslinie 858 / 985 Guben – Guben auf zusätzliche Halte im Stadtgebiet Gubin 	
Akteure	<ul style="list-style-type: none"> • Euroregion Spree-Neiße-Bober • Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) • Verkehrsclub Deutschland (VCD) • Stadt Cottbus, LK Spree-Neiße, Stadt Guben • DB Netz AG • Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg (MIL), Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (SMWA), Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) Berlin 	<ul style="list-style-type: none"> • SGRP Euroregionu Sprewa-Nysa-Bóbr • Städte Gubin, Zielona Góra, Żary, Żagań • PKP PLK SA • Marschallämter der Woiwodschaften Lubuskie, Wielkopolskie, Dolnośląskie 	
Nächste Schritte	<ul style="list-style-type: none"> • Aufbau der Arbeitsgruppe • Durchführung einer Bestandsaufnahme (Stand Maßnahmenplanung und technische Details der Maßnahmenplanung, Abschätzung der Fahrgastentwicklung im Positivszenario, Klärungsbedarfe technische Realisierung und Eckpunkte Betriebskonzept) 		
Rolle Euroregion	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenunterstützer (Aufbau und Unterstützung einer euroregionalen Arbeitsgruppe „Grenzüberschreitender Schienenpersonenverkehr“) 		

5.4.10 Mobilität ohne Grenzen

Status-quo / Bezug	<ul style="list-style-type: none"> • Aktuell zahlreiche „Baustellen“ für grenzübergreifende Mobilität: <ul style="list-style-type: none"> ○ Unzureichende Qualität im grenzüberschreitenden ÖPNV (siehe vorhergehende Ausführungen) ○ Zum Teil mangelnde grenzüberschreitende Verkehrsinfrastruktur, z. B. Stadtbrücke Forst (Lausitz) und Anschluss auf polnischer Seite, nicht abgeschlossener Ausbau der A18 auf polnischer Seite in Fahrtrichtung Bolesławiec zwischen Żary und Dreieck Bolesławiec. • In INTERREG mehrere Projekte erfolgreich abgeschlossen (z. B. „Bez Granic“) bzw. in Bearbeitung („GUB-E-BUS“). Im Projekt „GUB-E-BUS“ wird ein Mobilitätskonzept für die Eurostadt Guben-Gubin erarbeitet.
Handlungsansatz	<ul style="list-style-type: none"> • Schaffung eines grenzüberschreitenden Forums für Mobilität zum Austausch über geplante Maßnahmen, deren Fortschritt und zur Abstimmung gemeinsamer Maßnahmen. • Identifikation von Schlüsselmaßnahmen, welche die grenzüberschreitende Verbindungsqualität entscheidend verbessern. • Entwicklung umweltfreundlicher grenzüberschreitender Mobilität in der Eurostadt Guben-Gubin und Forst (Lausitz) – Zasieki („Bau einer innerstädti-

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

	schen Brücke in Forst (Lausitz)“ über die Neiße)		
Meilensteine	2020 2030		
	<ul style="list-style-type: none"> • Aufbau des Forums Mobilität • Identifikation von Schlüsselmaßnahmen mit signifikantem grenzüberschreitendem Mehrwert (z. B. Brücken und Zubringerstraßen) als Beitrag zur Programmierung künftiger Förderprogramme (RPO Lubuskie 2021-2027, Programme Strukturwandel, INTERREG) 	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenumsetzung 	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenevaluierung und Festlegung künftiger Prioritäten
Akteure	<ul style="list-style-type: none"> • Landkreis Spree-Neiße • Stadt Cottbus • Stadt Guben • MIL • Landesbetrieb Straßenwesen • Regionale Busunternehmen • Cottbusverkehr GmbH 	<ul style="list-style-type: none"> • Marschallamt Lubuskie • Stadt Gubin • Stadt Żary • Stadt Zielona Góra • Gemeinden Brody und Lubsko • GDDKiA • Regionale Busunternehmen 	
Rolle Euroregion	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenunterstützer (Aufbau und Unterstützung eines euroregionalen Forums „Grenzüberschreitender Mobilität in der Euroregion Spree-Neiße-Bober“) 		

5.4.11 Gesundheit ohne Grenzen – grenzüberschreitende Gesundheitsversorgung in der Euroregion Spree-Neiße Bober

Status-quo / Bezug	<ul style="list-style-type: none"> • Uniklinikum in Zielona Góra und Carl-Thiem-Klinikum in Cottbus (CTK) bieten umfassende Versorgung auf höchstem Niveau; CTK wird ab 2023 Mediziner ausbilden • Gesundheitsversorgung im deutschen Teil insgesamt gut, z. T. besteht bei niedergelassenen Ärzten Unterversorgung im Landkreis Spree-Neiße. Zudem besteht Bedarf nach verbesserten Angeboten in Alters- und Palliativmedizin. • In Gubin (17.000 Einwohner) gibt es kein Krankenhaus. • Viele rechtliche Fragen grenzübergreifender medizinischer Versorgung sind ungeklärt: Es gibt – Stand 01/2020 - noch kein Rettungsdienstabkommen zwischen dem Landkreis Spree-Neiße, der Stadt Cottbus und der Woiwodschaft Lubuskie. Kostenübernahmen für stationäre Behandlungen sind sehr aufwendig in der Beantragung. • Im Projekt „Dialog“ wurde eine Zustandsbeschreibung „Potentiale und Hemmnisse für die grenzüberschreitende Zusammenarbeit im Gesundheitswesen in-
---------------------------	--

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

	<p>nerhalb des INTERREG-V-A Programmraumes Brandenburg – Lubuskie am Beispiel der Euroregion Spree-Neiße-Bober“ erarbeitet. Danach ist die medizinische Grundversorgung im grenznahen Gebiet des polnischen Teils der Euroregion lückenhaft. Auch die geriatrische Versorgung ist – aufgrund fehlender Pflegeversicherung – nur für einen geringen Teil der Bevölkerung zugänglich. Im Bereich des Rettungswesens wird auf die im Entwurf vorliegende Kooperationsvereinbarung zum Rettungswesen sowie den Bedarf der Einrichtung einer Stabsstelle zur Koordinierung des Rettungswesens hingewiesen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktuell erarbeitet das Gubener Naemi-Wilke-Stift im Projekt „Gesundheit ohne Grenzen“ eine Machbarkeitsstudie zur grenzüberschreitenden Gesundheitsversorgung mit konkreten Handlungsleitfäden zur praktischen Umsetzung der Patientenversorgung in der Grenzregion. • Es gibt unterschiedliche bzw. nicht abgestimmte Herangehensweisen in der Pandemiebekämpfung in Deutschland und Polen. 					
<p>Handlungsansatz - Empfehlung</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Intensivierung der Zusammenarbeit im Gesundheitswesen und vereinfachter Zugang zu Gesundheitsdienstleistungen im Nachbarland durch den Aufbau einer Fachkooperation im Gesundheitswesen in der gesamten Euroregion Spree-Neiße-Bober • Erarbeitung einer Handlungsstrategie „Gesundheit ohne Grenzen“ für die gesamte Euroregion auf der Grundlage der Ergebnisse des Projektes „Gesundheit ohne Grenzen“ bei Identifikation von Fallkonstellationen, in denen eine grenzüberschreitende medizinische Versorgung vorrangig ist. • Schaffung der rechtlich-administrativen Voraussetzungen für eine grenzüberschreitende Gesundheitsversorgung (u.a. Vereinbarungen zum Rettungsdienst, zur Kostenübernahme und zu haftungsrechtlichen Fragen). • Zusammenarbeit von CTK Cottbus und Uniklinik Zielona Góra (bspw. bei der Medizinerbildung) • Aufbau grenzübergreifender Kooperationsstrukturen im Gesundheitswesen (z.B. grenzüberschreitendes Krankenhaus / Lehrkrankenhaus als grenzüberschreitende juristische Person) • Unterstützung bei der Erstellung einer grenzüberschreitenden, deutsch-polnischen Pandemie-Strategie 					
<p>Meilensteine</p>	<p>2020 → 2030</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td data-bbox="456 1473 778 1839"> <ul style="list-style-type: none"> • Handlungsstrategie • Abschluss der Kooperationsvereinbarung zum Rettungswesen </td> <td data-bbox="778 1473 1066 1839"> <ul style="list-style-type: none"> • Schaffung der rechtlich-administrativen Voraussetzungen für eine grenzüberschreitende Gesundheitsversorgung • Zusammenarbeit bei der Medizinerbildung </td> <td data-bbox="1066 1473 1375 1839"> <ul style="list-style-type: none"> • Grenzüberschreitendes Krankenhaus Guben-Gubin als grenzüberschreitende juristische Person </td> </tr> </table>			<ul style="list-style-type: none"> • Handlungsstrategie • Abschluss der Kooperationsvereinbarung zum Rettungswesen 	<ul style="list-style-type: none"> • Schaffung der rechtlich-administrativen Voraussetzungen für eine grenzüberschreitende Gesundheitsversorgung • Zusammenarbeit bei der Medizinerbildung 	<ul style="list-style-type: none"> • Grenzüberschreitendes Krankenhaus Guben-Gubin als grenzüberschreitende juristische Person
<ul style="list-style-type: none"> • Handlungsstrategie • Abschluss der Kooperationsvereinbarung zum Rettungswesen 	<ul style="list-style-type: none"> • Schaffung der rechtlich-administrativen Voraussetzungen für eine grenzüberschreitende Gesundheitsversorgung • Zusammenarbeit bei der Medizinerbildung 	<ul style="list-style-type: none"> • Grenzüberschreitendes Krankenhaus Guben-Gubin als grenzüberschreitende juristische Person 				
<p>Akteure</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Carl-Thiem-Klinikum Cottbus / Naemi-Wilke Stift Guben • Landkreis Spree-Neiße • Stadt Cottbus • Stadt Guben • Ministerium für Soziales, Gesundheit, • Uniklinikum Zielona Góra • Lebusser Woiwodschaftsamt 					

	Integration und Verbraucherschutz des Landes Brandenburg (MSGIV)	
Rolle Euroregion	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenunterstützer (Aufbau und Unterstützung einer euroregionalen Arbeitsgruppe „Gesundheit“) 	

5.4.12 Grenzüberschreitende Kultur- und Naturerbe region Lausitz

Status-quo / Bezug	<ul style="list-style-type: none"> • Die Euroregion Spree-Neiße-Bober verfügt mit den UNESCO-Geopark Muskauer Faltenbogen, dem UNESCO-Weltkulturerbe in Łęknica / Bad Muskau sowie den Gartenkulturdenkmälern in Branitz, dem Rosengarten Forst (Lausitz) sowie den Parkanlagen u.a. in Brody oder Zielona Góra über eine einzigartige, historische Kulturlandschaft. • Durch die Bergbaufolgelandschaft (u. a. Cottbuser Ostsee), durch großflächige Naturlandschaften wie Wälder Bory Zielonogórskie, die Flusstäler von Spree, Neiße, Bober und Oder, die IBA Fürst-Pückler-Land oder die INA Lieberoser Heide wird der hohe landschaftliche Wert noch ergänzt. • Durch den Europäischen Parkverbund Lausitz wurde in den vergangenen Jahren ein sehr erfolgreiches Netzwerk deutscher und polnischer Parkanlagen geschaffen. Dies hat die Sichtbarkeit vertretener Parks und Gärten erhöht und dazu beigetragen, dass fachliches Wissen zur Weiterentwicklung und zum Wiederaufbau der Parkanlagen genutzt werden konnte. • Die Parkanlagen sind Teil der regionalen Identität und verbindendes Element zwischen deutschem und polnischem Teil der Euroregion. Gleiches gilt für die sorbische Minderheit, die ebenfalls als Bindeglied zwischen Deutschen und Polen wirkt. • Im Zusammenhang mit den o. g. Punkten sind viele Kooperationspotenziale mit der Euroregion Neiße vorhanden. • An der BTU Cottbus-Senftenberg gibt es mit dem Zentrum für Nachhaltige Landschaftsentwicklung (ZfNL) und dem Cultural Heritage Centre exzellentes Know-How zur Entwicklung von Kulturlandschaften, welche genutzt werden können, um die Folgen des Klimawandels auf die Entwicklung der Kulturlandschaft zu bewältigen. Auch an der Universität Zielona Góra gibt es Kompetenzen auf dem Gebiet der Rekultivierung, der Stadtplanung und des Denkmalschutzes.
Handlungsansatz - Empfehlung	<ul style="list-style-type: none"> • Erhalt und Entwicklung des gemeinsamen Kultur- und Naturerbes, Netzwerkübergreifende Zusammenarbeit der euroregionalen Akteure • Bewusstmachung gemeinsamer Wurzeln und Besonderheiten als Bestandteil einer regionalen Identität • Umsetzung gemeinsamer, grenzüberschreitender Veranstaltungen • Gemeinsame Forschung zu Lösungen zur Bewältigung der Folgen des Klimawandels für die Landschaftsentwicklung (u.a. mit einer gesonderten Berücksichtigung der zunehmenden Dürre und den damit einhergehenden Auswirkungen auf den Wasserhaushalt).

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Meilensteine	2020 → 2030	
	<ul style="list-style-type: none"> Gemeinsame Weiterentwicklung des Europäischen Parkverbundes als touristische Marke unter Einbeziehung weiterer Natur- und Kulturlandschaften 	<ul style="list-style-type: none"> Gemeinsames Forschungsprojekt zu den Folgen des Klimawandels auf Kulturlandschaften und deren Bewältigung Weitere Profilierung des Europäischen Parkverbunds und Etablierung als weitere touristische Kernmarke der Region
Akteure	<ul style="list-style-type: none"> Deutsche Partner des Europäischen Parkverbundes Lausitz IBA Fürst Pückler Land INA Lieberoser Heide Geopark Muskauer Faltenbogen BTU Cottbus – ZfNL und Cultural Heritage Centre Stadt Cottbus und Stiftung „Fürst-Pückler-Museum Park und Schloss Branitz“ 	<ul style="list-style-type: none"> Polnische Partner des Europäischen Parkverbundes Lausitz Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków UZ – Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Zielonej Górze Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Lubuskiego
Rolle Euroregion	<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmenunterstützer (insbesondere Bereitstellung der Kommunikationsplattform) 	

5.4.13 Grenzenlose Solidarität in Krisensituationen

Status-quo / Bezug	<ul style="list-style-type: none"> Umweltrisiken werden infolge des Klimawandels in den kommenden Jahren zunehmen, das betrifft insbesondere die Hochwassergefahr als auch die Waldbrandgefahr. Zudem besteht aufgrund des Verlaufs mehrerer Autobahnen durch die Euroregion die Gefahr von schweren Unfällen Feuerwehren in der Euroregion kooperieren, z. B. Amt Burg/Spreewald – Gemeinde Lubrza, Landkreis Spree-Neiße – Landkreis Żary, Groß Gastrose - Markosice (v.a. Austausch, gemeinsame Einsatzübungen, Sprachkurse) Im Jahr 2013 wurde in Groß Gastrose ein deutsch-polnischer Feuerwehrstützpunkt eingerichtet. 		
Handlungsansatz - Empfehlung	<ul style="list-style-type: none"> Grenzüberschreitend koordinierte und durchgeführte Kriseneinsätze bei Hochwasser, Waldbrand, Unfällen Gemeinsame Ausbildung und arbeitsteilige Ausrüstung (v.a. Spezialausrüstung Brand- / Katastrophenschutz) 		
Meilensteine	2020 → 2030		
	<ul style="list-style-type: none"> Evaluation der bisherigen Zusammenarbeit, Ableitung weiterer Handlungs- 	<ul style="list-style-type: none"> Gemeinsames Brand- und Katastrophenschutzkonzept für den grenznahen Raum der Euroregion Spree-Neiße- 	<ul style="list-style-type: none"> Erste Evaluation der Umsetzung des Katastrophenschutzkonzeptes für den grenznahen Raum der Euroregion Spree-Neiße-

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

	bedarfe, Verbesserung der Einsatzvorschriften, v.a. für den Einsatz im unmittelbaren Grenzbereich	Bober (KP PSP Żary, KP PSP Krosno Odrzańskie, Einsatzgebiete Guben, Peitz, Forst (Lausitz) und Döbern) • Lösung rechtlicher Hemmnisse auf Landes- bzw. zwischenstaatlicher Ebene	Bober
Akteure	<ul style="list-style-type: none"> • Landkreis Spree-Neiße, SG Brand- und Katastrophenschutz • Kreisfeuerwehrverband • BF und FF aus den Einsatzgebieten Guben, Peitz, Forst und Döbern • Leitstelle Lausitz mit Sitz in Cottbus 	<ul style="list-style-type: none"> • WK PSP Gorzów • KP PSP Krosno Odrzańskie, Żary und Zielona Góra 	
Rolle Euroregion	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenunterstützer (Kontaktvermittlung, Bereitstellung der Kommunikations- und Informationsplattform, Kooperationsberatung) 		

6 Rahmenbedingungen für die Umsetzung des Entwicklungs- und Handlungskonzeptes der Euroregion Spree-Neiße-Bober

In der aktuellen Förderperiode standen für das Kooperationsprogramm INTERREG V A Brandenburg – Polen (Woiwodschaft Lubuskie) 2014 – 2020 rund 94 Millionen EUR (ohne die sog. technische Hilfe) für die grenzüberschreitende Zusammenarbeit zur Verfügung.

Für die kommende Förderperiode 2021 – 2027 enthält der Vorschlag der EU-Kommission, welcher am 29.05.2018 als Verordnungsentwurf zur ETZ 2021-2027 (COM (2018) 374 final) veröffentlicht wurde, Gesamtmittel für die grenzüberschreitende Zusammenarbeit in Höhe von 4,44 Milliarden EUR. Im aktuellen Finanzierungszeitraum 2014-2020 stehen hingegen insgesamt 6,6 Milliarden EUR für die grenzübergreifende Zusammenarbeit zur Verfügung.

Im Textvorschlag des Europäischen Parlaments (EP) wurde diese Summe auf 7,5 Milliarden EUR angehoben. Über die abschließende Höhe der bereitgestellten Mittel wird im Zusammenhang mit dem Mehrjährigen Finanzrahmen zwischen den Mitgliedsstaaten im Rat der Europäischen Union verhandelt.

Im Rahmen der Förderprogramme EFRE, ELER, ESF, GRW standen dem Land Brandenburg zwischen 2014 – 2020 ca. 3,3 Milliarden EUR zur Verfügung. Gemessen am Bevölkerungsanteil entspräche dies etwa 300 Millionen EUR im deutschen Teil der Euroregion.

Im polnischen Teil der Euroregion Spree-Neiße-Bober wurden im Zeitraum 1.1.2014 bis 31.10.2019 laut Angaben des MiIR Fördermittel in Höhe von 550 Millionen EUR bewilligt.

Lt. dem am 03.07.2020 vom Deutschen Bundestag und Bundesrat verabschiedeten „Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen“ sollen die Regionen, welche vom Strukturwandel durch den Kohleausstieg betroffen sind, finanziell durch den Bund bis 2038 mit 14 Milliarden EUR unterstützt werden. Demnach sind für die Brandenburgische Kohleregion (Landkreise Elbe-Elster, Oberspreewald-Lausitz, Dahme-Spreewald, Spree-Neiße und kreisfreie Stadt Cottbus) Gesamtmittel in Höhe von 3,6 Milliarden EUR vorgesehen. Gemessen am Bevölkerungsanteil entspräche dies etwa 72 Millionen EUR / Jahr, die für Strukturanpassungsmaßnahmen im deutschen Teil der Euroregion ausgegeben werden könnten.

Überdies plant die EU-Kommission einen „Fonds für den gerechten Wandel“ („Just Transition Fund“), der Finanzhilfen für Kohleregionen zum Inhalt hat und gemäß Entwurf auch in Deutschland und Polen Unterstützung leisten wird. Pro Jahr sollen zwischen 2021-2027 ca. 7,5 Milliarden EUR für entsprechende Zwecke fließen. Flankiert werden soll der Fonds durch ein

Investitionsprogramm „InvestEU“ sowie öffentliche Kredite der Europäischen Investitionsbank (EIB), um private Investitionen zu mobilisieren. Alle o.g. Instrumente sind Teile des sog. „Green Deals“ der EU-Kommission und dazu angedacht den Übergang hin zu einer „klimaneutralen“ Wirtschaft bis 2050 zu forcieren.

Noch nicht abzuschätzen sind gegenwärtig die wirtschaftlichen und sozialen Auswirkungen der Corona-Pandemie. Es gibt jedoch klare Bestrebungen der EU-Kommission dieser Herausforderung mit einem Wiederaufbaufonds zu begegnen, um die Konjunktur anzukurbeln. Laut EU-Kommissionspräsidentin Ursula von der Leyen sollen 500 Milliarden EUR als nicht rückzahlbare Zuwendungen und 250 Milliarden EUR als Kredite bereitgestellt werden. Dafür werden, eine Einigung in den anstehenden Trilogon vorausgesetzt, im Namen der EU über Anleihen Kredite am Kapitalmarkt aufgenommen und gemeinsam bis 2058 über den EU-Haushalt abbezahlt.

Der o.g. Wiederaufbaufonds wird u. a. V. nach drei Säulen aufweisen. Über die Säule Nr. 1 sollen die ökonomisch am schwersten getroffenen Länder eine direkte finanzielle Unterstützung erhalten. Gleichsam wird hier auch der o.g. „Just Transition Fund“ verankert sein. Die Säule Nr. 2 wird der Aktivierung der europäischen Wirtschaft dienen, bspw. über das bereits angesprochene Programm „InvestEU“, mittels einer Förderung von Schlüsseltechnologien wie dem pharmazeutischen Sektor oder durch die Stärkung der Eigenkapitalbasis von Unternehmen. Die 3. Säule ist angedacht, um insbesondere Programme für die Forschung oder Nachbarschaftshilfe aufzustocken. Hinzu kommt ein neues Gesundheitsprogramm von 9,4 Milliarden Euro.

Unter diesen komplexen Rahmenbedingungen wird es erforderlich sein, die gemeinsamen Projekte in der Euroregion aus verschiedenen Quellen zu finanzieren, insbesondere die Projekte mit hohen Investitionskosten wie Infrastrukturprojekte. Dieser Umstand wird eine intensive Koordinierung zwischen den Programmen erforderlich machen.

Eine übergeordnete Maßnahme stellt daher die grenzüberschreitende Koordinierung öffentlicher Interventionen dar und erfordert die Einbindung von Verwaltungsbehörden für regionale und nationale EU-Programme (EFRE, ESF, ELER sowie Mittel aus dem Programm für den Strukturwandel in den Kohleregionen in Brandenburg, RPO Lubuskie und weitere relevante Strukturförderungsprogramme wie POIiŚ, POWER).

7 Aspekte der zukünftigen Zusammenarbeit in der Euroregion

Neben der fondsübergreifenden Realisierung der Entwicklungsziele für die Euroregion wird es zudem bedeutsam sein, sich innerhalb der Region mit zentralen Akteuren der Regionalentwicklung sowie mit benachbarten Euroregionen gut abzustimmen.

Dies betrifft zum einen die Zusammenarbeit mit der Wirtschaftsregion Lausitz und der Euroregion Neiße, die in Zukunft vertieft bzw. ausgebaut werden soll. Eine entsprechende Vereinbarung haben die Vorstände der Euroregionen Neiße und Spree-Neiße-Bober sowie der Wirtschaftsregion Lausitz im August 2019 in Bad Muskau geschlossen. Darin wurde vereinbart, bei grenzüberschreitenden Projekten enger zusammenzuarbeiten. Damit soll unter anderem die Expertise im Projektmanagement ausgebaut und gebündelt sowie Fördermittelprojekte betreut werden. In diesem Zusammenhang spielen auch aktuelle Entwicklungen im Strukturwandelprozess eine wichtige Rolle.

Bereits die aktuell bestehenden Kooperationen machen deutlich, dass mit den beiden an die Euroregion Spree-Neiße-Bober angrenzenden Euroregionen – der Neiße im Süden und der Pro Europa Viadrina im Norden – vielfältige Schnittmengen bestehen. So sind bei den Initiativen zum Europäischen Parkverbund Lausitz und dem UNESCO-Geopark Muskauer Faltenbogen gleichsam Einrichtungen aus Sachsen beteiligt. Auch bei Themen wie der Schienenverkehrsanbindung sind Partner aus angrenzenden Regionen, wie Niederschlesien, Großpolen oder Sachsen einzubinden. Überdies werden INTERREG-Projekte wie DIALOG erfolgreich mit der Euroregion Pro Europa Viadrina umgesetzt und auch im Zusammenhang mit der Zentralstellenfunktion für das Deutsch-Polnische Jugendwerk gibt es einen regen Austausch.

Überdies arbeiten bei den Themen Gesundheit und Nachbarsprache Einrichtungen aus allen deutsch-polnischen Euroregionen eng zusammen.

Auch Forschungseinrichtungen kooperieren bereits heute euroregionsübergreifend miteinander z.B. das IHP Frankfurt (Oder), die BTU Cottbus-Senftenberg und die Universität Zielona Góra.



Anlage 1

SOZIOÖKONOMISCHE ANALYSE DER EUROREGION SPREE-NEIßE-BOBER (Langfassung)

1 Raum- und Siedlungsstruktur

Die Euroregion Spree-Neiße-Bober ist eine von vier Euroregionen entlang der deutsch-polnischen Grenze. Die geografische Lage der Euroregion wird durch das Fünfeck Berlin - Leipzig - Dresden - Wrocław - Poznań bestimmt (siehe Abbildung 1).

Abbildung 1 Lage der Stadt Cottbus in Bezug auf große Ballungszentren

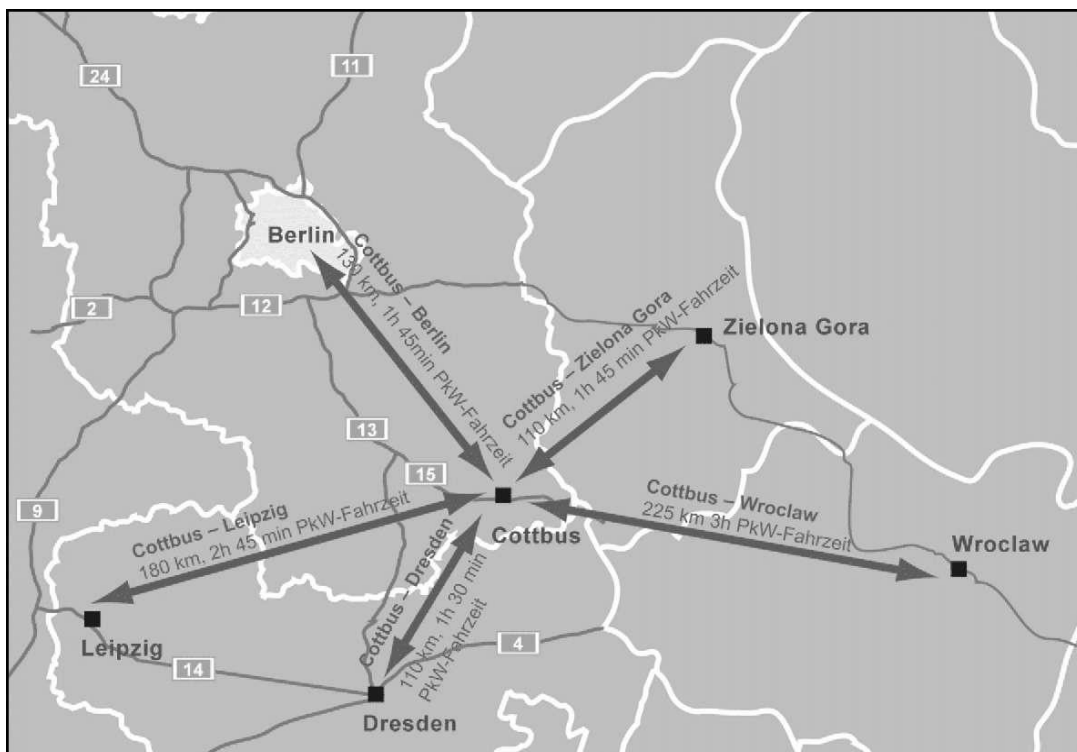
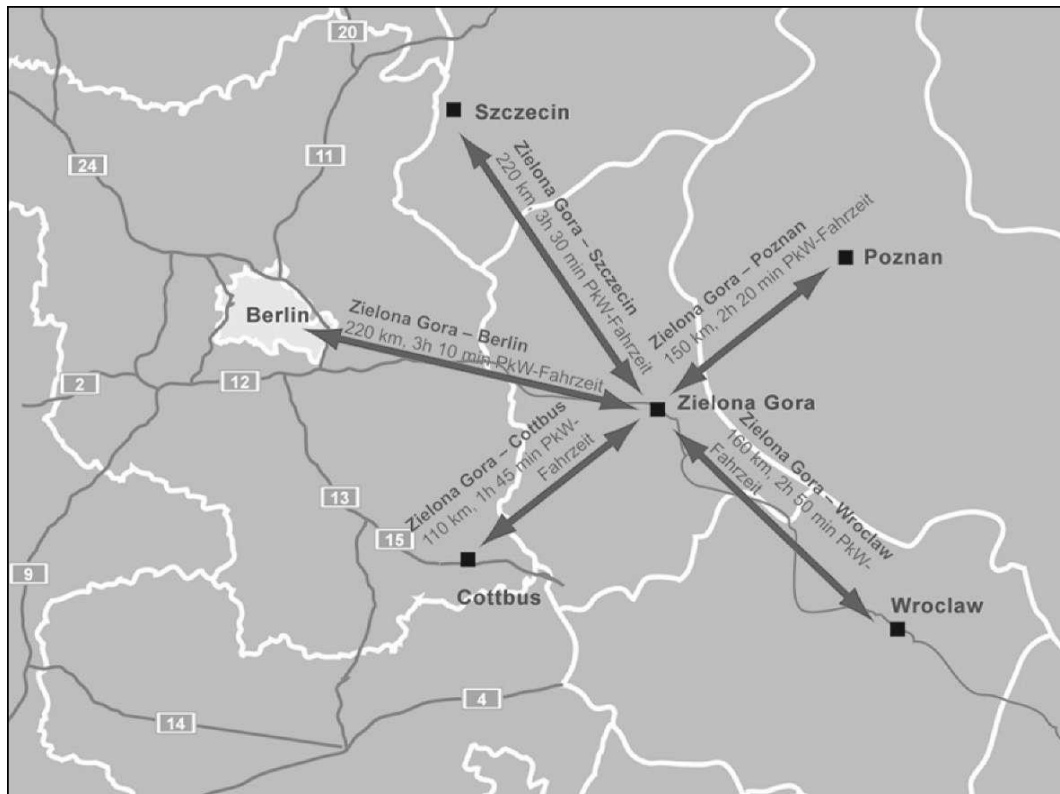


Abbildung 2 Lage der Stadt Zielona Góra in Bezug auf große Ballungszentren



Die Abbildungen 1 und 2 verdeutlichen die relativ großen Entfernungen zu den wichtigsten (Wirtschafts-) Zentren Berlin, Dresden, Leipzig, Wrocław und Poznań. Die Euroregion bleibt im Wesentlichen auf sich allein gestellt, denn die Erfahrung zeigt, dass die oben genannten Metropolen die Entwicklung der Region nicht fördern.

Die grenzübergreifende Euroregion umfasst auf der deutschen Seite den Landkreis Spree-Neiße und die Stadt Cottbus. Auf polnischer Seite umfasst die Euroregion den südlichen Teil des Lebusener Landes (Woiwodschaft Lubuskie), zu dem folgende Kreise gehören: Krośnieński, Nowosolski, Wschowski, Świebodziński, Zielonogórski, Żagański, Żarski und der Stadt-Landkreis Zielona Góra (siehe Abbildung 3).

Abbildung 3 Euroregion Spree-Neiße-Bober / Sprewa-Nysa-Bóbr



Quelle: Euroregion Spree-Neiße-Bober: Dezember 2019

Darüber hinaus umfasst der polnische Teil der Euroregion zwei Gemeinden der Landkreise Ślubicki und Sulęciński, nämlich Cybinka und Torzym.

Die Zusammensetzung der Euroregion hat sich seit ihrer Gründung mehrfach verändert. Nach der Verwaltungsreform von 1999, die zur Gründung der Woiwodschaft Lubuskie führte, verließen die Stadt Głogów und Wolsztyn die Euroregion. Im Jahr 2004 verließen auch die Gemeinden Skąpe und Niegosławice die Euroregion. In letzter Zeit sind auch die Gemeinde Małomice und die Gemeinde Zbąszyń (letztere aus dem Gebiet der Woiwodschaft) zurückgetreten, ebenso wie die Gemeinde Małomice und die Gemeinde Zbąszyń (letztere aus dem Gebiet der Woiwodschaft Wielkopolska).

Die derzeitige Struktur der Euroregion stellt sich wie folgt dar (Stand 12/2019): Landkreise: Krośnieński, Nowosolski, Świebodziński, Wschowski, Zielonogórski, Żagański, Żarski mit Ausnahme der Gemeinden Skąpe, Niegosławice und Małomice. Das Gebiet umfasst auch die Gemeinde Cybinka im Landkreis Ślubicki und die Gemeinde Torzym im Landkreis Sulęciński.

Die Euroregion hat eine Gesamtfläche von 9.922 km² mit ca. 803.727 Einwohnern (siehe Tabelle 1). Der polnische Teil der Euroregion nimmt eine größere Fläche ein und hat mehr Einwohner; er nimmt 81,74 % der Gesamtfläche, 8.110 km² ein. Im polnischen Teil der Euroregion lebten 2018 589.079 Einwohner, im deutschen Teil, mit einer Fläche von 1.812 km², 214.648.

Tabelle 1 Fläche und Bevölkerung, Stand auf 31.12.2018

Gebiet	Fläche in km ²	Bevölkerung	Bevölkerungsdichte (Einwohner/km ²)
Cottbus (Großstadt)	164	100.219	611
Landkreis Spree-Neiße	1 648	114.429	69
Deutscher Teil	1812	214.648	118
Landkreis Krośnieński	1 391	55.245	40
Landkreis Nowosolski	749	47.791	64
Landkreis Świebodziński	755	50.762	67
Landkreis Wschowski	624	39.065	63
Landkreis Zielonogórski	1 350	75.750	56
Landkreis Żagański	916	69.931	76
Landkreis Żarski	1 393	96.876	70
Zielona Góra (Großstadt)	277	140.297	506
Gemeinde Cybinka	280	6.515	23
Gemeinde Torzym	375	6.847	18
Polnischer Teil	8 110	589.079	73
Euroregion gesamt	9 922	803.727	81

Quelle: Nationales Büro für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra, Dezember 2019

Die Euroregion hat eine Bevölkerungsdichte von 81 Einwohnern pro km² und ist relativ dünn besiedelt (polnischer Euroregionsteil 73 Einwohner pro km²; deutscher Euroregionsteil 118 Einwohner pro km²). Der deutsche Teil der Euroregion hat eine höhere Bevölkerungsdichte (Stadt Cottbus), aber es gibt auch ländliche Gebiete mit geringer Bevölkerungsdichte, insbesondere in Grenznähe.

Das Gebiet der Euroregion hat insgesamt einen ländlichen Charakter mit kleinen städtischen Zentren. Im deutschen Teil der Euroregion leben ca. 99.000 Einwohner in ländlichen Gebieten, in Polen 213.857.

Der Anteil der Siedlungsflächen im deutschen Teil der Euroregion beträgt im Jahr 2018 2,5 % und ist damit deutlich höher als in der Woiwodschaft Lubuskie mit 1,6 % (siehe Anlage 4). Dies liegt daran, dass die deutsche Seite viel stärker besiedelt ist als die polnische. Neue Wohn-

siedlungen entstehen vor allem in der Nähe von Wirtschaftszentren, daher ist die Streuung der Wohnsiedlungen eher gering.

Tabelle 2 Flächennutzung im Jahr 2018 in %

Gebiet	Gesamt	Ackerland	Wald	Wohnflächen	Industrie	Freizeit- und Erholung
	[ha]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
Polen	31.270.530	60,0	30,1	1,1	0,4	0,2
Lubuskie	1.398.793	40,6	50,9	0,7	0,2	0,3

Quelle: Statistisches Amt in Zielona Góra, 2019

Im deutschen Teil der Euroregion ist der größte Teil der Fläche (76,9 %) mit Wäldern und landwirtschaftlichen Flächen bedeckt. Darüber hinaus wird die Landschaft der Region durch den großflächigen Braunkohleabbau (Tagebau) geprägt, der 7,5 % der Fläche (135,55 km²) einnimmt. Im Vergleich dazu liegt der Anteil der Tagebauflächen in Deutschland insgesamt bei rund 0,5 %. Die meisten Tagebau sind noch in Betrieb, die übrigen Flächen werden rekultiviert. Bergbaugebiete spielen auf der polnischen Seite der Euroregion keine Rolle - Pläne zur Entwicklung des Tagebaus Gubin/ Brody werden in naher Zukunft nicht realisiert, aufgrund der in der Umweltbetriebsprüfung festgestellten Gründe, die nicht entkräftet wurden. Das Gebiet ist zu etwa 50 % von Wäldern geprägt. In der Woiwodschaft Lubuskie sind der größte Teil land- und forstwirtschaftliche Flächen (insgesamt 91,7 %).

Betrachtet man die Entwicklung der Flächennutzung auf deutscher Seite im Zeitraum 2014 - 2018, so zeigt sich ein leichter Anstieg des Wohnflächenanteils im Verhältnis zur Gesamtfläche (+5 %). Auch der Anteil der Verkehrsflächen stieg leicht um 1,3 % auf 63,5 km². Darüber hinaus ist hier zu erwähnen, dass Industrie- und Gewerbeflächen um 1,7 % auf über 135 km² erweitert wurden.

Im Vergleich zum Durchschnitt in Brandenburg und Deutschland ist ein Rückgang der Waldflächen zu verzeichnen. Im Jahr 2018 sank der Anteil dieser Flächen an der Gesamtfläche um 0,15 %. Im Vergleich zum Durchschnitt in Brandenburg und Deutschland ist ein höherer Anstieg der Verkehrsflächen im deutschen Teil der Euroregion zu verzeichnen.

In der Woiwodschaft Lubuskie verzeichnen Wohn- und Verkehrsflächen den höchsten Anstieg des Flächenanteils im Vergleich der Jahre 2014 und 2018. In anderen Flächennutzungsbereichen haben sich die Anteile an der Gesamtfläche nur leicht verändert.

Die größten Städte in der Euroregion sind Cottbus und Zielona Góra. Kleinere Zentren sind Guben, Forst und Spremberg auf der deutschen Seite und Żary, Żagań auf der polnischen Seite. Diese und andere Zentren sind gleichmäßig über die gesamte Euroregion verteilt. Eine Be-

sonderheit ist die Doppelstadt Guben/Gubin sowie die Städte Łęknica und Bad Muskau⁶, wo sich – beiderseits der Neiße - der Muskauer Park sowie eine Fußgänger- und Fahrradbrücke befinden.

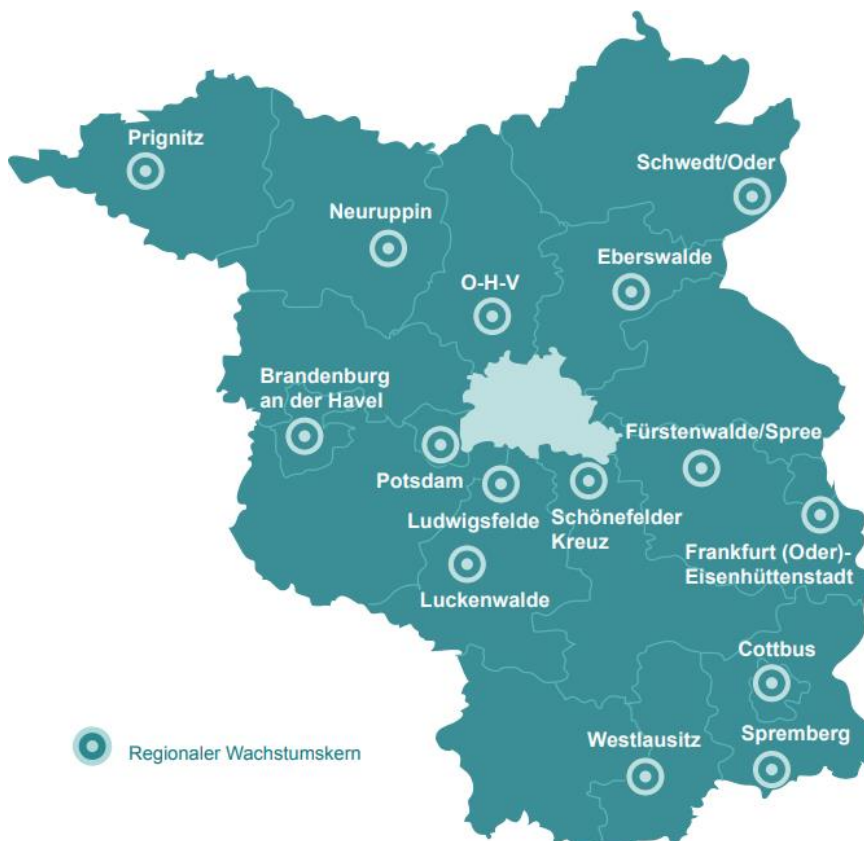
Im Jahr 2004 begann die brandenburgische Landesregierung mit der Reform ihrer Wirtschaftsförderpolitik durch die Einführung der sektoralen und regionalen Konzentration. Unter dem Motto „Stärken stärken“ wurden ab November 2005 Regionale Entwicklungszentren (RWK) und damit verbundene Branchenkompetenzfelder identifiziert, die sich in den letzten Jahren besonders dynamisch entwickelten und über Zukunftspotenziale verfügen. Das regionale Wachstumszentrum zielt darauf ab, das Wachstumspotenzial zu stärken, Arbeitsplätze zu schaffen und eine effiziente finanzielle Unterstützung zu ermöglichen, indem es sich auf die Standorte innerhalb der „RWK“; konzentriert. Wachstumszentren fungieren als Motor der Region und haben einen starken Einfluss auf das Umland. Aufgrund ihrer großen Bedeutung für die Region werden sie insbesondere von der Landesregierung Brandenburg unterstützt und haben in den Leitlinien für die finanzielle Förderung Vorrang.⁷

Die Städte Cottbus und Spremberg sind regionale Wachstumszentren im deutschen Teil der Euroregion (Abbildung 4).

⁶ Die Stadt Bad Muskau liegt in Sachsen im dortigen Landkreis Görlitz und gehört somit zur Euroregion Neisse.

⁷ www.icob.de

Abbildung 4 Regionale Wachstumszentren in Brandenburg



Quelle: <https://mwae.brandenburg.de/de/regionale-wachstumskerne/bb1.c.478814.de#accordion-tab-bb1c605861de>, 2.10.2019

Im polnischen Teil der Euroregion haben die Städte Zielona Góra, Sulechów und Nowa Sól die sogenannte „Dreistadt“ gegründet; ein regionales Zentrum des Wirtschaftswachstums. In der Euroregion gibt es zahlreiche Städte- und Gemeindepартnerschaften sowie andere Einrichtungen, in deren Rahmen im Zeitraum 2014-2019 eine Reihe von grenzüberschreitenden Initiativen umgesetzt wurden, darunter über 600 Projekte von Gemeinden, Verbände, Stiftungen, Schulen und anderen Trägern im Rahmen des Kleinprojektfonds sowie mehrere Dutzend grenzüberschreitende Infrastrukturprojekte (30 - Stand Ende November 2019). Auch die Zusammenarbeit innerhalb der Region wird verstärkt. Beispiele sind Żagań, Żary, Forst/ Łużyce und Weißwasser (Sachsen) oder Zielona Góra - Cottbus, die Städte arbeiten in vielen Bereichen zusammen, darunter Wissenschaft, Kultur, Bildung, Sport und im kommunalen Bereich.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Raum- und Siedlungsstruktur

Die Euroregion Spree-Neiße-Bober kann als ein Gebiet definiert werden, in dem es keine großen städtischen Agglomerationen gibt, in dem hauptsächlich mittelgroße Städte sowie Dörfer befinden. Die durchschnittliche Bevölkerungsdichte beträgt 81 Einwohner pro km², damit ist die Euroregion dünn besiedelt, dabei ist zu beachten, der deutsche Teil ist etwas dichter besiedelt als der polnische. Die größten Städte sind Zielona Góra und Cottbus mit jeweils über 100.000 Einwohnern. Darüber hinaus gibt es auf beiden Seiten der Euroregion mehrere kleinere Städte.

Die Euroregion Spree-Neiße-Bober hat eine günstige geografische und wirtschaftliche Lage in einem Fünfeck zwischen Berlin, Leipzig, Dresden, Wrocław und Poznań. Die Abstände sind jedoch groß genug, um von einer „in between Lage“ zu sprechen. Positive Auswirkungen der Nähe zu Berlin, Leipzig/Dresden und den polnischen Zentren sind bisher nicht sichtbar. Die regionalen Wachstumszentren in Cottbus und Spremberg sind für den deutschen Teil der Euroregion wichtig. Auf der polnischen Seite der Euroregion haben die drei Städte Zielona Góra, Sulechów und Nowa Sól, die sogenannte „Dreistadt“ geschaffen, mit dem Charakter eines regionalen Zentrums für Wirtschaftswachstum. Darüber hinaus spielen die sich entwickelnden Industriegebiete – im polnischen Teil der Euroregion gelegen - eine wichtige Rolle, u. a. in Zielona Góra, Żary, Żagań und in Babimost in der Nähe des Flughafens.

2 Bevölkerung / Humanressourcen

Ende 2018 lebten 803.727 Menschen in der Euroregion, davon 214.648 (26,71 %) im deutschen Teil der Euroregion. Im polnischen Teil der Euroregion gab es 589.079 registrierte Einwohner, was 73,29 % der gesamten Einwohnerzahl der Region entspricht. 29,93 % der Einwohner lebten in den Hauptzentren, in Zielona Góra (140.297 Einwohner) und Cottbus (10.291 Einwohner).

Von 2007 bis 2012 war auf der deutschen Seite ein stetiger Bevölkerungsrückgang, um insgesamt 6,59 % zu verzeichnen, der damit den Bevölkerungsrückgang in Brandenburg insgesamt (3,4 %) übertraf. Von 2012 bis 2018 verstärkte sich der Bevölkerungsrückgang. Prognosen zeigen eine Trendwende und einen leichten Anstieg der Bevölkerung bis 2025, gefolgt von einem leichten Rückgang bis 2030. Auf der polnischen Seite (Woiwodschaft Lubuskie) ist ein leichter Rückgang der Bevölkerung im Zeitraum 2015-2018 um -0,32 % zu verzeichnen.

Tabelle 3 Bevölkerungsentwicklung - Veränderungen von 2007 (2007 =100)

Gebiet	2007	2012	2014	2018
Deutscher Teil	100,0	93,41	92,32	91,10
Polnischer Teil	100,0	101,77	101,41	100,83
Euroregion insgesamt	100,0	99,37	98,80	98,03
Brandenburg	100,0	96,60	96,93	99,06
Deutschland	100,0	97,94	98,76	100,97
Woiwodschaft Lubuskie	100,0	101,47	101,17	100,60
Polen	100,0	101,10	100,95	100,78

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra, Statistisches Amt in Poznań, 2019

Tabelle 4 Bevölkerungsentwicklung - Veränderungen von 2015 (2015 =100)*

Gebiet	2015	2016	2017	2018
Deutscher Teil	100,0	99,96	99,62	98,77
Polnischer Teil	100,0	99,96	99,87	99,68
Euroregion insgesamt	100,0	99,96	99,80	99,44
	(893 472)	(807 935)	(806 645)	(803 727)
Brandenburg	100,0	100,40	100,77	101,09
Deutschland	100,0	100,42	100,75	101,03
Woiwodschaft Lubuskie	100,0	99,93	99,88	99,65
Polen	100,0	99,99	99,99	99,93

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra, Statistisches Amt in Poznań, 2019 * absolute Daten in Klammern

Insgesamt hatte die Euroregion 2018 4.541 Einwohner weniger als 2015, was einem Rückgang um 0,56% entspricht. Der Bevölkerungsrückgang im deutschen Teil des Landes resultiert aus dem Rückgang der Zahl der Einwohner in den ländlichen Gebieten und den kleineren Städten. Das Hauptzentrum Cottbus verzeichnete von 2015 bis 2017 nicht nur einen Stopp des Bevölkerungsrückganges, sondern sogar einen leichten Zuwachs, der den Abwärtstrend zwischen 2007 und 2015 stoppte, während 2018 wieder ein leichter Rückgang gegenüber 2017 zu verzeichnen war.

Tabelle 5 Bevölkerungsentwicklung - Veränderungen seit 2007 - in absoluten Zahlen.

Gebiet	2007	2012	2014	2015	2016	2017	2018
Cottbus (Großstadt)	102.811	99.913	99.491	99.687	100.416	101.036	100.219
Landkreis Spree-Neiße	132.798	120.178	118.030	117.635	116.826	115.456	114.429
Deutscher Teil	235.609	220.091	217.521	217.322	217.242	216.492	214.648
Landkreis Krośnieński	56.297	56.751	56.235	55.943	55.759	55.512	55.245
Landkreis Nowosolski	46.582	47.962	47.953	47.827	47.869	47.851	47.791
Landkreis Świebodziński	50.510	51.492	51.274	51.123	51.088	50.980	50.762
Landkreis Wschowski	38.906	39.434	39.365	39.297	39.256	39.196	39.065
Landkreis Zielonogórski	90.389	94.561	94.934	75.219	75.314	75.558	75.750
Landkreis Żagański	71.851	72.229	71.599	71.140	70.866	70.396	69.931
Landkreis Żarski	98.610	99.446	98.625	98.160	97.783	97.487	96.876
Zielona Góra (Großstadt)	117.523	119.023	118.920	138.711	139.330	139.819	140.297
Gemeinde Cybinka	6.799	6.725	6.636	6.606	6.611	6.506	6.515
Gemeinde Torzym	6.784	6.969	6.928	6.920	6.817	6.848	6.847
Polnischer Teil	584.251	594.592	592.469	590.946	590.693	590.153	589.079
Euroregion insgesamt	819.860	814.683	809.990	808.268	807.935	806.645	803.727

Quelle: Nationales Büro für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra, 2019

Der Grund für den Rückgang im deutschen Teil der Euroregion war die natürliche Entwicklung der Bevölkerung, wie in der folgenden Tabelle dargestellt. Nachdem sich der Rückgang des natürlichen Bevölkerungswachstums etwas abgeschwächt hatte - im Jahr 2015 lag der Saldo bei -4,01 pro 1.000 Einwohner, im Jahr 2016 bei -3,82 pro 1.000 Einwohner, sank er signifikant im Jahr 2017 auf -0,9 pro 1.000 Einwohner und im Jahr 2018 sogar auf -0,7 pro 1.000 Einwohner. Eine ähnliche Entwicklung ist in ganz Brandenburg zu beobachten. Auch dort gibt es eine negative natürliche Wachstumsrate. Der Rückgang liegt jedoch auf einem niedrigeren Niveau als im deutschen Teil der Euroregion Spree-Neiße-Bober.

Auch der polnische Teil der Euroregion verzeichnete einen Rückgang der natürlichen Wachstumsrate, wobei die Dynamik des Rückgangs in den Jahren 2016 und 2017 geringer war und 2018 deutlich zunahm (siehe Tabelle 6). Die Dynamik des Wachstumsrückgangs im polnischen

Teil der Euroregion ist ungünstig und ähnelt der Entwicklung in der gesamten Woiwodschaft Lubuskie, jedoch ungünstiger als im ganzen Land.

Es ist davon auszugehen, dass in den kommenden Jahren die Zahl der Todesfälle die Zahl der Neugeborenen ständig übersteigen wird. In der gesamten Woiwodschaft Lubuskie sieht die demografische Situation etwas besser aus als in ihrem südlichen Teil. Vergleicht man die Daten aus dem polnischen Teil der Euroregion mit den Daten für ganz Polen, so sind die Daten über die Bevölkerungsentwicklung im polnischen Teil der Euroregion negativ. Es besteht damit Handlungsbedarf, gleiches gilt auch für den deutschen Teil.

Tabelle 6 Saldo des Bevölkerungswachstums pro 1.000 Einwohner

Gebiet	2015	2016	2017	2018
Deutscher Teil	-4,01	-3,82	-0,9	-0,7
Polnischer Teil	-0,87	-0,22	-0,06	-1,43
Euroregion insgesamt	-1,71	-2,64	-0,29	-1,23
Brandenburg	-3,18	-3,17	-0,05	-0,03
Deutschland	-	-	-	-
Lubuskie	-0,7	-0,2	00,0	-1,5
Polen	-0,7	-0,11	0,00	-0,7

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra, Statistisches Amt in Poznań, 2019

Die räumliche Migration der Bevölkerung im deutschen Teil der Euroregion weist mehrere grundlegende Unterschiede auf. Cottbus verzeichnete zwischen 2014 und 2016 (wie in den Vorjahren) einen deutlichen Bevölkerungsrückgang aufgrund von Migration, erst 2017 stieg der Saldo gegenüber den Vorjahren. Der Landkreis Spree-Neiße verzeichnete im Berichtszeitraum einen Rückgang der Einwohnerzahl (siehe Tabelle 7). Insgesamt ist die Dynamik des Bevölkerungsrückganges im deutschen Teil der Euroregion mehr oder weniger konstant, was im Wesentlichen auf einen Rückgang der Migration aus dem Landkreis Spree-Neiße zurückzuführen ist.

Tabelle 7 Saldo der räumlichen Migration der Bevölkerung

Gebiet		2014	2016	2017	2018
Cottbus (Großstadt)	Saldo	-659	925	620	-817
	pro 1.000 Einwohner	-6,62	9,21	6,14	-8,15
Landkreis Spree-Neiße	Saldo	-1 525	-1 204	-1 370	-1 027
	pro 1.000 Einwohner	-12,92	-10,31	-11,87	-8,97
Deutscher Teil	Saldo	-2 184	-279	-750	-1 844
	pro 1.000 Einwohner	-10,04	-1,28	-3,46	-8,59
Landkreis Krośnieński	Saldo	-294	-161	-265	-183
	pro 1.000 Einwohner	-5,21	-2,88	-4,76	-3,3
Landkreis Nowosolski	Saldo	-58	-82	-31	-34
	pro 1.000 Einwohner	-2,2	-1,98	-1,93	-2,31
Landkreis Świebodziński	Saldo	-175	-155	-158	-183

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Gebiet		2014	2016	2017	2018
	pro 1.000 Einwohner	-3,06	-2,22	-1,14	-2,61
Landkreis Wschowski	Saldo	-165	-56	-116	-149
	pro 1.000 Einwohner	-4,19	-1,43	-2,96	-3,81
Landkreis Zielonogórski	Saldo	-4	35	60	65
	pro 1.000 Einwohner.	-0,04	0,46	0,8	0,86
Landkreis Żagański	Saldo	-184	-180	-173	-149
	pro 1.000 Einwohner.	-2,43	-2,85	-3,96	-3,31
Landkreis Żarski	Saldo	-381	-307	-295	-351
	pro 1.000 Einwohner	-381	-307	-295	-351
Zielona Góra (Großstadt)	Saldo	519	459	546	602
	pro 1.000 Einwohner	4,37	3,3	3,91	4,3
Gemeinde Cybinka	Saldo	-34	-32	-48	-14
	pro 1.000 Einwohner	-5,13	-4,85	-7,31	-2,16
Gemeinde Torzym	Saldo	-49	-32	-15	11
	pro 1.000 Einwohner	-7,04	-4,64	-2,2	0,15
Polnischer Teil	Saldo	-825	-511	-495	-385
	pro 1.000 Einwohner	-1,39	-0,87	-0,84	-0,65
Euroregion Ingesamt	Saldo	-3009	-790	-1245	-2229
	pro 1.000 Einwohner	-3,71	-0,98	-1,54	-2,77

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra, 2019

Auch auf der polnischen Seite der Euroregion ist der Wanderungssaldo der Bevölkerung im betrachteten Zeitraum negativ, jedoch in geringerem Umfang als im deutschen Teil, wie die vorstehende Tabelle zeigt. Allerdings gibt es innerhalb der Region selbst erhebliche Unterschiede. Während in den Jahren 2016-2018 der Kreis Zielona Góra, die Stadt Zielona Góra in der gesamten betrachteten Periode und die Gemeinde Torzym im Jahr 2018 positive Wanderungssalden verzeichneten, waren die übrigen Kreise von Bevölkerungsabflüssen betroffen. Es ist davon auszugehen, dass der positive Wanderungssaldo der oben genannten Gebiete zu Lasten der anderen Kreise geht.

Wie unten dargestellt, verzeichnete der deutsche Teil der Euroregion in den Jahren 2014-2018 größere Veränderungen als der polnische Teil. Den größten Rückgang verzeichnete dabei die Zahl der Menschen im erwerbsfähigen Alter (15 bis 64 Jahre) mit 6,42 %, während auf polnischer Seite der Rückgang in dieser Altersgruppe 5,16 % betrug. Ein gegenläufiger Trend ist bei der Altersgruppe der Menschen bis 15 Jahre zu beobachten. Im deutschen Teil gab es einen Anstieg von 8,96 %, im polnischen Teil einen Anstieg von 0,27 %. Auch bei den über 65 Jährigen waren im Berichtszeitraum Zuwächse zu verzeichnen- auf deutscher Seite waren es 7,59 %, auf polnischer Seite sogar 15,85 %. Dies ist ein sehr beunruhigender Trend und zeugt von der hohen Dynamik der Alterung der Bevölkerung, insbesondere auf der polnischen Seite der Euroregion. Bei der Gesamtzahl der Bevölkerung in der Euroregion waren folgende Veränderungen zu verzeichnen: Anstieg um 2,09 % bei Personen unter 15 Jahren, Rückgang um -5,49 %

bei Personen zwischen 15 und 65 Jahren und Anstieg um 13,09 % bei Personen über 65 Jahren.

Tabelle 8 Altersstruktur der Bevölkerung in den Jahren 2014 und 2018

Gebiet	Jahr	unter 15	15 - 64	65 und mehr	insgesamt
Deutscher Teil	2014	23.662	140.639	53.220	217.521
	2018	25.782	131.609	57.257	214.648
Polnischer Teil	2014	89.588	396.713	106.168	592.469
	2018	89.833	376.247	122.999	589.079
Euroregion insgesamt	2014	113.250	537.352	159.388	809.990
	2018	115.615	507.856	180.256	803.727

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra, 2019

Aufgrund der niedrigen Zahl der Geburten zu Beginn der 90er Jahre und des sehr langsamen Anstiegs dieser Zahl ist davon auszugehen, dass der Anteil junger Menschen an der Altersstruktur der Einwohner des deutschen Teils der Euroregion nicht stark zunehmen wird. Dennoch wird nach der Prognose der Bevölkerungsentwicklung auf der deutschen Seite der Euroregion die Wachstumsrate bis 2030 gegenüber 2020 positiv sein und 1,81 % (+ 3.852) betragen.

Die Prognose der Bevölkerungsentwicklung im polnischen Teil der Euroregion ist weniger günstig. Dem polnischen Teil der Euroregion steht, aufgrund des peripheren Charakters des Gebietes die Migration in andere Regionen noch bevor. Im Zusammenhang mit den aktuellen Prognosen des Statistischen Zentralamtes wird davon ausgegangen, dass die Gesamtzahl der Einwohner in den nächsten 10 Jahren sinken wird. Es wird geschätzt, dass die Bevölkerung im Gebiet bis zum Jahr 2030 um etwa -3,07 % abnehmen wird, was einem Rückgang der Bevölkerung um 18.007 Einwohner entspricht. Die Einwohnerzahl von Zielona Góra wird relativ am wenigsten sinken - um 0,55 %, so dass der Rückgang der Einwohnerzahl auf einem niedrigen Niveau bleiben wird, dieses steht jedoch im Zusammenhang mit den fortschreitenden Migrationsprozessen aus den Nachbargemeinden. Den größten Bevölkerungsrückgang werden die Landkreise Krośnieński und Żagański mit -5,79 % bzw. -6,36 % verzeichnen. Bis 2030 soll in der gesamten Euroregion die Einwohnerzahl um 1,77 % sinken.

Tabelle 9 Prognose der Bevölkerungsentwicklung bis 2030

Gebiet	Einwohnerzahl 2020	Einwohnerzahl 2025	Einwohnerzahl 2030	2020 bis 2030 in %
Cottbus (Großstadt)	102.500	103.100	101.600	-0,88%
Landkreis Spree-Neiße	110.000	115.389	114.752	4,32%
Deutscher Teil	212.500	218.489	216.352	1,81%
Landkreis Krośnieński	54.857	53.393	51.683	-5,79%
Landkreis Nowosolski	47.118	46.285	45.291	-3,88%
Landkreis Świebodziński	50.736	50.022	49.055	-3,31%

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Landkreis Wschowski	39.295	39.058	38.635	-1,68%
Landkreis Zielonogórski	75.302	75.285	74.889	-0,55%
Landkreis Żagański	69.179	67.098	64.779	-6,36%
Landkreis Żarski	96.651	94.524	91.997	-4,82%
Zielona Góra (Großstadt)	139.468	139.437	138.703	-0,55%
Gemeinde Cybinka	6.524	6.458	6.364	-2,45%
Gemeinde Torzym	6.846	6.725	6.573	-3,99%
Polnischer Teil	585.976	578.286	567.969	-3,07%
Euroregion insgesamt	798.476	796.776	784.321	-1,77%

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra, 2019

Im Rahmen der gemeinsamen Entwicklung beider Teile der Euroregion ist die Zunahme der Bevölkerung mit polnischer Staatsangehörigkeit in Cottbus ein interessantes Phänomen. Wie die Daten zeigen, stieg die Zahl der Personen zwischen 2014 und 2018 um mehr als 40 %. Das sind Menschen, die in Cottbus studieren und arbeiten, was die tatsächliche Mobilität der Bürger innerhalb der Grenzen der Euroregion zeigt (leider sind keine Daten für den Landkreis Spree-Neiße verfügbar).

Tabelle 10 Bevölkerungszuwachs der polnischen Staatsangehörigkeit in Cottbus

	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderung 2018 zu 2014	Veränderung 2018 zu 2014 in %
Frauen	846	905	995	995	1130	284	33,57%
Männer	691	762	762	875	1035	344	49,78%
Gesamt	1.537	1.667	1.757	1.870	2.165	628	40,86%

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, 2019

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Bevölkerung/ Humanressourcen

Ende 2018 lebten in der Euroregion rund 803.727 Einwohner, davon rund 214 648 (26,71 %) auf der deutschen Seite der Euroregion. Auf der polnischen Seite gab es 589.079 registrierte Einwohner, das entspricht 73,29 % der gesamten Einwohnerzahl der Euroregion. 29,93 % der Bevölkerung der Euroregion leben in den wichtigsten Zentren: Zielona Góra (140.297 Einwohner) und Cottbus (100.219 Einwohner).

Auf der deutschen Seite der Euroregion ist ein stetiger Rückgang der Einwohnerzahl zu verzeichnen (von 2015 bis 2018 um -1,23 %). Der Hauptgrund ist die negative Geburtenrate und die Migration aus der Region, insbesondere von jungen Menschen.

Von 2007 bis 2012 war auf der deutschen Seite ein stetiger Bevölkerungsrückgang von insgesamt 6,59 % zu verzeichnen, der den Bevölkerungsrückgang in Brandenburg insgesamt (3,4 %) übertraf. Von 2012 bis 2018 nimmt der Bevölkerungsrückgang zu. Prognosen zeigen eine Trendwende und einen leichten Anstieg bis 2025, gefolgt von einem leichten Rückgang der Bevölkerung bis 2030. Auf der polnischen Seite (Woiwodschaft Lubuskie) war in den Jahren 2015-2018 ein leichter Bevölkerungsrückgang zu verzeichnen, die Dynamik des Rückgangs beträgt -0,32 %. Insgesamt hatte die Euroregion im Jahr 2018 4.541 Einwohner weniger als im Jahr 2015, was einem Rückgang von 0,56 % entspricht. Sowohl die natürliche als auch die räumliche Entwicklung der Bevölkerung im deutschen Teil der Euroregion war schlechter als der Landesdurchschnitt Brandenburg. Der Wanderungssaldo für den deutschen Teil der Bevölkerung war negativ. Im polnischen Teil und in der Woiwodschaft Lubuskie, waren diese Werte ebenfalls negativ. Die Altersstruktur der Bevölkerung der Euroregion hat sich in den letzten Jahren erheblich verändert. In den Jahren 2014 und 2018 waren die Veränderungen im polnischen Teil der Euroregion größer als im deutschen Teil. In den Jahren von 2014 bis 2018 erlebte der deutsche Teil der Euroregion größere Veränderungen als der polnische Teil.

Der größte Rückgang war bei der Zahl der Personen im erwerbsfähigen Alter (15 bis 64 Jahre) zu verzeichnen, die um 6,42 % sank, auf polnischer Seite der Rückgang in dieser Altersgruppe 5,16 % betrug. Ein gegenteiliger Trend ist bei der Altersgruppe der Menschen bis 15 Jahre zu beobachten. Im deutschen Teil gab es einen Anstieg von 8,96 %, im polnischen Teil einen Anstieg von 0,27%. Auch für Menschen über 65 Jahre wurden im Berichtszeitraum Steigerungen beobachtet - auf deutscher Seite waren es 7,59%, auf deutscher Seite sogar 15,85%. Dies ist ein sehr beunruhigender Trend und zeugt von der hohen Dynamik des Wandels im Bereich der Bevölkerungsalterung, insbesondere auf der polnischen Seite der Euroregion. In der Gesamtzahl der Menschen in der Euroregion haben sich die Veränderungen wie folgt entwickelt: Anstieg um 2,09 % für Personen unter 15 Jahren, Rückgang um -5,49% für Personen zwischen 15 und 65 Jahren und Anstieg um 13,09 % für Personen über 65 Jahren.

Der Prognose zufolge wird die Einwohnerzahl in der Euroregion in Zukunft sinken, wobei die Einwohnerzahl auf deutscher Seite leicht um 1,81 % ansteigen wird (bis 2030). Die Prognose der Bevölkerungsentwicklung im polnischen Teil der Euroregion ist weniger günstig. Der polnische Teil der Euroregion ist der Umsetzung des Phänomens der Migration in andere Regionen aufgrund des peripheren Charakters des Gebiets noch voraus. Es wird geschätzt, dass die Bevölkerung in diesem Gebiet bis zum Jahr 2030 um etwa -3,07 % abnehmen wird, was einem Rückgang der Bevölkerung um 18 007 Einwohner entspricht. Bis 2030 wird in der gesamten Euroregion ein Rückgang der Einwohnerzahl um 1,77 % erwartet. Im Rahmen der gemeinsamen Entwicklung beider Teile der Euroregion ist das Bevölkerungswachstum der polnischen Nationalität in Cottbus ein interessantes Phänomen (keine Daten für den Landkreis Spree-Neiße). Wie die Daten zeigen, stieg die Zahl dieser Menschen zwischen 2014 und 2018 um mehr als 40 %. Das sind Menschen, die in Cottbus studieren und arbeiten, was die tatsächliche Mobilität der Bürger innerhalb der Grenzen der Euroregion verdeutlicht.

3 Beschäftigung und Arbeitsmarkt

Zwischen 2014 und 2017 stieg die Beschäftigung im deutschen Teil der Euroregion um 1,28 %. Sowohl in den Landkreisen Spree-Neiße als auch in Cottbus stieg die Beschäftigung, in Cottbus sogar um 1,98 %. Das Beschäftigungswachstum in ganz Brandenburg war in diesem Zeitraum ähnlich.

Tabelle 11 Sozialversicherungspflichtige Beschäftigung in den Jahren 2013-2017

Gebiet	2013	2014	2015	2016	2017
Cottbus (Großstadt)	k. A.	44.831	44.991	45.563	45.718
Landkreis Spree-Neiße	k. A.	36.564	36.442	36.389	36.721
Deutscher Teil	k. A.	81.395	81.433	81.952	82.439
Landkreis Krośnieński	10.107	10.825	10.721	10.771	11.374
Landkreis Nowosolski	16.933	17.630	17.544	18.288	18.667
Landkreis Świebodziński	16.641	17.262	17.824	18.104	19.019
Landkreis Wschowski	9.455	9.406	9.083	9.266	9.494
Landkreis Zielonogórski	19.766	20.328	17.680	17.584	18.096
Landkreis Żagański	13.097	12.990	13.033	13.414	13.775
Landkreis Żarski	22.001	22.875	23.298	23.999	24.045
Zielona Góra	40.767	40.880	43.208	45.366	46.180
Polnischer Teil	148.767	152.196	152.391	156.792	160.650

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

Im Jahr 2018 waren im deutschen Teil der Euroregion 12.263 Arbeitslose registriert (Cottbus 5.949, Spree-Neiße 6.314). Die Entwicklung der Arbeitslosenquote (bezogen auf erwerbsfähige natürliche Personen) war im Zeitraum 2014-2018 vielen Schwankungen unterworfen. Die Schwankungen waren positiv, denn Jahr für Jahr sank die Arbeitslosenquote im deutschen Teil des Landes - im Landkreis Spree-Neiße als auch in Cottbus - stetig. Im Jahr 2018 lag die Arbeitslosenquote in der Region bei 6,9 % (-3,4 Prozentpunkte gegenüber 2014). In Cottbus lag die Arbeitslosenquote bei 8,2 %, ein Rückgang um 2,8 Prozentpunkte gegenüber 2014, so dass die Arbeitslosenquote im deutschen Teil der Euroregion im Berichtszeitraum um fast 3,55 % zurückging.

Die Arbeitslosenquote im deutschen Teil der Euroregion lag mit 7,55 % leicht über der durchschnittlichen Arbeitslosenquote in Brandenburg. Am günstigsten entwickelte sich die bundesweite Arbeitslosenquote, die 2018 bei 5,9 % lag und keinen Schwankungen, wie in der Stadt Cottbus oder im Landkreis Spree-Neiße, unterlag.

Tabelle 12 Arbeitslosenquote in Jahren 2013 - 2018 in %

Gebiet	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Cottbus (Großstadt)	11,8	11	10	9,4	8,8	8,2
Landkreis Spree-Neiße	10,4	10,3	9,2	8,4	7,4	6,9
Deutscher Teil	11,1	10,65	9,6	8,9	8,1	7,55

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Gebiet	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Landkreis Krośnieński	24,1	18,6	17,0	14,3	11,3	9,5
Landkreis Nowosolski	25,5	20,7	17,9	14,2	10,5	8,5
Landkreis Świebodziński	13,5	10,2	9,0	7,6	5,2	4,5
Landkreis Wschowski	16,33	13,3	12,1	11,1	9,1	8,2
Landkreis Zielonogórski	15,2	13,5	11,1	9,0	6,9	6,5
Landkreis Żagański	25,7	22,22	17,9	14,4	11,3	9,3
Landkreis Żarski	16,55	12,9	9,7	8,2	6,4	5,8
Zielona Góra	7,88	7,3	6,3	4,66	3,4	3,4
Polnischer Teil	18,11	14,8	12,6	10,4	8,1	6,9
Euroregion insgesamt	14,6	12,7	11,11	9,66	8,1	7,2

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

Auch auf polnischer Seite ist die Arbeitslosenquote in den letzten Jahren deutlich gesunken und hat sich auf einem relativ niedrigen Niveau (Ende 2018: 6,9 %) stabilisiert (um ca. 0,5 % niedriger als auf der deutschen Seite) ist. Auf polnischer Seite wurde eine Verbesserung um 11,21 % verzeichnet, was die wirtschaftliche Erholung auf polnischer Seite in den letzten Jahren widerspiegelt. Die höchste Arbeitslosenquote wurde in den Landkreisen Krośnieński mit 9,5 %, Żagański mit 9,3 % und Nowosolski mit 8,5 % verzeichnet. Die derzeit niedrigste Arbeitslosenquote gibt es in Zielona Góra. Sie betrug 2018 3,4 %.

Generell ist festzustellen, dass im deutschen Teil der Euroregion der Anteil der Arbeitslosen aus den sogenannten Risikogruppen (Jugendliche unter 25 Jahren, ältere Menschen über 50 Jahre) und der Anteil der dauerhaft von Arbeitslosigkeit Betroffenen über dem brandenburgischen Durchschnitt liegen. Im Jahr 2018 waren im deutschen Teil der Euroregion 4,6 % aller Arbeitslosen unter 25 Jahre (Brandenburg: 2,6 %). Im polnischen Teil der Euroregion lag dieser Wert sogar bei 11,5 % (Woiwodschaft Lubuskie: 10,2 %). Der Anteil der Arbeitslosen in der Altersgruppe über 50 Jahre an der Gesamtzahl der Arbeitslosen lag 2018 im deutschen Teil der Euroregion bei 27,46 % und damit leicht über dem brandenburgischen Durchschnitt (um 1,1 Prozentpunkte).

Im polnischen Teil der Euroregion lag der Anteil der Arbeitslosen aus der älteren Altersgruppe an der Gesamtzahl der Arbeitslosen bei 46,5 %, was auf ein erhebliches Problem für diese Altersgruppe bedeutet. Der Anteil der Langzeitarbeitslosen an allen Arbeitslosen in der gesamten Euroregion ist überdurchschnittlich hoch. Im Jahr 2018 betrug der Anteil dieser Personen auf der deutschen Seite der Euroregion 36,99 % und auf der polnischen Seite 28,7 %.

Tabelle 13 Arbeitslose nach Geschlecht, Alter und Dauer der Arbeitslosigkeit im Jahr 2018 %

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Gebiet	Männer	Frauen	Jugendliche unter 25	Arbeitslose über 50	Langzeitarbeitslose
Cottbus (Großstadt)	55,56	44,44	5,06	25,70	36,00
Spree-Neiße (Landkreis)	52,17	47,83	4,21	29,24	38,00
Deutscher Teil	53,72	46,28	4,64	27,46	36,99
Landkreis Krośnieński	41,9	58,1	13,0	51,1	28,6
Landkreis Nowosolski	36,4	63,6	11,7	54,3	28,6
Landkreis Świebodziński	42,7	57,3	10,66	41,6	32,8
Landkreis Wschowski	38,6	61,4	14,8	48,9	28,3
Landkreis Zielonogórski	40,3	59,7	13,9	43,8	27,5
Landkreis Żagański	37,44	62,66	10,3	43,7	28,0
Landkreis Żarski	42,8	57,2	11,7	48,1	29,2
Zielona Góra	42,1	57,9	8,2	39,4	28,1
Polnischer Teil	40,1	59,9	11,5	46,5	28,7
Euroregion insgesamt	45,55	4.949,9	7,5	3.737,1	3131,6

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

Die relativ niedrige Arbeitslosigkeit sowohl auf der polnischen als auch auf der deutschen Seite der Euroregion bedeutet, dass es nun auf beiden Seiten einen Arbeitnehmermarkt gibt. Dies führt zu einem Anstieg der Gehälter - was insbesondere auf der polnischen Seite zu beobachten ist -, aber auch zu einer deutlichen Verringerung der Wirtschaftsmigration außerhalb des Gebietes der Euroregion Spree-Neiße-Bober. Sicherlich sind die Arbeitsmärkte zwischen dem brandenburgischen und dem polnischen Teil der Euroregion bereits miteinander verbunden, insbesondere nach der Öffnung des deutschen Arbeitsmarktes für polnische Arbeitnehmer im Jahr 2011. Dies wird durch die steigende Zahl der in Cottbus lebenden Polen deutlich (ein Anstieg von mehr als 40 % zwischen 2014 und 2018). Ein wichtiger Aspekt für die richtige Entwicklung des Arbeitsmarktes ist die Anpassung von Angebot und Nachfrage als die wichtigsten Kräfte, die diesen Markt prägen. Dabei müssen sich die Akteure der Notwendigkeit bewusst sein, die berufliche Qualifikation der Arbeitnehmer an die Bedürfnisse des Arbeitsmarktes anzupassen. Der Bedarf an beruflicher Bildung steigt, was die berufliche Mobilität der Einwohner der Euroregion Spree-Neiße-Bober erhöht. Das Funktionieren grenzüberschreitender Bildungsnetzwerke in Berufen, die für die Entwicklung des euroregionalen Arbeitsmarktes wichtig sind, ist unter diesem Gesichtspunkt von Bedeutung. Auf deutscher Seite wurden zu diesem Zweck für bestimmte Berufe Berufsbildungszentren eingerichtet. Ähnliche Zentren entstehen auch auf polnischer Seite. Konsultationen beider Seiten zu diesem Thema, der Erfahrungsaustausch und Erkenntnisse werden sich sicherlich positiv auf die Entwicklung des Arbeitsmarktes in der Euroregion auswirken. Erstens wird durch sie die Qualifikationen der Arbeitnehmer an die Bedürfnisse des Arbeitsmarktes angepasst und zweitens wird es durch den Austausch Arbeitnehmern erleichtert, auf beiden Seiten der deutsch-polnischen Grenze einen Arbeitsplatz zu finden.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Beschäftigung und Arbeitsmarkt

Die Arbeitslosenquote im deutschen Teil der Euroregion liegt mit 7,55 % und im polnischen Teil mit 6,9 % auf dem niedrigsten Niveau seit Gründung der Euroregion. Auf der polnischen Seite, wo die Arbeitslosenquote 2013 noch bei 18,11 % lag, gab es einen spürbaren Rückgang um 11,21 %. Diese Indikatoren deuten darauf hin, dass es auf beiden Seiten der Euroregion einen sogenannten Arbeitnehmermarkt gibt.

Trotz der Tatsache, dass die oben genannten Arbeitslosenquoten etwas höher sind als die Arbeitslosenquoten in Brandenburg und in der Woiwodschaft Lubuskie, ist dies eine sehr gute Voraussetzung für die Entwicklung des Arbeitsmarktes in den kommenden Jahren. Ein erhebliches Problem kann jedoch die Abwanderung von Arbeitnehmern im Zusammenhang mit der Erhöhung der Durchschnittslöhne, insbesondere in den Gebieten großer Agglomerationen (Poznań, Wrocław, Szczecin, Berlin, Dresden, Leipzig) sein. Dies könnte sich negativ auf die Entwicklungsmöglichkeiten der Wirtschaft auswirken.

4 Bildung und wissenschaftliche Zusammenarbeit (Wissenschaft, Forschung und Technologietransfer)

In der Euroregion gibt es zwei Universitäten, die Universität Zielona Góra und die Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg (BTU). Weitere Universitäten in der Euroregion sind auf der polnischen Seite die Hochschule für Geisteswissenschaften in Żary. Das größte akademische Zentrum auf der polnischen Seite der Euroregion ist die Universität Zielona Góra (ca. 11 500 Studenten, 2018). Ab dem 1. September 2017 haben sich die Universität Zielona Góra und die Staatliche Höhere Berufsschule in Sulechów zu einer Universität zusammengeschlossen - der Universität Zielona Góra. Eine Niederlassung der Universität Zielona Góra wurde in Sulechów gegründet. Das Spektrum der Ausbildung und des Studiums reicht von den technischen Fakultäten, insbesondere Umweltschutz, Bauwesen, Elektrotechnik und Maschinenbau, über Geisteswissenschaften, Verwaltung, Recht und Medizin. Die Brandenburgische Technische Universität (BTU) Cottbus-Senftenberg ist die einzige Technische Universität in Brandenburg mit rund 7. 280 Studierenden, davon 2. 190 aus dem Ausland. Von den rund 100.000 Studierenden in Brandenburg studieren damit mehr als 7 % an der BTU Cottbus-Senftenberg. Die BTU Cottbus-Senftenberg gliedert sich in 6 Fakultäten - von technischen und ingenieurwissenschaftlichen Fakultäten wie Bauingenieurwesen, Architektur, Umweltschutz und Naturwissenschaften (Mathematik, Physik, Elektrotechnik) bis hin zu Recht, Wirtschaft, Sozialarbeit, Gesundheit und Musik.

Neben der BTU Cottbus gibt es in Brandenburg zwei weitere Universitätszentren in Potsdam und in Frankfurt (Oder). Der akademische Austausch zwischen dem deutschen und dem polnischen Teil der Euroregion, insbesondere das Interesse deutscher Studenten an einem Studium in Polen ist noch nicht entwickelt, obwohl die BTU Cottbus-Senftenberg mit zahlreichen polnischen Universitäten zusammenarbeitet.

Seit 2015 wurden an der Universität Zielona Góra medizinische Studien gestartet - derzeit stehen Studiengänge in 6 medizinischen Fachgebieten zur Verfügung. Die BTU Cottbus-Senftenberg wird auch einen medizinischen Kurs anbieten. Damit eröffnen sich umfassende Kooperationsmöglichkeiten.

Sicherlich nimmt die Zahl der Studenten, die am akademischen Austausch im Rahmen des Sokrates-Erasmus-Programm teilnehmen, jedes Jahr zu, aber es ist anzumerken, dass die Zahl polnischer Studenten, die in Deutschland studieren, größer ist als die Zahl der deutschen Studenten, die nach Polen kommen.

In der Euroregion gibt es eine Reihe von Institutionen, die sich mit Forschung und Technologietransfer beschäftigen. Die wichtigsten davon werden im Folgenden zusammengefasst:

- Das Fraunhofer-Anwendungszentrum für Logistiksystemplanung und Informationssysteme (ALI) hat seit 1998 seinen Sitz an der Brandenburgischen Technischen Universität in Cottbus. Das Zentrum ist dem Lehrstuhl für Industrielle Informationstechnologie angegliedert und fungiert als regionale Vertretung des Fraunhofer Instituts für Materialfluss und Logistik Dortmund. Das Institut ist die einzige Forschungseinrichtung mit einem solchen Ruf in der Region (Max-Planck-Gesellschaft, Fraunhofer-Gesellschaft, Cetra-Helmholtz),
- Das Centrum für Energietechnologie Brandenburg (CEBra) ist eine weitere Forschungseinrichtung der BTU Cottbus. Das Zentrum beschäftigt sich mit der interdisziplinären Forschung zu technischen und energetischen Fragen,
- Die Panta Rhei GmbH ist ebenfalls in der BTU Cottbus tätig. Es ist ein interdisziplinäres Forschungsinstitut für Leichtbauwerkstoffe.
- Die gemeinsame Forschungseinrichtung der Innovations for High Performance Microelectronics GmbH in Frankfurt (Oder) (IHP) und BTU Cottbus ist das Joint Lab. Ziel der Forschungsarbeiten im Joint Lab ist es, eine wissenschaftliche Basis in den Zukunftsfeldern der Siliziumelektronik (Material, Technologie und Bauelemente) zu schaffen,
- und Industriepark Cottbus (TIP Cottbus).

Auf polnischer Seite übernehmen eine Reihe von Instituten der Universität Zielona Góra Forschungs- und Technologietransferaufgaben.

Tabelle 14 Übersicht der Forschungseinrichtungen in der Euroregion

Institution	Hauptaufgaben / Abteilungen
Universitätseinrichtungen	
Universität Zielona Góra (UZ)	Künstlerische Abteilung
	Fakultät für Bauingenieurwesen, Architektur und Umwelttechnik
	Fakultät für Wirtschaftswissenschaften und Management
	Institut für Physik und Astronomie
	Geisteswissenschaftliche Fakultät
	Fakultät für Informatik, Elektrotechnik und Automatisierung
	Fakultät für Mathematik, Informatik und Ökonometrie
	Mechanische Abteilung
	Fakultät für Biowissenschaften
	Fakultät für Pädagogik, Psychologie und Soziologie
	Fakultät für Recht und Verwaltung
	Collegium Medicum
	Niederlassung der Zielona Góra Universität in Sulechów

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg (BTU CS)	Mathematik, Physik, Elektrotechnik und Informatik
	Architektur und Bauwesen
	Maschinenbau, Elektrotechnik und Wirtschaftswissenschaften
	Umweltschutz- und Verarbeitungstechnik
	Wirtschaft, Recht
	Architektur
	Tiefbau
	Verfahrens- und Abfalltechnik
	Musikpädagogik
Syozialwissenschaften	
Weitere Hochschulen:	
<ul style="list-style-type: none"> - Lausitzer Hochschule für Geisteswissenschaften in Żary, - Institut für Philosophie und Theologie „Edith Stein“ in Zielona Góra (Niederlassung der Stettiner Universität) 	
Institutionen für Forschung und Technologietransfer (Auswahl)	
<ul style="list-style-type: none"> - Brandenburgisches Energietechnologiezentrum (CEBra) Cottbus - Panta Rhei GmbH, Cottbus, -Gemeinsames Labor, Cottbus, - Innovations- und Technologiezentrum (CIT) in Forst (Lausitz) (Wirtschaftsförderungsgesellschaft des Landkreises Spree-Neiße (Kompetenzzentrum für nachwachsende Rohstoffe und Textilien, Polnisch-Deutsches Eurozentrum (DPE) zur Entwicklung der Auslandskooperation), - Technologie- und Entwicklungszentrum Cottbus (CoTEC) GmbH, Kolkwitz, - „Interieur“ Technologiepark in Nowa Sól, - Wissenschafts- und Technologiepark der Universität Zielona Góra (Nowy Kisielin), - Zentrum für erneuerbare Energien in Sulechów - Lubuskie Zentrum für Innovation und agrotechnische Umsetzung in Kalsk - Technologiezentrum Gorzów Wissenschafts- und Industriepark 	

Auf der polnischen Seite der Euroregion gibt es innerhalb der Universität Zielona Góra wichtige Forschungszentren, die bei der Entwicklung des Innovationspotenzials der Region eine Rolle spielen können. Dies sind der Wissenschafts- und Technologiepark und das Zentrum für Entrepreneurship und Technologietransfer. In Sulechów gibt es zwei Zentren, das Zentrum für erneuerbare Energien und das Zentrum für Innovation und Umsetzung des Agrotourismus in Lubuskie. In Nowa Sól befindet sich auch der Wissenschafts- und Technologiepark „Interior“.

Diese Einrichtungen haben die Aufgabe, die Zusammenarbeit zwischen Wissenschaft und Wirtschaft zu fördern und zu stärken, indem sie die Ausbildung und die industrielle Entwicklung der gesamten Region organisieren und fördern sowie Projekte im Bereich der neuen Technologien durchführen. An dieser Stelle ist auch der an der UZ tätige Academic Incubator of Entrepreneurship zu erwähnen, der es sich zum Ziel gesetzt hat, Studenten und Absolventen von Universitäten bei der Gründung und Führung eigener Unternehmen zu unterstützen.

Im Allgemeinen entwickelt sich das Wissenschafts- und Forschungspotenzial, insbesondere im Bereich der Wirtschafts- und Industrieforschung, in den bestehenden Instituten wurden eine Reihe innovativer Studien durchgeführt, die sich mit der Entwicklung der Wirtschaftsstrukturen beschäftigen. Insbesondere auf polnischer Seite hier wurden im Investitionspark in Nowy Kisielin in den letzten Jahren 13 neue Einrichtungen gegründet. Die Produktions-, Lager- und Dienstleistungsaktivitäten aufgenommen haben. In den Investitionsbereichen sind eine Reihe von Unternehmen aus dem High-Tech-Sektor angesiedelt, darunter Hersteller von Unterhaltungselektronik. Für solche Unternehmen wurden eine Reihe von Forschungs- und Entwicklungsmöglichkeiten geschaffen. Auf deutscher Seite sind die aktuellen Entwicklungstrends zu berücksichtigen - die Lausitz ist eines der deutschen Braunkohlegebiete. Die von der Bundesregierung geplanten Strukturveränderungen, insbesondere der schrittweise Ausstieg aus der Kohle bis 2038 werden mit rund 40,0 Mrd. EUR gefördert. Das Geld wird unter anderem für die Gründung von neuen Forschungseinrichtungen verwendet. Dies ändert nichts an der Tatsache, dass in der Grenzregion, auf beiden Seiten der Grenze, die Wirtschaftsstruktur viel schwächer als im Landesinneren beider Staaten ist, insbesondere in den starken Ballungsräumen. Dank der Existenz von Universitätszentren und anderen Hochschulen gibt es jedoch in der Region Gründe für ein wesentlich stärkeres zukünftiges Wachstum.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Wissenschaft und wissenschaftliche Zusammenarbeit

In der Euroregion befinden sich zwei Universitäten, die Universität Zielona Góra (UZ, ca. 11.500 Studierende), die 2017 mit der Staatlichen Berufsfachschule in Sulechów fusionierte, wo sich seitdem eine Niederlassung befindet und die Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg (BTU CS, 7. 280 Studierende), die 2014 mit der Fachhochschule Lausitz fusionierte. Darüber hinaus ist die Lausitzer Geisteswissenschaftliche Universität in Żary auf polnischer Seite tätig.

Der akademische Austausch zwischen dem deutschen und dem polnischen Teil der Euroregion, insbesondere das Interesse deutscher Studenten an einem Studium in Polen, ist noch nicht entwickelt, obwohl die BTU mit zahlreichen polnischen Universitäten zusammenarbeitet. Seit 2015 sind an der UZ medizinische Fakultäten tätig, die BTU wird in Kürze einen medizinischen Studiengang einführen - damit erweitert sich das Potenzial der Zusammenarbeit zwischen den beiden Universitäten deutlich.

Im deutschen Teil der Euroregion gibt es eine Reihe von Institutionen, die sich mit Forschung und Technologietransfer beschäftigen. Auf polnischer Seite übernehmen eine Reihe von Instituten der Universität Zielona Góra Forschungs- und Technologietransferaufgaben. Es gibt auch wichtige For-

schungszentren, die bei der Entwicklung der Innovationskapazität eine Rolle spielen. Dazu gehören der Wissenschafts- und Technologiepark und das Zentrum für Entrepreneurship und Technologietransfer - beide bei der UZ in Zielona Góra.

Im Allgemeinen ist das Wissenschafts- und Forschungspotenzial, insbesondere im Bereich der Wirtschafts- und Industrieforschung, begrenzt, was auch auf die relativ schwache Wirtschaftsstruktur der Grenzregion zurückzuführen ist. Dank der Existenz der Universitätszentren und anderer Hochschulen gibt es jedoch in der Region Gründe für eine wesentlich stärkere Entwicklung in der Zukunft.

5 Infrastruktur und Soziales

5.1 Technische Infrastruktur

Auf der deutschen Seite der Euroregion wurde in den letzten Jahren der Zugang der privaten Haushalte zur Wasserversorgung und kommunalen Kanalisation ausgebaut. Bei den Wasserversorgungsanschlüssen lag der Grad bei 99,89 % und somit über dem Landes- und Bundesdurchschnitt. Der Anschluss an die Kanalisation beträgt ca. 85 % und ist damit unterdurchschnittlich. In Städten wie Guben beträgt der Anschluss an die kommunale Kanalisation 100%. Aufgrund der demografischen Entwicklung ist ein 100 %iger Anschluss an öffentliche Netze nicht möglich – insbesondere da noch neue Wohngebäude an Orten, die keinen Zugang zur Kanalisation haben, gebaut werden. Daher ist der Bau individueller Kläranlagen zu bevorzugen.

Tabelle 15 Wasser- und Abwasseranschlüsse im deutschen Teil der Euroregion im Jahr 2017

Gebiet	Anschlussgrad an die kommunale Wasserversorgung in %	Anschlussgrad an das kommunale Abwassersystem in %
Cottbus	100,0	90,9
Spree-Neiße	99,8	78,0
Deutscher Euroregionsteil	99,9	84,5
Brandenburg	98,6	94,6
Deutschland	99,0	96,0

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt 2017

Auch wenn der Staat nicht für die Ausstattung der privaten Haushalte mit Anschlüssen an moderne Kommunikationstechnologien (Internet, ISDN, PC) zuständig ist, lässt sich anhand dieser Daten feststellen, inwieweit die Bewohner moderne Kommunikationstechnologien nutzen. Die Zahl der Internet- und ISDN-Anschlüsse sowie die Zahl der PC ist in den letzten Jahren deutlich gestiegen.

Schneller Internetzugang im deutschen Teil der Euroregion:

- schnelles Internet 50 Mbit/s nur in Cottbus, Forst und Spremberg 90 % Verfügbarkeit,
- vor allem im nördlichen Teil des Landkreises Spree-Neiße steht nur ein Durchsatz von bis zu 6 Mbit/s zur Verfügung,
- nur 28 % der Haushalte in Guben haben Zugang zu Leitungen mit Geschwindigkeiten über 16 Mbit/s.

Auf polnischer Seite ist die Anwendung moderner Kommunikationstechnologien, insbesondere in ländlichen Gebieten, nicht zufriedenstellend, aber in den letzten Jahren hat sie sich aufgrund der Entwicklung der Breitbandinfrastruktur in der Woiwodschaft Lubuskie ständig weiterentwickelt. Die bestehende Breitbandinfrastruktur (Glasfaser) mit einer Internetgeschwindigkeit von 50 Mbit/s deckt rund 90 % des Gebietes ab, während es in den meisten ländlichen Gebieten keine direkten Internetanbieter (die sogenannte „letzte Meile“) gibt. Darüber hinaus ist die mobile Internettechnologie 4G/LTE in etwa 70 % des polnischen Teils der Euroregion verfügbar. Das Problem der Versorgung tritt in ländlichen Gebieten auf, leider auch und gerade im Grenzgebiet. In diesen Bereichen können neue Technologien neue Möglichkeiten schaffen, z. B. die Chancen auf dem Arbeitsmarkt durch die Möglichkeit der Fernarbeit (Telearbeit) oder des Lernens aus der Ferne erhöhen. Auf diese Weise ist es möglich, die Bedingungen für die Ansiedlung von Wirtschaftssubjekten zu verbessern. Andere Möglichkeiten moderner Kommunikationstechnologien können bei der Entwicklung von E- Government in lokalen Verwaltungen genutzt werden (z. B. elektronische Antragstellung, etc.).

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Technische Infrastruktur

Auf der deutschen Seite der Euroregion wurde in den letzten Jahren der Zugang der privaten Haushalte zur Wasserversorgung und kommunalen Kanalisation ausgebaut. Der Anschluss an die Kanalisation beträgt nur 84,5 % und liegt damit unter dem Durchschnitt Brandenburgs und Deutschlands insgesamt. Aufgrund der demographischen Entwicklung ist eine 100 %ige Anbindung an öffentliche Netze in der Euroregion nicht möglich. Vielmehr sind einzelne Kläranlagen zu bevorzugen. Bei den Wasserversorgungsanschlüssen lag dieser Grad auf der deutschen Seite der Euroregion mit 99,89 % über dem Landes- und Bundesdurchschnitt. Auf der polnischen Seite gibt es vor allem in ländlichen Gebieten Defizite im Zusammenhang mit der Wasserversorgung und der Abwasserentsorgung. Auf polnischer Seite ist der Einsatz moderner Kommunikationstechnologien (Internet, ISDN, PC) vor allem im ländlichen Raum noch nicht zufriedenstellend, aber es ist davon auszugehen, dass aufgrund der Tatsache, dass die Entwicklung moderner Technologien die Grundlage für das heutige Funktionieren ist, die Anwendungsrate der Kommunikationstechnologien steigt und in Zukunft weiter steigen wird.

5.2 Straßeninfrastruktur

Überregional gesehen ist die Euroregion Teil des gesamteuropäischen Korridors III⁸ mit der grenzüberschreitenden Verkehrsachse Berlin - Cottbus - Wrocław (Autobahn 15 / A 18 verbindet den Nordwesten mit dem Südosten). Ein sehr wichtiges Element auf der Straßenkarte ist die Autobahn A2 von Berlin nach Warschau, die die Anbindung des Flughafens Babimost an das internationale Verkehrsnetz erleichtert. Der gesamte Lubuskie-Abschnitt der Autobahn A2 ist seit 2011 in Betrieb. Die Autobahn A2 ist ca. 85 km lang. Eine weitere wichtige Verkehrsachse ist der hauptsächlich durch die Autobahn A18 geschaffene europäische Verkehrskorridor, sie betrifft hauptsächlich die Entwicklungszone Żary - Żagań - Szprotawa.

Darüber hinaus wird der polnische Euroregionsteil von Nord nach Süd von der Schnellstraße S3 durchquert. Mittlerweile steht auch der gesamte Lebuser Abschnitt dieses Verkehrskorridors zur Verfügung, (Route E65: Malmö - Świnoujście - Szczecin Gorzów Wlkp. - Zielona Góra - Nowa Sól - Polkowice - Legnica - Lubawka - Prag - Wien).

Die folgende Tabelle zeigt die wichtigsten Hauptverkehrswege der Euroregion. Die meisten Autobahnen beginnen auf der A10 in Form eines Außenrings, dem „Berliner Ring“.

Tabelle 16 Die wichtigsten Verkehrswege im Vergleich

Weg	Bezeichnung / Verlauf
Autobahnen	<ul style="list-style-type: none"> - BAB 15 / A18 (Berlin - Cottbus - Forst - Wrocław - Przemyśl - Kijów) - A2 (Berlin - Warszawa) - A13 (Berlin-Cottbus-Dresden)
Bundesstraßen, Landesstraßen und Schnell- straßen	<ul style="list-style-type: none"> - S3 (Szczecin - Zielona Góra - Prag - Wien) - 32 (Gubinek - Zielona Góra) - B 97 (Hoyerswerda - Spremberg - Cottbus - Peitz - Guben) - B 112 (BAB A 15 - Forst - Guben - Eisenhüttenstadt - Frankfurt n. Odra) - B 115 (BAB 15 - Döbern - Bad Muskau) - B 122 (Forst (Lausitz) - Cottbus) - B 156 (Großräschen - Spremberg - Bad Muskau - Weißwasser). - B 168 (Eberswalde - Fürstenwalde - Lieberose - Peitz) - B 169 (Elsterwerda - Senftenberg - Drebkau - Cottbus) - B 320 (Guben - Lieberose - Lübben (Spreewald))

Quelle: Eigene Bearbeitung auf der Grundlage von Daten des Instituts für Woiwodschaft Straßenbehörde.

⁸ Anleitung: Berlin/Dresden - Wrocław - Katowice - Lwów/Kiew (ca. 1,5 km 1. 640 km Gesamtlänge). Insgesamt hat die Europäische Union zehn gesamteuropäische Korridore auf der Grundlage der Transeuropäischen Netze (TEN) als Grundlage für ein Straßennetz für ganz Europa festgelegt.

Von grenzüberschreitender Bedeutung sind die Bundesstraßen B 97, B 112, B 115 und B 156, die bestehenden Defizite beim Ausbau von Bundesstraßen auf der deutschen Seite der Euroregion werden aktuell beseitigt, insbesondere durch den Bau von Umgehungsstraßen. Die Qualität der Straßeninfrastruktur wird hauptsächlich durch die Erreichbarkeit der Gebiete bestimmt, die sich in der Straßendichte ausdrückt. In der Woiwodschaft Lubuskie beträgt dieser Parameter 58,4 km/ 100 km² (Polen - 87,6 km). Die Bezirke im polnischen Teil der Euroregion, die sich durch den höchsten Dichteindex der befestigten Straßen auszeichnen, sind die Bezirke Zielona Góra, Nowa Sól und Żary. Die teilweise schlechte Qualität der ausgebauten Hauptverkehrswege auf der polnischen Seite der Euroregion soll durch Aufnahme, Bau oder Fertigstellung verbessert werden:

- Ausbau der Autobahn A18 (Ausbau der Bundesautobahn A15 von Olszyna nach Wrocław, eventuell nach Forst) - begonnen 2019. Die Gesamtinvestition besteht aus 4 Abschnitten mit einer Gesamtlänge von ca. 1,5 m. 70 km auf der Strecke Olszyna-Golnice und betrifft die Instandsetzung des zerstörten südlichen Abschnitts der Straße und deren Anpassung an die Autobahnparameter. Das Ende der Renovierungsarbeiten an 22 km des Abschnitts ist für 2023 geplant.
- Bau von Umgehungsstraßen unter anderem in Sulechów, Lubsko, Krosno Odrzańskie, Kargowa und Żary.

Grundsätzlich wird die grenzüberschreitende straßentechnische Anbindung in der Euroregion durch die Lage an Oder und Neiße behindert. Es sei jedoch darauf hingewiesen, dass Schritte unternommen werden, um diese Situation zu verbessern. Bereits im vorangegangenen Programmplanungszeitraum wurde eine Absichtserklärung für den Bau einer Grenzbrücke über die Neiße zwischen Lodenau bei Rothenburg und der Gemeinde Sobolice Transport für den PKW-Straßenverkehr ohne Schwerlastverkehr unterzeichnet. Lodenau bei Stadt Rothenburg liegt in Sachsen, aber die Investition wird die Kohärenz zwischen dem südlichen Teil der Euroregion deutlich verbessern.

Das Abkommen betrifft auch den Wiederaufbau der Straße zur Grenzbrücke auf der polnischen Seite. Das gemeinsame Projekt polnischer und deutscher Partner soll zur Entwicklung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit beitragen und die Annäherung von Bürgern und Organisationen die Entwicklung von Wirtschaft und Tourismus erleichtern. Eine wichtige Verkehrsader, alternativ zur A2, ist die Landesstraße Nr. 32 von Gubinek an die Grenzen der Provinz Kargowa. Ein wichtiges Element dieser Route ist der Bau einer Brücke über den Fluss in Milsko-Przewóz. Die Aufgabe, eine Brücke über die Oder in Milsko zu bauen, wurde angenommen und am 21.03.2012 der regionale Entwicklungsplan der Woiwodschaft Lubuskie in Kraft gesetzt. Nach Erhalt der erforderlichen Entscheidungen erteilte der Woiwode Ende

November 2019 die Zustimmung zur Aufnahme der Arbeiten. Der Bau dieser Brücke begann Ende 2019. Die Brücke sollte ursprünglich bis 2021 fertig sein, die Arbeit begann jedoch mit einer Verzögerung von fast 9 Monaten.

Im Zusammenhang mit der Entwicklung des Straßennetzes in der Euroregion ist dies eine wichtige Aufgabe. Es wurde auch festgestellt, dass es notwendig ist, weitere Brücken in den Gemeinden Przewóz und Brody zu bauen sowie eine mögliche Fähre zwischen Ratzdorf und Kosarzyn. Ratzdorf liegt in der Euroregion Pro Europa Viadrina (Landkreis Oder-Spree), aber die Fähre wird dennoch die Reisezeit zwischen dem polnischen und deutschen Teil der Euroregion verkürzen.

Die folgende Tabelle zeigt die Straßenverbindungen zwischen Cottbus und Zielona Gora, Guben, Dresden und Forst (Lausitz).

Tabelle 17 Straßenverbindungen zwischen den wichtigsten Städten der Euroregion

Von Cottbus nach	Reisezeit	Länge der Strecke in km	Straßenname
Zielona Góra	1:40	105	B168, L473, B97; 32
Dresden	1:25	110	B169, B96, A13, A4, 170
Guben	0:45	40	B168, L50
Forst	0:30	30	B168, A15, B112

Quelle: Eigene Berechnungen auf Basis von Daten des Instituts für Informatik.

Im Zeitraum 2013-2018 verbesserte sich der Zustand der Straßen auf der polnischen Seite des Euroregion deutlich, was auch durch europäische Mittel unterstützt wurde. Erst ab 2013 wurden im Rahmen des Programms zur Entwicklung des ländlichen Raums lokale Straßen in der Woiwodschaft Lubuskie mit fast 17,2 Mio. EUR (73.875.318,00 PLN) unterstützt, was 52 lokalen Selbstverwaltungen zugutekam, darunter 7 Landkreise und 45 Gemeinden (siehe: prow.lubuskie.pl). Für den Ausbau der grenzüberschreitenden Straßeninfrastruktur (Grenzverbindungen) sowie von Radwegen entlang von Straßen und anderen Verkehrslösungen wurden wiederum 17 Mio. EUR (ca. 72 Mio. PLN) – im Rahmen von INTERREG VA bereitgestellt.

Straßen, die vor 1989 auf beiden Seiten der Grenze ausschließlich als Militärstraßen, genutzt wurden, werden derzeit als lokale öffentliche Straßen genutzt. Auf deutscher Seite ist der Zustand dieser Infrastruktur besser. Das Straßennetz von Zeliz nach Breslack ist von guter Qualität. Darüber hinaus ist der Oder-Neiße Radweg ein großartiger Radweg. Gleichzeitig wird der Ausbau der sogenannten die Oder-Lausitz-Strecke vorangetrieben und bewegt sich sehr langsam nach Norden.

Auf polnischer Seite - von Przewóz bis Łęknica - ist die Straße auf einem langen Abschnitt mit unebenem Belag sehr holprig. Von Łęknica aus ist es notwendig, die Richtung auf Trzebiel zu ändern. Die Straße von Trzebiel nach Tuplice ist gut. Von Tuplice nach Brody ist der Weg stark beschädigt. Von Brody nach Gubin muss man die Richtung wieder ändern und sich von der Grenze entfernen, denn der Zustand der Straße durch Janiszowice, Mielno, Strzegów nach Police ist sehr schlecht. Von Polanowice nach Gubin und von Gubin nach Kosarzyn ist die Straße jedoch in gutem Zustand.

Auf der deutschen Seite der Euroregion gibt es ein gutes Radwegenetz. In den letzten Jahren wurde das Netz von Rad- und Wanderwegen im Grenzgebiet ausgebaut. Heute ist das Netz mehr als 500 Kilometer lang und bietet zahlreiche touristische Attraktionen.

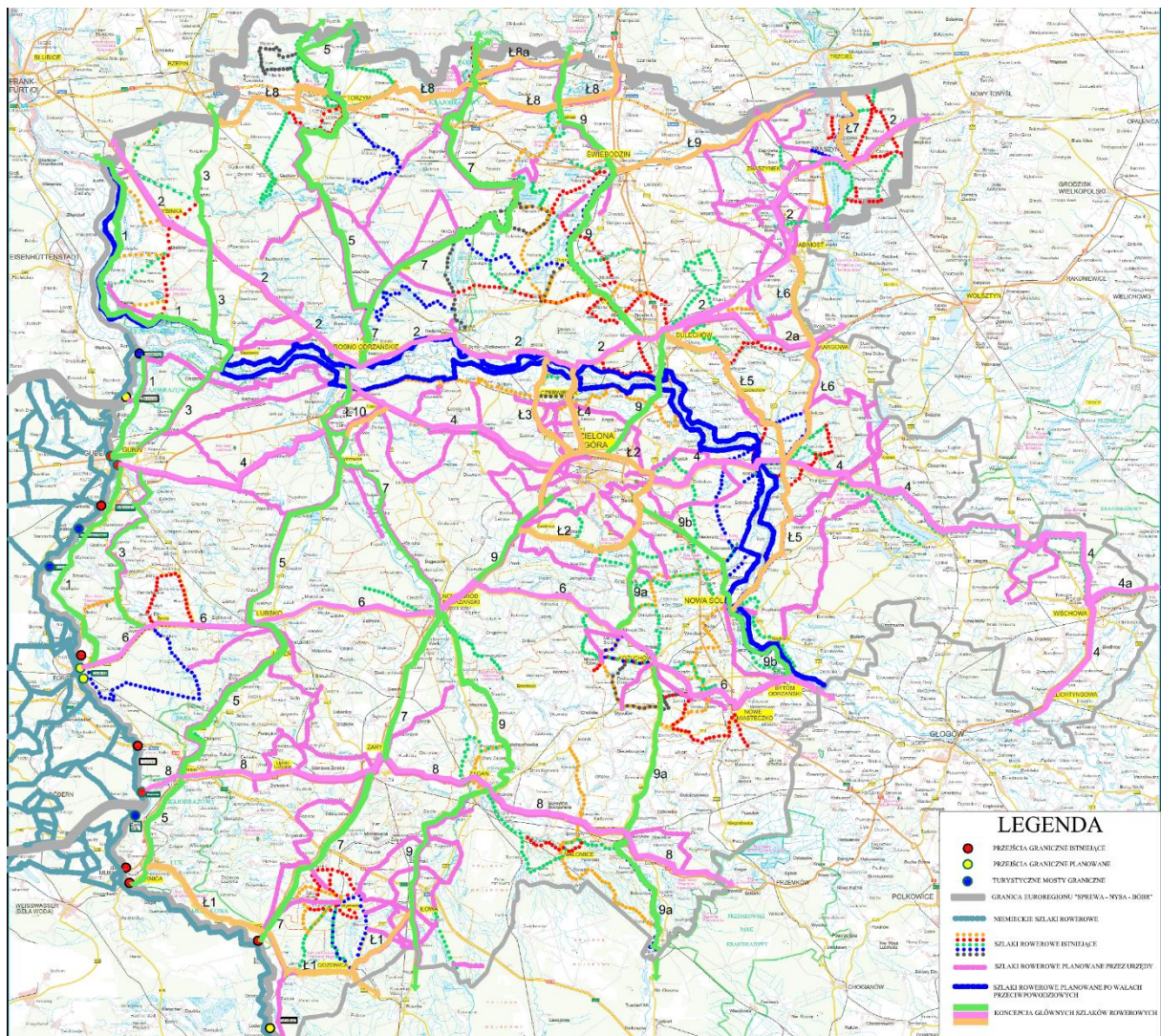
Auf polnischer Seite wurden viele Investitionen im Bereich des Ausbaus von Fahrradrouten getätigt - aus den Mitteln des RPO Lubuskie 2020, ca. 100 km Radwege, darunter in der Stadt Zielona Góra, im Landkreis Zielona Góra und im Landkreis Nowosolski. In den Grenzbezirken wurde der Bau von Radwegen in den Grenzgemeinden durchgeführt. Das Radwegenetz auf polnischer Seite ist noch zu unvollständig, um ein Straßennetz für alternative Verkehrsmittel zu werden. Dennoch hat sich das Qualitätsgefälle dieser Art von Infrastruktur auf der polnischen und deutschen Seite in den letzten Jahren deutlich verringert.

Wie in der folgenden Abbildung dargestellt, gibt es noch kein angeschlossenes Radwegenetz. Die grenzüberschreitende Verbindung des Radwegenetzes wurde bisher nur auf der Grundlage von Annahmen hergestellt.

Im Jahr 2002 wurde das Urbane Konzept zur Abgrenzung von Radwegen in der Euroregion Spree-Neiße-Bober entwickelt und 2009 aktualisiert, das die Euroregionalen Routen vorstellt, die die Städte der Euroregion Spree-Neiße-Bober auf unterschiedliche Weise miteinander verbinden. Diese Straßen führen an die attraktivsten Orte und Objekte: Denkmäler, Seen, Aussichtspunkte, Landschaftsparks, Reservate, Naturdenkmäler und andere Sehenswürdigkeiten. Wie im Konzept beschrieben: Es gibt relativ wenige bestehenden Fahrradwege in der Euroregion Spree-Neiße-Bober, Sie bilden kein Routennetz, das die gesamte Region für Radfahrer erschließt. Die Antwort auf dieses Problem ist der Versuch der Euroregion, ein gut ausgebautes Radwegenetz auf deutscher Seite mit den geplanten und teilweise bereits bestehenden Radwegen auf polnischer Seite (in den Richtungen: Ost - West und Nordost - West) zu verbinden.

Abbildung 7 Spree-Neiße-Bober Radwegenetz-Konzept

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027



Quelle: <http://euroregion-snb.pl/mapa>

Darüber hinaus wurde auch das Projekt „Mit dem Fahrrad näher“ entwickelt, - Spree-Neiße-Bober-Fahrradrouten (Leadpartner: Gemeinde Sulechów), kofinanziert vom Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung im Rahmen des Operationellen Programms Grenzübergreifende Zusammenarbeit Polen (Woiwodschaft Lubuskie) - Brandenburg 2007-2013.

Neben den Radwegen gewinnt das Reitwegenetz zunehmend an Bedeutung und es besteht die dringende Notwendigkeit, die Reitwege für touristische Zwecke auszubauen.

In der Euroregion gibt es heute folgende Grenzübergänge für PKW, LKW und Bahn: Guben - Gubin, Guben/Schlagsdorf - Gubinek, Forst – Olszyna, Forst – Zasieki und Siedlec-Zelz. Auf der polnischen Seite der Euroregion gibt es zwei zusätzliche Grenzübergänge für Pkw (Łęknica-Bad Muskau und Przewóz-Podrosche), aber die Städte auf der deutschen Seite gehören nicht zur

Euroregion. Forst - Olszyna ist der am häufigsten genutzte Grenzübergang, da es sich um eine Transitstrecke von Berlin über Cottbus nach Wrocław (A15/Autobahn A18) handelt.

Brandenburgs Ziel ist es, die polnische Grenzregion als Brücke zwischen Ost und West auszubauen und zu unterstützen. Die Modernisierung bestehender und der Ausbau neuer Verkehrsachsen spielen eine wichtige Rolle, da die Euroregion innerhalb paneuropäischer Straßenkorridore liegt. Ein Anstieg des Personen- und Güterverkehrs an der deutsch-polnischen Grenze wird erwartet.

Nach der aktuellen sozioökonomischen Analyse der Woiwodschaft Lubuskie haben die Gemeinden, die an wichtigen Verkehrswegen liegen, einschließlich der Gemeinde Świebodzin, die an der Kreuzung der Hauptstraßen der Grenzgemeinden der Woiwodschaft entlang der Wege nach Deutschland liegt, eine gute wirtschaftliche Lage (einschließlich Gubin und Łęknica). Daher die große Bedeutung des Aufbaus der oben genannten Brückenübergänge, der Rekonstruktion der A18 Olszyna - Golnice und der internationalen Verkehrswege mit dem Flughafen in Babimost.⁹

Der grenzüberschreitende Schienenpersonenverkehr in der Euroregion ist unbefriedigend (keine direkten Verbindungen zwischen dem deutschen und dem polnischen Teil der Euroregion, abgesehen vom Kulturzug, der nur bis Ende 2020 befristet ist), Die Fahrzeit von Cottbus nach Żary beträgt eine Stunde, es gibt keine direkten Verbindungen nach Zielona Góra. Derzeit plant die PKP Polskie Linie Kolejowe SA keine Aktivitäten in der Euroregion, mit Ausnahme der Sanierung der Brücke über die Oder in Nietkowice an der C-E 59 und des Baus des Bahnübergangs an der Anschlussbrücke in Czerwieńsk.

Das Angebot der Deutschen Bahn (DB) für den Personenverkehr wurde deutlich reduziert. Aus diesem Grund gibt es nur wenige Möglichkeiten, vom deutschen Teil der Euroregion (Guben oder Forst) in den polnischen Teil oder umgekehrt zu reisen. Eine effiziente Bahnverbindung von Berlin über Cottbus nach Wrocław ist auch notwendig, um den Personen- und Güterverkehr auf der Straße zu entlasten und eine direkte Bahnverbindung zwischen den südwestlichen Industriegebieten Polens und Südbrandenburg, Berlin und Mitteldeutschland zu ermöglichen. Der allgemeine technische Zustand, der in der Woiwodschaft Lubuskie betriebenen Eisenbahnen unbefriedigend ist, so dass es notwendig ist, eine neue Eisenbahninfrastruktur zu bauen und die bestehende zu modernisieren. Eine Ausnahme bildet die E 20 auf der Strecke Warschau-Berlin, die eine gute Anbindung an Brandenburg bietet.

⁹ Sozioökonomische Diagnose der Woiwodschaft Lubuskie, Zielona Góra, April 2019, S. 51-54

Der internationale Schienenpersonenverkehr in der Euroregion ist daher sehr unbefriedigend; selbst in den aktuellen Investitionsplänen stehen wichtige Projekte wie der Ausbau der Strecken Cottbus - Forst - Żary - Żagań - Legnica und Guben - Gubin - Zbąszynek nur auf den Reservelisten. Durch die Aufnahme der Verbindung Gubin - Zbąszynek in das Programm Polska Kolej+ und der Strecken Cottbus - Forst und Guben - in die Liste der Maßnahmen des Strukturanpassungsgesetzes ergeben sich zumindest bei einigen zentralen Maßnahmen echte Chancen für einer künftige Umsetzung.

Initiativen zur Verbesserung der internationalen Schienenverbindungen für Fahrgäste:

- Das Projekt RailBLu, welches 2019-2021 vom MIL Brandenburg, dem VBB und dem Marschallamt Lubuskie durchgeführt wird und Perspektiven des grenzüberschreitenden Verkehrs zwischen Brandenburg und Lubuskie untersuchen soll.
- Das vom VCD Brandenburg in Zusammenarbeit mit Euroregion beim Wettbewerb für Flaggschiffprojekte des Gemeinsamen Zukunftskonzeptes für den deutsch-polnischen Verflechtungsraum (GZK 2030) eingereichte und von der Jury ausgezeichnete Projekt „Wiederbelebung der Eisenbahnfernverbindung zwischen Leipzig und Poznań.“
- In der Folge hat sich eine deutsch-polnische Arbeitsgruppe (AG Kolej LePo) gegründet, welcher Vertreter der Euroregion Spree-Neiße-Bober, der Stadt Cottbus, des Deutsch-Polnischen Vereins Cottbus, der Stadt Gubin und des Verkehrsclubs Brandenburg angehören.

Für den grenzüberschreitenden Verkehr gibt es nur einen grenzüberschreitenden öffentlichen Verkehr mit dem Bus 858 / 895 (Busbahnhof Forst-Guben-Gubin). Das Projekt GUB-E-BUS entwickelt derzeit ein nachhaltiges Verkehrskonzept für die Eurostadt.

Wie oben erwähnt, steht im Nationalen Eisenbahnprogramm bis 2023 der Ausbau der Eisenbahnlinie 358 Czerwieńsk - Gubin auf der Reserveliste der registrierten Projekte für die Connecting Europe Facility (CEF) und im Operationellen Programm Infrastruktur und Umwelt. Das Projekt der Revitalisierung der Eisenbahnlinie Nr. 14 auf dem Abschnitt Żagań-Żary-Las und der Eisenbahnlinie Nr. 275 auf dem Abschnitt Woiwodschaftsgrenze - Żagań steht bis 2023 auf der Reserveliste des RPO Lubuskie. Die Fortsetzung nach Legnica ist im RPO Dolnośląskie nicht enthalten.

Eine wichtige Rolle bei der Entwicklung des Verkehrs auf der Strecke Cottbus-Zielona Góra durch Guben/Gubin sollte die Eisenbahnlinie des Personenverkehrs auf der Strecke Czerwieńsk-Gubin spielen. Alle diese Investitionen tragen dazu bei, die Entfernung zwischen Poznań und Leipzig zu verkürzen oder die Zusammenarbeit zwischen den Parteien der Euroregion und ihren Bewohnern in verschiedenen Bereichen des sozialen und wirtschaftlichen Le-

bens zu verbessern. Weitere wichtige Trassen für die Euroregion Spree-Neiße-Bober sind die Bahnverbindungen Berlin - Cottbus - Forst - Żary - Żagań - Legnica.

Tabelle 18 Bahnverbindungen zwischen den wichtigsten Städten der Euroregion

Von Cottbus nach	Reisezeit in h	Anzahl der Umstiege	Transportmittel [Anzahl der Abfahrten pro Tag]
Zielona Góra	3:50/5:00	1	EC/RB durch Żary (1) / RE/RB durch Frankfurt [1]
Leipzig	2:30	0/1	RE (8) / RE/RE durch Ruhland [9]
Guben	0:35	0	RE [20]
Forst	0:20	0	RE (18) [1]

Quelle: Eigene Bearbeitung

Auf der deutschen Seite der Euroregion gibt es drei Flughäfen: den Flughafen Neuhausen als Aeroclub und die Flughäfen Welzow südwestlich und Drewitz nordöstlich von Cottbus für die zivile Luftfahrt. Auf der polnischen Seite gibt es zwei Flughäfen: Zielona Góra / Babimost International Airport und der Flughafen Przylep / Zielona Góra. Der Flughafen Zielona Góra-Babimost spielt eine wichtige Rolle in der Region. Der Zustand des Passagier-Terminals wird als sehr gut bewertet und kann 100.000 Passagiere pro Jahr befördern. Es erscheint sinnvoll, Straßen über Forst mit dem Flughafen Berlin-Schönefeld zu verbinden, der von immer mehr Bewohnern des südlichen Teils der Lubuskie-Woiwodschaft, d. h. aus Żary, Lubsko, Żagań und Szprotawa, sowie von Touristen und Investoren, die diesen Teil der Woiwodschaft besuchen, genutzt wird.

Auf der deutschen Seite der Euroregion spielt der Wassertransport keine Rolle, da die Neiße aufgrund ihrer zahlreichen Wehre und geringen Tiefe nicht für den Wassertransport geeignet ist. Auf polnischer Seite wird der Wassertransport hauptsächlich auf der Oder durchgeführt, die mit den polnischen (durch den Warthe - Noteć - Bromberg—Weichsel-Kanal) und den europäischen (durch den Oder - Spree und den Oder – Havel-Kanal) Wasserwegen verbunden ist. In Nowa Sól, Cigacice, Krosno Odrzańskie, Bytom Odrzański und Urad gibt es Binnenhäfen.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Straßeninfrastruktur

Überregional gesehen ist die Euroregion Teil des gesamteuropäischen Korridors III mit der grenzüberschreitenden Verkehrsachse Berlin - Cottbus - Wrocław (Autobahn 15; A 18 verbindet den Nordwesten mit dem Südosten). Ein sehr wichtiges Element auf der Straßenkarte ist die Autobahn A2 von Berlin nach Warschau, die die Anbindung des Flughafens Babimost an das internationale Verkehrsnetz erleichtert. Der gesamte Lubuskie-Abschnitt der Autobahn A2 ist seit 2011 in Betrieb. Die Autobahn A2 ist fast 360 km lang. Eine weitere wichtige Verkehrs-

achse ist der hauptsächlich durch die Autobahn A-18 geschaffene europäische Verkehrskorridor, in dem die Entwicklungszone hauptsächlich die Achse Żary - Żagań - Szprotawa betrifft.

Darüber hinaus wird der polnische Euroregionsteil von Nord nach Süd von der Schnellstraße S3 durchquert - mittlerweile steht auch der gesamte Lebuser Abschnitt dieses Verkehrskorridors zur Verfügung (Route E65: Malmö - Świnoujście - Szczecin Gorzów Wlkp. - Zielona Góra - Nowa Sól - Polkowice - Legnica - Lubawka - Prag - Wien).

Es gibt keine Ost-West-Transitachse, die Leipzig mit Cottbus und Zielona Góra als wirtschaftlich wichtiges Zentrum im polnischen Teil der Euroregion verbindet. Grundsätzlich wird die grenzüberschreitende straßentechnische Anbindung in der Euroregion durch die Lage an der Neiße behindert. Seit Jahrzehnten sind die Verkehrsverbindungen zwischen dem westlichen und dem östlichen Teil der Euroregion sehr begrenzt. Sowohl auf polnischer als auch auf deutscher Seite werden Maßnahmen zur Verbesserung der Qualität des überregionalen Straßennetzes ergriffen.

Auf der deutschen Seite der Euroregion gibt es ein gutes Radwegenetz. In den letzten Jahren wurde das Netz von Rad- und Wanderwegen im Grenzgebiet ausgebaut. Heute ist das Netz mehr als 500 Kilometer lang und bietet zahlreiche touristische Attraktionen.

Auf polnischer Seite wurden viele Investitionen im Bereich des Ausbaus von Radwegen getätigt - mit den Mitteln des RPO Lubuskie 2020 wurden rund 100 km Radwege fertiggestellt, darunter im Gebiet der Stadt Zielona Góra, Kreis Zielona Góra, Kreis Nowosolski. In den Grenzbezirken wurde der Bau von Radwegen in den Grenzgemeinden durchgeführt. Das Radwegenetz auf polnischer Seite ist noch nicht kohärent, um ein Streckennetz für alternative Verkehrsmittel zu sein. Dennoch haben sich in den letzten Jahren die signifikanten Unterschiede in der Qualität dieser Art von Infrastruktur auf der polnischen und deutschen Seite deutlich verringert.

5.3 Soziales / soziale Infrastruktur

Die Schulinfrastruktur im deutschen Teil der Euroregion, wie in ganz Brandenburg, hat sich zwischen 2014 und 2018 aufgrund der negativen demographischen Entwicklung verändert. Sowohl die Zahl der allgemeinen und beruflichen Schulen als auch die Zahl der Schüler, die diese Schulen besuchen, sind zurückgegangen. Im oben genannten Zeitraum sank die Zahl der allgemeinbildenden Schulen um 8,11 % und die Zahl der Schüler um 4,21 %. Die Auswirkungen des demographischen Wandels sind sichtbar, was zu infrastrukturellen Defiziten (insbesondere auf polnischer Seite) führt. Gleichzeitig stieg die Zahl der Berufsschulen von 4 auf 5, aber die Zahl der Schüler in diesen Schulen sank um 3,76 %.

Tabelle 19 Schulen im deutschen Teil der Euroregion

	Schulen	Anzahl der Schüler /-innen
Allgemeine weiterführende Schulen		
2014/2015	74	17.889
2016/2017	68	17.135
Berufsschulen		
2014/2015	4	5.529
2016/2017	5	5.321

Quelle: Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung Brandenburg 2019

Im polnischen Teil der Euroregion wurde in den Jahren 2014-2018 eine Verringerung der Zahl der Berufsschulen festgestellt. Auch die Zahl der Schüler, die in diesen Schulen lernen, ist deutlich zurückgegangen (Schulen: -68,75 %, Schüler: -62,21 %). Die Werte für die allgemeinbildenden Schulen im polnischen Teil der Euroregion waren günstiger, da die Zahl der allgemeinen und profilierten Schulen um 39,53 % und die Zahl der Schüler um 54,14 % gestiegen ist. Diese Änderungen wurden hauptsächlich durch Änderungen in der Bildungsstruktur in Polen verursacht.

Tabelle 20 Schulen im polnischen Teil der Euroregion

	Schulen	Anzahl der Schüler /-innen
Sekundarschulen (allgemeine und spezialisierte Lyzeen)		
2014/2015	43	8.899
2016/2017	60	13.717
Berufsschulen		
2014/2015	80	15.125
2016/2017	25	5.715

Quelle: Statistisches Amt der Woiwodschaft in Zielona Góra 2019

Im deutschen Teil der Euroregion ist der Zustand der Schulgebäude allgemeinbildender Schulen teilweise sanierungsbedürftig. Es liegen jedoch keine statistischen Daten über Renovierungen und dem damit verbundenen Finanzbedarf vor.

Die Änderung der Struktur durch den demografischen Wandel zeigt sich auch am Beispiel der Kindergärten. Zwischen 2013 und 2017 ist die Zahl der Kindergärten auf der deutschen Seite der Euroregion leicht gestiegen (von 128 auf 132, also um 3,12 %). Auf polnischer Seite stieg sie deutlich an (von 158 auf 178, d. h. um 12,66 %). Der Anstieg der Zahl der Kindergärten in Brandenburg und ganz Deutschland war mit 3,1 % in Brandenburg und 3,2 % in Deutschland nahezu gleich.

Die Anzahl der angebotenen Plätze in Kindergärten war in allen untersuchten Bereichen günstig. Der Anstieg der Plätze in Kindergärten betrug für die gesamte Euroregion 8,39 %, im polnischen Teil der Euroregion betrug der Anstieg rund 12 %.

Tabelle 21 Kindergärten in Jahren 2013 - 2017

Gebiet	2013	2014	2015	2016	2017
Cottbus (Großstadt)	53	53	53	55	53
Landkreis Spree-Neiße	75	76	76	79	79
Deutscher Teil	128	129	129	134	132
Landkreis Krośnieński	14	14	14	14	14
Landkreis Nowosolski	23	23	24	25	26
Landkreis Świebodziski	17	19	18	18	18
Landkreis Wschowski	10	11	13	13	13
Landkreis Zielonogórski	24	24	23	22	23
Landkreis Żagański	13	13	14	14	14
Landkreis Żarski	22	23	23	24	25
Zielona Góra (Großstadt)	35	36	40	43	45
Polnischer Teil	158	163	169	173	178
Euroregion insgesamt	286	292	298	307	310

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra, 2019

Die stationäre medizinische Versorgung auf der deutschen Seite der Euroregion verfügt über 5 Krankenhäuser und 1.921 Betten. Das Carl-Thiem-Klinikum in Cottbus ist das größte Krankenhaus Brandenburgs und als akademisches Krankenhaus der Berliner Charité von herausragender Bedeutung. Darüber hinaus ist die Sana-Herzzentrum Cottbus GmbH ein wichtiges medizinisches Zentrum zur Behandlung von Herzerkrankungen. Auf der polnischen Seite ist das Karol Marcinkowski-Universitätskrankenhaus in Zielona Góra (GmbH) mit 765 Betten die wichtigste medizinische Einrichtung.

Tabelle 22 Gesundheitsversorgung in der Euroregion im Jahr 2018

Gebiet	Krankenhäuser	Krankenhausbetten je 10.000 Einwohner	Ärzte insgesamt	Ärzte je 1.000 Einwohner	Zahnärzte
Deutscher Teil	5	81,6	943	4,1	204
Polnischer Teil¹⁰	k-A.	30,5	643	1,2	183
Euroregion Insgesamt	5	56,05	1.586	2,6	387
Brandenburg	52	15.244	8.542	3,4	1.896
Woiwodschaft Lubuskie	19	41,4	3.907	3,8	588

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

¹⁰ Aufgrund fehlender Daten auf Gemeindeebene erfolgt die Analyse nur auf Ebene des Kreises.

Im deutschen Teil der Euroregion gibt es 8,2 Krankenhausbetten pro 1.000 Einwohner, was über dem Durchschnitt Brandenburgs liegt (6,1 Betten pro 1.000 Einwohner). Im polnischen Teil gibt es mehr als 3 Betten pro 1.000 Einwohner.

Ähnlich verhält es sich mit der medizinischen Versorgung auf deutscher Seite, wo es mehr als 4 aktive Ärzte pro 1.000 Einwohner gibt. Das liegt über dem brandenburgischen Durchschnitt (3,4 Ärzte pro 1.000 Einwohner). Im polnischen Teil der Euroregion gibt es 1,2 Ärzte pro 1.000 Einwohner. In der gesamten Euroregion gibt es 1.586 Ärzte (943 auf deutscher und 643 auf polnischer Seite), was bedeutet, dass es fast 2 Ärzte pro 1.000 Einwohner gibt.

Das Projekt „DIALOG“ stellt weitere Verbindungen zwischen den Akteuren im Gesundheitswesen auf beiden Seiten der Euroregion her. Die demographischen Bedingungen, die demographische Entwicklung und die strukturellen Defizite in der Grenzregion sind auf beiden Seiten der Neiße ähnlich. Um die Region für die Zukunft zu erhalten und zu gestalten, bedarf es einer tragfähigen Struktur der medizinischen Grundversorgung. Ziel des Projektes ist es, durch grenzüberschreitende Zusammenarbeit der Partner direkt an der Grenze eine qualitativ hochwertige und spezialisierte medizinische Versorgung zu erreichen. Zu diesem Zweck war es wichtig, dass die in der Euroregion Spree-Neiße-Bober tätigen Personen und Institutionen einen Überblick über die Versorgungsstrukturen, die Rechtsgrundlage, die Grundstruktur der Gesundheitssysteme in Polen und Deutschland sowie über Potenziale und Bedürfnisse erhalten. Ein wichtiger Aspekt ist der Bereich der grenzüberschreitenden Rettungsdienste, als praktisches Beispiel für die Notwendigkeit gemeinsamer Maßnahmen zum Wohle der Patienten. Der aktuelle Statusbericht ist ein konkretes Ergebnis des Projekts „DIALOG“, das aus dem Kooperationsprogramm INTERREG VA Brandenburg - Polen 2014-2020 finanziert und gemeinsam von den Euroregionen Pro Europa Viadrina und Spree-Neiße-Bober umgesetzt wird.

Die Deutsch-Polnische Gesellschaft für Gesundheit und Soziales ist ein enger Partner der Euroregion Spree-Neiße-Bober im Bereich Gesundheit.

Die deutsch-polnische Zusammenarbeit in diesem Bereich betrifft auch die Zusammenarbeit zwischen den Kliniken und den Erfahrungsaustausch. Es werden Konferenzen, Schulungen für Ärzte und Führungskräfte, Diskussionsrunden und die Koordination von Studien und Programmen organisiert. Es findet auch ein Erfahrungsaustausch zwischen den Gewerkschaften des Gesundheitswesens auf beiden Seiten der Grenze statt. Zusammenarbeit gibt es auch im Bereich der medizinischen Rettung und der Katastrophenhilfe. Im Jahr 2016 wurde das Landeskrankenhaus des SP ZOZ in Zielona Góra zum „Karol-Marcinkowski-Universitätskrankenhaus“. Im selben Jahr startete an der Universität Zielona Góra das neue Studienfach Medizin. An der Universität gibt es Studiengänge in 6 medizinischen Fachgebieten (mit insgesamt 1.000 Studienplätzen), und in Kürze werden medizinische Kurse an der BTU

Cottbus-Senftenberg angeboten. Es gibt hier ein großes Potenzial für die Zusammenarbeit zwischen Universitäten und Krankenhäusern im Gesundheitsbereich.

Das Krankenhaus in Zielona Góra arbeitet bereits mit dem Krankenhaus in Cottbus sowie mit der Klinik in Bad Saarow zusammen. Es besteht auch eine Zusammenarbeit zwischen der Einheit des Nationalen Gesundheitsfonds in Lubuskie und der AOK in Cottbus.

Ein sehr wichtiger negativer Aspekt, der das Funktionieren des Gesundheitswesens auf polnischer Seite beeinträchtigt, ist der Rücktritt der Nowy Szpital-Gruppe vom Betrieb der Krankenhäuser in Gubin und Krosno Odrzańskie. Die Krankenhäuser in Krosno Odrzańskie und Gubin haben Ende 2016 ihre Tätigkeit eingestellt. Die Einrichtungen wurden am 13. Januar 2017 wieder von den Selbstverwaltungen übernommen. Das Krankenhaus Zachodnie Centrum Medyczne, gegründet vom Landkreis Krośnieński und der Stadt Gubin, die 2019 aus der ZCM wieder austrat, ist der neue Krankenhausbetreiber. Diese Situation war ein Präzedenzfall in Polen, als ein Wechsel der Verwaltungseinheit zur Einstellung der Tätigkeit der Klinik führte. Alle Patienten wurden evakuiert, Verträge mit Mitarbeitern und der Vertrag mit der Nationalen Krankenkasse wurden gekündigt. Derzeit ist das Krankenhaus in Krosno in Betrieb, aber noch nicht alle Stationen sind geöffnet- die Station für Inneres wurde kürzlich eröffnet, aber es fehlt an Ausrüstung und Ärzten. Das Krankenhaus in Krosno Odrzańskie ist derzeit das einzige Krankenhaus im Landkreis Krośnieński.

Im Zusammenhang mit der auf beiden Seiten der Grenze auftretenden ungünstigen Tendenz im Hinblick auf die nicht mehr erwerbstätigen Menschen (Frauen und Männer im Alter von > 60/65 Jahren) ist bis 2030 eine enorme demografische Belastung – ein sog. „silberner Tsunami“ - zu erwarten, so dass immer mehr neue soziale und gesundheitliche Dienstleistungen für Senioren auf beiden Seiten der Grenze entwickelt werden müssen. Dazu gehören auch zusätzliche Seniorenheime und soziale Angebote auf der Ebene der Gemeinden sowie die Intensivierung der Leistungen bei bestehenden Beratungsstellen für Senioren. An dieser Stelle sei darauf hingewiesen, dass das Angebot für Senioren auf der deutschen Seite der Euroregion auf einem höheren Niveau ist

In der Euroregion gibt es ein relativ breites Spektrum an Kultur- und Freizeitaktivitäten. Auf der deutschen Seite gibt es viele Museen, Galerien, Traditionshäuser, Bibliotheken, Kinos. Es gibt zudem Volkshochschulen für die Bevölkerung und Musikschulen. Im Bereich der Sport- und Freizeitaktivitäten gibt es eine Vielzahl von Sportzentren wie Luftsportzentren, Bowlingbahnen, Go-Karts, Reitzentren, Golfclubs, Tennisplätze sowie Hallen- und Freibäder. Der Cottbuser Zoo, das Cottbuser Staatstheater und das Schloss Branitz mit dem Fürst-Pückler-Museum sind von überregionaler Bedeutung.

Auf der polnischen Seite der Euroregion gibt es ebenfalls ein interessantes Angebot zur Freizeitgestaltung, darunter mehrere Dutzend Bibliotheken, mehrere Museen, darunter das Museum des Lebuser Landes das Lebuser Militärmuseum in Drzonów, Kinos, das Lebuser Theater, Galerien und Kunstsalons. Ein großer Vorteil des polnischen Teils der Euroregion sind die zyklischen Kulturveranstaltungen, die Publikum aus dem ganzen Land und dem Ausland anziehen.

Es ist jedoch zu beachten, dass im Zeitraum 2014-2018 ein Rückgang der Leser in öffentlichen Bibliotheken (5,1 %) oder der Museumsbesucher (11,3 %) zu verzeichnen war. Im Gegenzug stieg die Zahl der Zuschauer im Kino (106 %) und in Sportvereinen (7,1 %).

Sorben sind auf der deutschen Seite der Euroregion besonders wichtig, da sie das kulturelle Leben mit ihren Traditionen und Bräuchen bereichern und aufgrund ihrer slawischen Herkunft und Sprache ein wichtiges Bindeglied in der polnisch-deutschen Euroregion sind. Auf beiden Seiten der Spree gibt es etwa 30 – 40.000 Obersorben und 10 -20. 000 Niedersorben (Informationen unter: www.prolusatia.pl). Im deutschen Teil der Euroregion gibt es die soziokulturelle Organisation „Domowina“ - eine Vereinigung Lausitzer Sorben. Seit 2016 ist die Domowina auch Mitglied der Euroregion „Spree-Neiße-Bober“ e. V. Die Organisation hat ihren Hauptsitz in Bautzen (Budysin), Sachsen und besteht seit 1912.

Cottbus hat auch einen sorbischen Kindergarten, ein sorbisches Gymnasium und andere sorbische Einrichtungen wie das Lausitzer Gymnasium und das sorbische Museum. Auf der polnischen Seite gibt es das Sorbische Freilichtmuseum in Buczyny.

Die Domowina ist auch an der Erhaltung und an der wirtschaftlichen Entwicklung sowie der touristischen Förderung der Region beteiligt, die sich vom Lausitzer Gebirge über die Mittellausitz mit einer Reihe von Seen aus ehemaligen Braunkohletagebauen bis hin zum Spreewald in der Niederlausitz erstreckt. Alle Vorhaben zur Erhaltung und Revitalisierung der Landessprache haben bei den Aktivitäten der Domowina und ihres Sprachzentrums WITAJ Priorität. Das WITAJ-Projekt begann 1998 mit 14 Kindern in einem Kindergarten in Cottbus-Sielow, und 2004 besuchten mehr als 400 Kinder 6 WITAJ-Kindergärten und 13 weitere WITAJ-Gruppen in Sachsen und Brandenburg.

Es gibt viele Möglichkeiten zum Austausch zwischen Kindern und Jugendlichen (Schüler, Auszubildende, Studenten) und Erwachsenen in Bereichen wie Bildung, Kultur, Gesundheit, Soziales und Sport. Dadurch werden Erfahrungen gesammelt, die außerhalb der Euroregion in anderen Regionen in Polen oder Deutschland so nicht verfügbar sind. Diesen Stärken stehen aber Schwächen gegenüber, die aufgrund der bisherigen Erfahrungen in der grenzüberschrei-

tenden Zusammenarbeit den grenzüberschreitenden Austausch und die Zusammenarbeit behindern. Die Schwächen sind:

- geringe Kenntnisse der Sprache des anderen Partners, insbesondere auf der deutschen Seite,
- unterentwickelte kulturelle, sportliche und andere soziale Infrastrukturen mit grenzüberschreitenden Auswirkungen,
- Unzureichende Kenntnisse der Verwaltungsstrukturen und der Kultur auf beiden Seiten der Grenze.

Beispielhaft für den Austausch von Erfahrungen, Beobachtungen und wichtig für die Stärkung der deutsch-polnischen Beziehungen sind verschiedene Arten von gemeinsamen Initiativen, sind z. B. Treffen beider Seiten, meist thematischer Natur wie in Kapitel 2 beschrieben, die an folgenden Orten auf der polnischen Seite der Euroregion stattgefunden haben

1. Stadt Zielona Góra: Europäische Sportschule, Botanischer Garten Zielona Góra, Komplex der Europäischen Schulen,
2. Kreis Krosno Odrz.: Zentrum zur Förderung der polnischen und deutschen Kultur in Gubin, Piastenburg in Krosno Odrzańskie, Haus der Euroregion Spree-Neiße-Bober in Guben, Sprewa-Nysa-Bóbr - Euroregionales Zentrum für die polnisch-deutschen Zusammenarbeit in Gubin, Stadt- und Hauptkirche Gubin - Polnisch-Deutsches Begegnungszentrum in Gubin,
3. Landkreis Nowa Sól: Oderhafen in Nowa Sól, Schloss in Kozuchów, Gästehaus in Miłaków, Polnisch-Deutsche Jugendwerkstatt auf Initiative des Kreisbildungszentrums in Nowa Sól,
4. Stübice Bezirk: Polnisch-deutsches Zentrum für Treffen und Training von Grenzrettungsdiensten beim TSO in Cybinka,
5. Landkreis Świebodzin: Polnisch-deutsches Begegnungszentrum in Zbąszyń, Rehabilitations- und Erholungszentrum in Przełazy
6. Landkreis Wschowa: 1. Schulkomplex von Stanisław Staszic in Wschowa,
7. Landkreis Zielona Góra: Bau des Polnisch-Deutschen Begegnungszentrums in Podlegórze, Polnisch-Deutsches Kooperationszentrum in Ochla - ländlicher Raum, Polnisch-Deutsches Begegnungszentrum in Przylep / Zielona Góra, Sport- und Freizeitkomplex in Babimost, „Zentrum der europäischen regionalen Kulturen“ - Ethnographisches Museum in Ochla, „Woiwodschaft Sport- und Freizeitzentrum" in Drzonków / Zielona Góra,
8. Landkreis Żagań: „Der Herzogspalast - der Innenhof und der Schlosspark in Żagań, das Städtische Kultur- und Bibliothekszentrum in Wymiarki, das Polnisch-Deutsche Zentrum für Bildung und Austausch in Szprotawa, das Sport- und Freizeitzentrum in Żagań, das Städtische Kultur- und Sportzentrum in Iłowa,

9. Landkreis Żary: Kommunales Kulturzentrum in Jasioń, Lubsko-Kulturzentrum, ländlicher Aufenthaltsraum in Górzyn, Alter Bauernhof in Żary, Jugendtreffpunkt in Przewóz.

Im deutschen Teil der Euroregion:

1. Landkreis Spree-Neiße: Naemi-Wilke-Stift in Guben, Stadt- und Industriemuseum in Guben, Amt Peitz (Bibliothek), Förderverein zum Wiederaufbau der Stadt- und Hauptkirche Gubin (Geschäftsstelle in Guben), „Haus der Familie“ in Guben, Friedensschule in Guben, „Alte Färberei“ in Guben, Zentrum für Familienbildung und Familienerholung in Grieben, Jugendbildungsstätte „Don-Bosco-Haus“ in Neuhausen/Spree, Deutsch-polnisches Zentrum für Bildung und Austausch (ZBA) in Spremberg, Kreishaus der Landkreisverwaltung in Forst (Lausitz), interkulturelle Stätte in Sembten (Gemeinde Schenkendöbern), Gutscheune Bloisdorf, „Altes Forsthaus“ Kolkwitz, Schloss Spremberg, Bootshaus Spremberg, Veranstaltungszentrum im Forster Rosengarten,
2. Stadt Cottbus: Jugendkulturzentrum „Glad House“, „Piccolo-Theater“, Sportzentrum Cottbus, Dieselkraftwerk – Brandenburgisches Landesmuseum für moderne Kunst, Stadthalle Cottbus, Räumlichkeiten des Deutsch-Polnischen Vereins Cottbus e. V.

Die Themen der deutsch-polnischen Treffen sind vielfältig, d. h. verschiedene Bereiche der Sozialarbeit, Bildung, Kultur, Ausstellungen, öffentliche Debatten, Sport, Tourismus, Konzerte, Workshops, Erfahrungsaustausch, Integrationslager, etc. Die deutsch-polnischen Begegnungszentren bilden ein gut etabliertes Netzwerk, in denen Treffen zum Austausch von Erkenntnissen und Erfahrungen und zur Vertiefung der Integration zwischen den Partnern stattfinden. Die Behörden der Euroregion sehen die Notwendigkeit, die Begegnungszentren mit den vorgestellten allgemeinen und fachlichen Themen fortzusetzen und neue zu schaffen, z. B. Zentren für Förster, Senioren oder Künstler. Es ist wichtig, dass sie ordnungsgemäß für die Entwicklung der deutsch-polnischen Zusammenarbeit genutzt werden.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Soziales / Soziale Infrastruktur

Die Schulinfrastruktur im deutschen Teil der Euroregion, wie in ganz Brandenburg, hat sich 2014 bis 2018 aufgrund der negativen demographischen Entwicklung verändert. Sowohl die Zahl der allgemeinen und beruflichen Schulen als auch die Zahl der Schüler, die diese Schulen besuchen, sind zurückgegangen. Im o. g. Zeitraum sank die Zahl der allgemeinbildenden Schulen um 8,11 % und die Zahl der Schüler um 4,21 %. Die Auswirkungen des demografischen Wandels zeigen sich an der Ausbreitung der Wohnungsbauförderung (insbesondere in Polen), der Zugang zur kommunalen Infrastruktur für alle, einschließlich unter anderem des Kanalnetzes, ist derzeit nicht gewährleistet. Gleichzeitig stieg die Zahl der Berufsschulen von 4 auf 5, die Zahl der Schüler in diesen Schulen sank aber um 3,76 %.

Die Änderung der Strukturen durch den demografischen Wandel zeigt sich auch am Beispiel der Kindergärten. Zwischen 2013 und 2017 ist die Zahl der Kindergärten auf der deutschen Seite der Euroregion leicht gestiegen (von 128 auf 132, also um 3,12 %). Auf polnischer Seite stieg sie deutlich an (von 158 auf 178, d. h. um 12,66 %). Die durchschnittliche Zahl der Kindergärten in Brandenburg und ganz Deutschland war mit einem Anstieg von 3,1 % in Brandenburg und 3,2 % in Deutschland nahezu gleich hoch.

Die Zahl der angebotenen Krankenhausbetten und die Verfügbarkeit von medizinischen Dienstleistungen im deutschen Teil der Euroregion liegen über dem Durchschnitt ganz Brandenburgs. Dennoch fehlen Fachärzte; unter anderem HNO- und Augenärzte. Es ist davon auszugehen, dass der deutsche Teil der Euroregion in Zukunft mit einem Mangel an medizinischem Personal im ambulanten Gesundheitswesen konfrontiert sein wird. Das gleiche Problem wird derzeit auch im polnischen Teil der Euroregion diagnostiziert. Im Zusammenhang mit dem zu erwartenden „silbernen Tsunami“, d.h. einer geschätzten enormen demografischen Belastung bis 2030 ist es notwendig, dass die sozialen und gesundheitlichen Angebote für Senioren auf beiden Seiten der Grenze erweitert werden.

Die Euroregion bietet ein relativ breites Spektrum an Kultur- und Freizeitaktivitäten. Sorben sind auf der deutschen Seite der Euroregion von besonderer Bedeutung, da sie das kulturelle Leben mit ihren Traditionen und Bräuchen bereichern und aufgrund ihrer slawischen Herkunft und ihrer Sprache ein wichtiges Bindeglied in der polnisch-deutschen Euroregion sind.

Gemeinsam gibt es viele Möglichkeiten für den Austausch von Kindern, Jugendlichen und Erwachsenen in Bereichen wie Bildung, Kultur, Gesundheit, Soziales und Sport. Damit werden Erfahrungen gesammelt, die außerhalb der Euroregion in anderen Regionen in Polen oder Deutschland so nicht verfügbar sind. Dieses Potenzial wird derzeit aufgrund der geringen Sprachkenntnisse des anderen Partners, insbesondere auf deutscher Seite, der unterentwickelten kulturellen, sportlichen und anderen sozialen Infrastrukturen mit grenzüberschreitenden Ausrichtung und unzureichender Kenntnis der Verwaltungsstrukturen und der Verwaltungskultur auf beiden Seiten der Grenze nicht ausreichend genutzt.

6 Wirtschaft

6.1 Entwicklung der Wirtschaft

Der Hauptindikator zur Beschreibung der Wirtschaftsleistung einer Region ist das Bruttoinlandsprodukt (BIP). Auf deutscher Seite der Euroregion stieg das BIP 2017 (ab 2014) leicht um 1,59 %. Diese Entwicklung liegt über dem Durchschnitt Brandenburgs, der um 0,39 % wuchs. Verglichen mit der jährlichen Wachstumsrate von 2,29 % für Deutschland insgesamt waren diese Trends günstig. Diese guten Zahlen sind eng mit der Energiewirtschaft verknüpft, so dass

die zukünftige wirtschaftliche Entwicklung im deutschen Teil der Euroregion untrennbar mit einem erfolgreichen Strukturwandel verbunden ist. Dies gilt auch für die benachbarte Euroregion Neiße.

Tabelle 23 BIP in Millionen Euro 2014 zu 2017*

Gebiet	2014	2015	2016	2017	Veränderung 2017 zu 2014 in %
Cottbus	2 998	2 987	3 002	3 032	1,13
Spree-Neiße	3 023	3 054	3 032	3 029	0,20
Deutscher Teil	5 966	6 041	6 034	6 061	1,59
Polnischer Teil	6 697	7 044	7 401	7 523	12,33
Brandenburg	53 001	53 543	53 195	53 209	0,39
Deutschland	2 542 774	2 610 998	2 599 013	2 600 911	2,29
Woiwodschaft Lubuskie	6 697	7 044	7 401	7 523	12,33
Polen	286 869	310 929	327 490	345 340	20,38

Quelle: Nationales Büro für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

Die Woiwodschaft Lubuskie und Polen verzeichnete 2014-2017 ein BIP-Wachstum von 12,33 % bzw. 20,38 %. Das Gesamt-BIP der Woiwodschaft Lubuskie betrug 2014 nur 14,14 % des BIP Brandenburgs. Dies zeigt den enormen Unterschied in der Stärke zwischen diesen Volkswirtschaften. Es ist davon auszugehen, dass diese Unterschiede trotz fehlender Daten für den polnischen Teil auch im BIP des deutschen und polnischen Teils der Euroregion sichtbar sind.

Das Pro-Kopf-BIP im deutschen Teil der Euroregion stieg von 2014 bis 2017 um 2,25% und betrug 2017 28.899 EUR. Das BIP pro Kopf für ganz Brandenburg (27.447 EUR) stieg im gleichen Zeitraum gegenüber 2014 leicht um 4,08 % und liegt damit unter dem Niveau von 31.795 EUR für ganz Deutschland.

Tabelle 24 BIP Pro Kopf in Euro 2014-2017

Gebiet	2014	2015	2016	2017	2017 im Vergleich zu 2014 in %
Cottbus	30 311	30 329	30 522	30 839	1,74
Spree-Neiße	26 723	26 901	27 423	27.983	4,72
Deutscher Teil	28 263	28 398	28 792	28 899	2,25
Polnischer Teil	3 107	3 208	3 368	3 435	10,59
Deutschland	31 220	31 542	31.590	31 795	1,84
Brandenburg	26 371	26 538	26 859	27 447	4,08
Woiwodschaft Lubuskie	3 107	3 208	3 368	3 435	10,59
Polen	3 666	3 978	4 109	4 225	15,27

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

Das BIP pro Kopf im Jahr 2017 in der Woiwodschaft Lubuskie betrug 11,89 % des BIP pro Kopf im deutschen Teil der Euroregion und 11,52 % des BIP pro Kopf in Brandenburg. Dieses Bei-

spiel zeigt das Produktivitäts- und Wohlstandsgefälle zwischen dem deutschen und dem polnischen Teil der Euroregion.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Entwicklung der Wirtschaft

Im deutschen Teil der Euroregion ist das BIP (Wirtschaftsproduktivität, +1,59 %) in den letzten Jahren (2014 bis 2017) gestiegen, während das BIP allein in Brandenburg nur um 0,39 % und in Deutschland insgesamt um 2,29 % gestiegen ist. Cottbus und der Landkreis Spree-Neiße entwickelten sich im Vergleich zu anderen Städten oder Landkreisen in Brandenburg überdurchschnittlich. Diese guten Zahlen sind eng mit der Energiewirtschaft verknüpft, so dass die zukünftige wirtschaftliche Entwicklung im deutschen Teil der Euroregion untrennbar mit einem erfolgreichen Strukturwandel verbunden ist. Dies gilt auch für die benachbarte Euroregion Neiße.

Die Woiwodschaft Lubuskie und Polen verzeichneten 2014-2017 ein BIP-Wachstum von 12,33 % bzw. 20,38 % in Mio. EUR. Das Gesamt-BIP der Woiwodschaft Lubuskie betrug 2014 nur 14,14 % des BIP Brandenburgs. Dies zeigt den enormen Unterschied in der Stärke zwischen diesen Volkswirtschaften. Es ist davon auszugehen, dass diese Unterschiede trotz fehlender Daten für den polnischen Teil auch im BIP des deutschen und polnischen Teils der Euroregion sichtbar sind.

Das Pro-Kopf-BIP im deutschen Teil der Euroregion stieg von 2014 bis 2017 um 2,25 % und betrug 2017 28.899 EUR. Das BIP pro Kopf für ganz Brandenburg (27.447 EUR) stieg im gleichen Zeitraum gegenüber 2014 leicht um 4,08 % und liegt damit unter dem Niveau von 31.795 € für ganz Deutschland.

Das BIP pro Kopf im Jahr 2017 in der Woiwodschaft Lubuskie betrug 11,89 % des BIP pro Kopf im deutschen Teil der Euroregion und 11,52 % des BIP pro Kopf in Brandenburg. Dieses Beispiel zeigt das Produktivitäts- und Wohlstandsgefälle zwischen dem deutschen und dem polnischen Teil der Euroregion.

6.2 Struktur der Wirtschaft

Eine Analyse der Wirtschaftsstruktur ist Grundlage für die Festlegung regionaler Richtungen und Entwicklungspotenziale. Diese Studien widmen sich vor allem der Beschäftigung in der Region und gliedern sie nach Wirtschaftszweigen.

Zwischen 2014 und 2018 setzte sich der Strukturwandel der Wirtschaft in der Euroregion fort. Die Zahl der Beschäftigten im deutschen Teil der Euroregion in jedem Wirtschaftszweig ist leicht gestiegen oder blieb im betrachteten Zeitraum stabil. Die Zahl der Beschäftigten in den Bereichen Land- und Forstwirtschaft, Jagd, Fischerei sowie Handel und Reparatur von Fahrzeugen, Transport und Lagerung, Beherbergung und Gastronomie, Information und Kommunikation blieb stabil. Die Gesamtzahl der Mitarbeiter stieg um 0,1 %.

Tabelle 25 Beschäftigung nach Wirtschaftszweigen im deutschen Teil der Euroregion in %.

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Gebiet	Jahr	Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Jagd und Angeln	Industrie und Bauwesen	Handel und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Transport- und Lagerwirtschaft, Beherbergung und Gastronomie, Information und Kommunikation	Finanz- und Versicherungswesen, Immobilien-Dienstleistungen	Privater und öffentlicher Dienstleistungssektor	Insgesamt
Deutscher Teil	2014	2	23	21,9	15,9	37,2	100
	2018	2	22	21,9	16,2	37,9	100
Brandenburg	2014	3,6	22,7	24,6	14,1	35	100
	2018	3,5	22,3	24,5	14,6	35,1	100
Deutschland	2014	2,1	23,3	25,1	17,2	32,3	100
	2018	2,1	22,7	25	17,3	32,9	100

Quelle: Bundesagentur für Arbeit 2019

Im polnischen Teil der Euroregion wird die Wirtschaftsstruktur auch vom Dienstleistungssektor sowie vom Industrie- und Bausektor dominiert. Im Vergleich zum deutschen Teil der Euroregion ist im polnischen Teil der Euroregion im Zeitraum 2014 bis 2018 die Zahl der Beschäftigten in den Bereichen Immobiliendienstleistungen und -unternehmen stärker (+29 %) gewachsen, die Zahl der Beschäftigten im Gesundheits- und Sozialwesen erhöhte sich um 0,2%. In anderen Wirtschaftszweigen nahm die Zahl der Beschäftigten im betrachteten Zeitraum ebenfalls zu.

Tabelle 26 Durchschnittliche Beschäftigung nach Wirtschaftszweigen im polnischen Teil der Euroregion in %.

Gebiet	Jahr	Insgesamt	Davon						
			Industrie und Bauwesen	Handel und Reparatur von Kraftfahrzeugen; Transport und Lagerwirtschaft	Immobilien- und Unternehmensdienstleistungen	Öffentliche Verwaltung und Verteidigung; Kranken- und Sozialversicherung	Bildung	Gesundheits- und Sozialwesen	Sonstiges
Polnischer Teil	2014	107 283	41 415	15 314	6 014	9 427	16068	8154	8441
	2018	112 073	42 229	16 653	8 464	11 027	16470	8138	11542
Woiwodschaft Lubuskie	2014	177 978	73 477	23 895	8 608	16 312	24418	24418	3942
	2018	184 150	74 626	25 416	11 516	17 976	25.002	13961	18561

Quelle: Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

Die folgenden Unternehmen gehören zu den wichtigsten Unternehmen im deutschen Teil der Euroregion:

Tabelle 27 Größte Unternehmen im deutschen Teil der Euroregion

Lfd. Nr.	Firmenname	Zahl der Beschäftigten*
1.	Carl-Thiem-Klinikum	2500
2.	Lausitz Energie Bergbau AG I	1800
3.	Lausitz Energie Bergbau AG II	1700
4.	Stadtverwaltung Cottbus	1585
5.	Brandenburgische Technische Hochschule	1300
6.	Lausitz Energie Bergbau III	1000
7.	Lausitz Energie Kraftwerke	900
8.	Lebenshilfe Werkstätten	800
9.	Deutsche Rentenversicherung	700
10.	Bäckerei Dreißig	700

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Regionale Direktion Berlin-Brandenburg

* Zahl der Beschäftigten für die deutsche Seite laut Mitteilung der Regionaldirektion Berlin-Brandenburg

Zu den wichtigsten Unternehmen im polnischen Teil der Euroregion gehören die folgenden Unternehmen:

Tabelle 28 Wichtige Unternehmen im polnischen Teil der Euroregion

Lfd. Nr.	Firmenname	Zahl der Beschäftigten*	Sitz
1.	Adient Poland Sp. z o.o.	k. A.	Świebodzin
2.	Swiss Krono Sp. z o.o.	k. A.	Żary
3.	Stelmet Spółka Akcyjna	k. A.	Zielona Góra
4.	Rockwool Polska Sp. z o.o.	k. A.	Cigacice
5.	Mirosław Stepa Hart Sm Firma Produkcyjno-Handlowa	k. A.	Żary
6.	Balcerzak Sp. z o.o.	k. A.	Sława
7.	Iwanicy Sp. z o.o. spółka komandytowa	k. A.	Gubin
8.	"Relpol" Spółka Akcyjna	k. A.	Żary
9.	Xpo Transport Solutions Poland Sp. z o.o.	k. A.	Czerwieńsk
10.	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Zielona Góra Sp. z o.o.	k. A.	Zielona Góra

Quelle: Hauptamt für Statistik (GUS) - Unternehmensregister

* Aufgrund des Statistikgeheimnisses kann das GUS keine Angaben zur deklarierten Zahl der Beschäftigten machen

Der polnische Teil der Euroregion ist für Investoren aus West- und Mitteleuropa sehr interessant. Nowa Sól, Zielona Góra, Świebodzin und Babimost gehören zu den am schnellsten wachsenden Industriezentren. So vereint der polnische Teil der Euroregion Investoren aus verschiedenen Sektoren wie: Einzelhandel (einschließlich Tankstellen), Leder- und Textilindustrie, Möbelproduktion und Holzindustrie, Finanz- und Transportdienstleistungen, Logistik- und Lagerdienstleistungen sowie Geflügelzucht und- Verarbeitung, darunter ist der Putensektor im Übrigen besonders stark entwickelt.¹¹

¹¹ Der deutsche Euroregionsteil verfügt zwar über keine Truthahnzucht. Dafür ist dort jedoch der Geflügelzucht- und Geflügelmastbetrieb in Jämlitz (PROHAV Halbendorf GmbH & Co Landwirtschafts KG) und der Legehennen-

Für Investoren ergeben sich auch eine Reihe von Vorteilen durch die Ansiedlung ihrer Investitionen auf der deutschen Seite der Euroregion. Die BTU Cottbus-Senftenberg entwickelt sich in Cottbus rasant und bildet zukünftige Mitarbeiter für Unternehmen aus. Der deutsche Teil der Euroregion steht vor einem tiefgreifenden strukturellen Wandel in der Wirtschaft: Der Braunkohletagebau wird bis 2038 abgeschlossen sein. Der vom Ministerrat am 28. August 2019 verabschiedete Gesetzentwurf zur strukturellen Stärkung der Kohleregionen sieht vor, dass bis 2038 14 Milliarden Euro für die Haushalte der betroffenen Regionen bereitgestellt werden, davon 3,612 Milliarden Euro für die Brandenburgische Lausitz.

Durch die Lage der Euroregion an wichtigen überregionalen Verkehrswegen (z. B. Autobahnen A15 / A18 ; A2; S3) ergeben sich starke Entwicklungsimpulse in Logistik und Verkehr.

Die wirtschaftlichen Verbindungen in der Euroregion sind im Vergleich zu Kooperationen z. B. in der deutsch-niederländischen oder deutsch-französischen Grenzregion gering. Zur Unterstützung der Entwicklung wurde das Regionale Kooperationsbüro Zielona Góra - Cottbus mit Sitz in Cottbus (Industrie- und Handelskammer) und in Zielona Góra gegründet, das in den Vorjahren aktiv war. Derzeit ist die IHK noch im Bereich der Unternehmensberatung tätig, einschließlich der Unterstützung beim Aufbau deutsch-polnischer Geschäftsbeziehungen. Auf der polnischen Seite spielt die Organisation der Arbeitgeber der Region Lubuskie eine ähnliche Rolle. In der Euroregion wurden in den letzten Jahren relativ gute Bedingungen und stabile Strukturen für die Entwicklung der Zusammenarbeit zwischen Unternehmen und für die grenzüberschreitende Förderung des Unternehmertums geschaffen. Daher wäre es in Zukunft sinnvoll, die wirtschaftlichen Kontakte und Verbindungen zwischen Kammern und Verbänden auf beiden Seiten zu stärken und gemeinsame Aktivitäten wie beispielsweise Messen und Ausstellungen durchzuführen.

Ein wichtiges Projekt in diesem Zusammenhang ist das Projekt der Euroregion Spree-Neiße-Bober: „EuRegioNet - Internationalisierung von Netzwerken & Clustern (NWC)“

Das Projekt wird vom Verein der Gemeinden der Republik Polen Euroregion "Sprowa-Nysa-Bóbr" in Zusammenarbeit mit der Lebuser Arbeitgeberorganisation in Gorzów Wielkopolski, dem Business and Innovation Centre in Frankfurt (Oder) und dem Centrum für Innovation und Technologie in Forst (L.) in der Zeit vom 01.04.2017 bis zum 31.03.2020 umgesetzt.

Betrieb in Roggosen (Ehlego Landhof GmbH) mit ca. 1 Mio. Legehennen und über 200 Mio. Eier pro Jahr ansässig. Darüber hinaus gibt es diverse bäuerliche Einzelbetriebe, die als Direktvermarkter Geflügel (Gänse, Enten) mästen bzw. Bio- Eier verkaufen.

Das Projekt soll Impulse zur Entwicklung eines deutsch-polnischen Dialoges im lebuser-brandenburger Grenzgebiet geben, zur Schaffung und Entwicklung von Clustern sowie zu ihrer grenzübergreifenden Vernetzung. Die Projektaktivitäten tragen zur Schaffung von Cluster-Marken, zur Stärkung des lokalen Marketings und zum Ausbau der grenzüberschreitenden Verbindungen zwischen Unternehmen und Forschungszentren aus Polen und Deutschland bei. Im Rahmen der Projektaktivitäten werden Netzwerke und Cluster bei ihrer langfristigen Entwicklung unterstützt. Informationen, Dienstleistungen oder Fachwissen werden bereitgestellt. Unterstützung wird beim grenzüberschreitenden Networking und beim Aufbau von Geschäftsbeziehungen angeboten.

Im Rahmen der Projektaktivitäten, wurden neben vielen Konferenzen, Workshops und Vor-Ort-Gesprächen, auch die Evaluierung von folgenden Netzwerken/Clustern durchgeführt: Lebuser Metallcluster, Firmennetzwerk – Verarbeitung von Leinen, aus der Region Żary (PL), Netzwerk zur Produktion und Vermarktung von Regionalprodukten aus der Umgebung von Burg (DE), Netzwerke aus dem Tätigkeitsgebiet des Centrums für Innovation und Technologie GmbH, Forst (Lausitz) zur Gesundheit und Prävention sowie Drohnentechnik, Netzwerke, die in den Bereichen regenerative Energie und Optik/Photonik zusammenarbeiten sowie das Netzwerk „Gesundheitswirtschaft“.

Es wurde auch zwei vollkommen neue grenzübergreifende Cluster gegründet: Cluster „Invasive Tier- und Pflanzenarten“ und das Cluster für Geschichtstourismus. Eine abschließende Maßnahme wird die Herausgabe eines lebuser-brandenburger „Cluster-Leitfadens“ sein. Im Januar 2020 ist auch ein Cluster-Kongress geplant.

Braunkohle wird auch im polnischen Teil der Euroregion abgebaut, wenn auch in geringerem Umfang als im deutschen Teil. Erwähnenswert ist hier der Braunkohletagebau in Sieniawa. Aufgrund von Umweltgefahren ist es jedoch unwahrscheinlich, dass der geplante Bau von Braunkohltagebauen in den Gemeinden von Brody und Gubin realisiert wird. Die vorgeschriebene Umweltverträglichkeitsprüfung wurde nicht durchgeführt, was weitere Investitionen verhindert.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Struktur der Wirtschaft

Sowohl auf polnischer als auch auf deutscher Seite ist die Mehrheit der Beschäftigten im Dienstleistungssektor tätig. Zwischen 2014 und 2018 setzte sich der Strukturwandel der Wirtschaft in der Euroregion fort. Die Zahl der Beschäftigten im deutschen Teil der Euroregion in jedem Wirtschaftszweig ist leicht gestiegen oder blieb im betrachteten Zeitraum stabil. Die Zahl der Beschäftigten in den Bereichen Land- und Forstwirtschaft, Jagd, Fischerei sowie Han-

del und Reparatur von Fahrzeugen, Transport und Lagerung, Beherbergung und Gastronomie, Information und Kommunikation blieb stabil. Die Gesamtzahl der Mitarbeiter stieg um 0,1 %.

Die Stromerzeugung erfolgt in den Braunkohlekraftwerken Jänschwalde und Schwarze Pumpe. Aufgrund der langen Tradition des Braunkohleabbaus verfügt die Region über besondere Kenntnisse in den Bereichen Bergbau, Energie und Rekultivierung. Das in der Lausitz entwickelte Know-how, die Techniken und Prozesse werden auf andere Länder übertragen und dort angewendet. Bis 2038 wird erfolgt auf der deutschen Seite der Ausstieg aus dem Kohleabbau. Durch die Lage der Euroregion an wichtigen überregionalen Verkehrswegen (z. B. Autobahnen A15 / A18, A2, S3) konnten in Bezug auf Logistik und Verkehr weitere Entwicklungsimpulse gesetzt werden.

Die Wirtschaftsbeziehungen zwischen brandenburgischen und polnischen Unternehmen haben sich seit Anfang der 90er Jahre durch den Einsatz vieler Menschen, Institutionen und Hilfsprogrammen verbessert. Natürlich befinden sie sich aufgrund der historisch bedingten, jahrzehntelangen Isolierung noch auf einem relativ niedrigen Niveau und müssen daher entwickelt werden. Dies gilt trotz der vielen Erfahrungen mit der Zusammenarbeit zwischen Unternehmen, insbesondere mit grenzüberschreitenden Unternehmensnetzwerken und grenzüberschreitenden Unternehmensgründungen.

6.3 Unternehmensgründungen

Die Statistiken des Unternehmensgründungsregisters zeigen eine leichte Entwicklung des Unternehmertums. Sowohl die polnischen als auch die deutschen Parteien zeigten im betrachteten Zeitraum eine positive Bilanz zwischen der Eintragung und der Liquidation von Gesellschaften (siehe Tabelle unten). Die positivste Bilanz bei der Registrierung neuer Unternehmen für den gesamten Bereich der Euroregion wurde 2018 mit 6.127 Registrierungsanträgen bei 5.224 Liquidationen erreicht.

Tabelle 29 Gewerbean- und abmeldungen von 2014 bis 2018 (in absoluten Zahlen)

Gebiet		2014	2016	2017	2018
Deutscher Teil	Anmeldung	1 879	1 898	1 917	1 936
	Abmeldung	1 766	1 775	1 784	1 793
	Saldo	113	123	133	143
Polnischer Teil	Anmeldung	4 071	3 605	3 757	4 191
	Abmeldung	3 961	3 405	3 319	3 431
	Saldo	110	200	438	760

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

Euroregion	Anmeldung	5 950	5 503	5 674	6 127
	Abmeldung	5 727	5 180	5 103	5 224
	Saldo	223	323	571	903
Brandenburg	Anmeldung	22 319	22 542	22 767	22 995
	Abmeldung	19 803	19 981	20 161	20 342
	Saldo	2 516	2 561	2 606	2 653
Deutschland	Anmeldung	862986	871616	880 332	889 135
	Abmeldung	713 812	717 381	720 968	724 573
	Saldo	149 174	154 235	159 364	164 562
Woiwodschaft Lubuskie	Anmeldung	9 517	9 341	9 623	10 470
	Abmeldung	9 063	8 762	8 368	9 848
	Saldo	454	579	1 255	622
Polen	Anmeldung	357 351	349 298	361 143	392 659
	Abmeldung	304 687	293 997	286 833	331 648
	Saldo	52 664	55 301	74 310	61 011

Quelle: Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung Brandenburg, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

Die Dynamik der Unternehmensregistrierung im deutschen Teil der Euroregion lag 2018 mit 8,2 Anmeldungen pro 1.000 Einwohner leicht unter dem Durchschnitt in Brandenburg (8,9 Anmeldungen pro 1.000 Einwohner) und dem Durchschnitt in Deutschland (10,6 Anmeldungen pro 1.000 Einwohner). Im Vergleich zur Dynamik im deutschen Teil der Euroregion zeigte der polnische Teil der Euroregion eine höhere Dynamik (10,1 Anmeldungen pro 1.000 Einwohner), die jedoch über dem polnischen Durchschnitt (9,2 Anmeldungen pro 1.000 Einwohner) lag.

Tabelle 30 Unternehmensgründung je 1.000 Einwohner

Gebiet	Anträge pro 1. 000 Einwohner im Jahr 2018
Deutscher Teil	8,2
Polnischer Teil	10,1
Euroregion	8,6
Brandenburg	8,9
Deutschland	10,6
Woiwodschaft Lubuskie	10,3
Polen	9,2

Quelle: Eigene Bearbeitung

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Gewerbeanmeldung

Die Statistiken des Unternehmensgründungsregisters zeigen eine leicht positive Entwicklung des Unternehmertums. Sowohl die polnischen als auch die deutsche Seite zeigten im betrachteten Zeitraum eine positive Bilanz zwischen Eintragung und der Liquidation neuer Gesellschaften (siehe Tabelle unten). Die höchste positive Bilanz bei der Registrierung neuer Unternehmen für die gesamte - Euroregion wurde 2018 mit 6.127 Registrierung- und 5.224 Liquidationsanträgen erzielt.

Die Dynamik der Unternehmensregistrierung im deutschen Teil der Euroregion lag 2018 mit 8,2 Anmeldungen pro 1.000 Einwohner leicht unter dem Durchschnitt Brandenburgs (8,9 Anmeldungen pro 1000 Einwohner) und dem Durchschnitt in Deutschland (10,6 Anmeldungen pro 1000 Einwohner). Im Vergleich zur Dynamik im deutschen Teil der Euroregion zeigte der polnische Teil der Euroregion eine höhere Dynamik (10,1 Anmeldungen pro 1.000 Einwohner), die über dem polnischen Durchschnitt (9,2 Anmeldungen pro 1.000 Einwohner) lag.

6.4 Bergbau und Energie

Auf der deutschen Seite der Euroregion ist der Braunkohleabbau sehr wichtig. Nach aktuellen Schätzungen reichen die Braunkohlevorkommen in der Lausitz noch jahrzehntelang für die Stromerzeugung aus. Der Braunkohleabbau ist jedoch zeitlich begrenzt. Die Betriebsdauer der heute drei aktiven Tagebaue ist bis maximal 2038 begrenzt.

Seit 1989 wurde der Kohlebergbau durch Energieeinsparungen infolge des Zusammenbruchs bestehender Industrien und der Einführung neuer Technologien deutlich reduziert. Derzeit befindet sich die Produktion auf einem konstanten Niveau. Im Jahr 2002 wurden der Braunkohlebergbau, die Strom- und Wärmeerzeugung vom Energiekonzern Vattenfall Europe übernommen und die so genannte Business Unit sowie Vattenfall Europe Mining and Generation gegründet. Zur Gruppe gehören die aktiven Tagebaue Jänschwalde, Cottbus-Nord, Welzow-Süd. Im Jahr 2018 betrug die Produktion 43,32 Mio. Tonnen Braunkohle, die in den letzten Jahren zurückgegangen ist (um fast 22 % gegenüber 2009, wovon die Tagebaue Jänschwalde 8,42 Mio. Tonnen, Cottbus-Nord - 4,87 Mio. Tonnen und Welzow-Süd - 17,23 Mio. Tonnen förderten). Zum Vergleich: Die Kohleförderung betrug 2003 57,4 Millionen Tonnen und 2009, mit den vier Tagebauen auf deutscher Seite: Jänschwalde, Cottbus-Nord, Welzow-Süd und Nochten 55,7 Millionen Tonnen (das ist die Gesamtförderung in Polen). Aus dieser Kohle wird in zwei Kraftwerken mit einer Gesamtleistung von 7.500 MW Strom erzeugt. Die Stromerzeugung erfolgt in den Braunkohlekraftwerken Jänschwalde (19,7 TWh, 2018) und Schwarze Pumpe (8,96 TWh).

Der deutsche Teil der Euroregion steht vor einem tiefgreifenden strukturellen Wandel in der Wirtschaft: Der Braunkohletagebau wird bis 2038 abgeschlossen sein. Der vom Ministerrat am

28. August 2019 verabschiedete Gesetzentwurf zur strukturellen Stärkung der Kohleregionen sieht vor, dass bis 2038 14 Milliarden Euro für die Haushalte der betroffenen Regionen bereitgestellt werden, davon 3,612 Milliarden Euro für die Brandenburgische Lausitz.

Braunkohle wird auch im polnischen Teil der Euroregion abgebaut, wenn auch in geringerem Umfang als im deutschen Teil. Erwähnenswert ist hier die Braunkohlemine in Sieniawa. Die Lagerstätte „Sieniawa“ bietet hochwertige Braunkohle in verschiedenen Körnungen. Die jährliche Braunkohleproduktion beträgt rund 40.000 Tonnen. Es ist geplant, bis 2030 Kohle in Sieniawa abzubauen, wobei die aktuelle Abbaukonzession bis zum Jahr 2027 erteilt wurde. Es ist unbestritten, dass die Stromerzeugung in Polen gesteigert werden muss. Andererseits ist aufgrund des drohenden Klimawandels geplant, dass bis 2030 40 % der Stromerzeugung aus erneuerbaren Energiequellen stammen sollen (auf EU-Ebene wird derzeit die Möglichkeit diskutiert, einen Anteil von 50 % zu erreichen).

In diesem Zusammenhang die Inbetriebnahme eines weiteren Tagebaus bei Gubin ist derzeit nicht absehbar, zumindest nicht im Zeitraum des geltenden Plans. Es muss jedoch darauf hingewiesen werden, dass für die gegenständliche Lagerstätte gegenwärtig Dokumentationen erstellt werden. Trotz dieses Braunkohlelagerstätten in Lubuskie ausreichend vorhanden sind und über eine gute Qualität und günstige geologische und bergbauliche Parameter verfügen. Ungünstig ist jedoch die Zersplitterung der Lagerstätten und dass sich einige in „Natura-2000“ oder in Landschaftsschutzgebieten befinden.

Die größten Rohstoffvorkommen im polnischen Teil der Euroregion gibt es im Bereich der sog. Energierohstoffe, wie Erdgas und Erdöl. Diese werden unter anderem in den Gemeinden Babimost und Kargowa gefördert. Bezüglich der Braunkohle gibt es Vorkommen in der Nähe von Gubin, Brody, Cybinka. Darüber hinaus existiert der Tagebau Sieniawa, der zum Teil in der Gemeinde Łagów liegt. Ferner gibt es im gesamten Gebiet der Euroregion Vorkommen von Kupferherz (und Silber); im polnischen Teil sind diese v.a. in der Nähe von Bytom Odrzański und Nowa Sól mit über 40% zu finden. (Die polnische Vorkommen sind auf Platz 5, wenn es um Größe geht). Auf der deutschen Seite liegen die Kupfervorkommen bei Spremberg. Siehe auch die Sozio-Ökonomische Analyse der Woiwodschaft Lubuskie - Entwicklungsstrategie der Woiwodschaft Lubuskie 2030, Anlagen, Seite 50-51.

Auf dem Gebiet der Braunkohle – die Analyse des von verschiedenen Autoren erstellten Rankings der Lagerstätten zeigt, dass drei Lagerstätten aus der Region Lubuskie bei der Klassifizierung der besten polnischen Braunkohlevorkommen an der Spitze stehen: „Gubin“, „Mosty“, und „Torzym“.

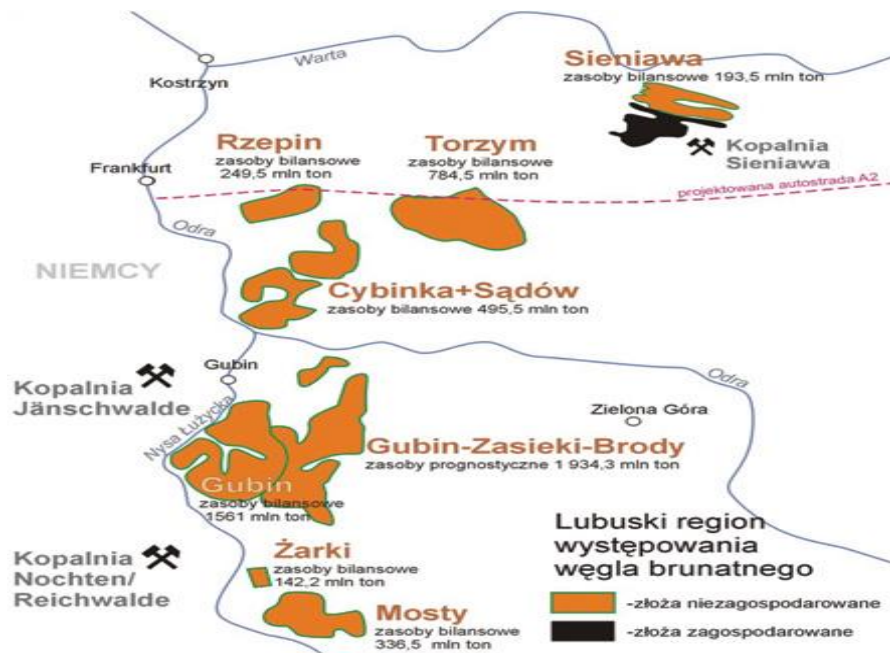
Tabelle 31 Bisherige Rankings der Braunkohlelagerstätten

	KGSM PAN (1982)	Piwocki, Kasiński (1994)	Piwocki, Kasiński, Ma- zurek (2006)	Kozłowski et al. (2008)
1.	Trzcianka	Mosty	Gubin	Legnica Zach.
2.	Mosty	Legnica Wsch.	Rogóźno	Gubin
3.	Gubin	Legnica Zach.	Złoczew	Legnica Wsch.
4.	Złoczew	Gubin	Trzcianka	Złoczew
5.	Legnica Wsch.	Rogóźno	Mosty	Rogóźno
6.	Legnica Zach.	Trzcianka	Torzym	Trzcianka
7.	Rogóźno	Złoczew	Legnica Zach.	Mosty
8.	Torzym	Torzym	Legnica Wsch.	Torzym

Quelle: <http://www.ppwb.org.pl/wb/77/8.php>

Obwohl in jeder Rangliste die einzelnen Vorkommen unterschiedlichen Positionen auf der Liste einnehmen, sind sich die besten Vorkommen qualitativ sehr ähnlich. Es sind auch die Bilanzressourcen der einzelnen Lagerstätten zu berücksichtigen. Die größte Lagerstätte in Lubuskie ist die Lagerstätte „Gubin“; mit einer geologischen Gesamtressource von 1.561 Millionen Tonnen. Die nächstgrößere ist die Lagerstätte „Mosty“ mit einer geologischen Gesamtressource von 336,5 Millionen Tonnen. Die Lage der Lubuskie-Braunkohlelagerstätten und der benachbarten deutschen Tagebaue ist in der folgenden Abbildung dargestellt.

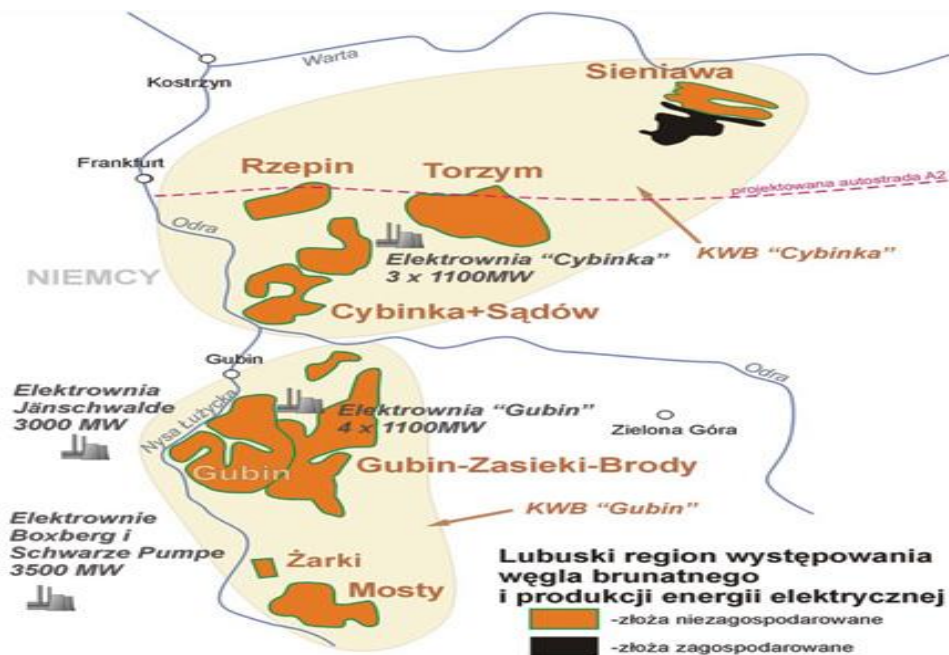
Abbildung 8 Standort- und Bilanzressourcen der Braunkohlelagerstätten in Lubuskie



Quelle: <http://www.ppwb.org.pl/wb/77/8.php>

Ein Vorschlag für die Standorte einzelner Bergbau- und Kraftwerksobjekte (KWB „Gubin“; und KWB „Cybinka“), einschließlich der Kraftwerke „Gubin“ und „Cybinka“ sowie der aktuell betriebenen deutschen Kraftwerke, ist in der unterstehenden Abbildung dargestellt.

Abbildung 9 Verteilung und Kapazitäten von Kraftwerken zu den Braunkohlefeldern in Lubuskie



Quelle: <http://www.ppwb.org.pl/wb/77/8.php>

Das obige Konzept ist eine Fortsetzung der deutschen Braunkohleverwertung westlich der Lausitzer Neiße. Der Tagebau Jąnschwalde in unmittelbarer Nähe der Lagerstätte „Gubin“ hat eine Jahresproduktion von 18 Millionen Tonnen und der Tagebau „Nochten“ (später Reichswalde) in der Nähe der Lagerstätte hat eine Jahresproduktion von 17 Millionen Tonnen.

Aufgrund der langen Tradition des Braunkohleabbaus hat die Region ein besonderes Wissen über den Bergbau, die Energie und Rekultivierung. Das in der Lausitz entwickelte Know-how, die Techniken und Prozesse wurden auf andere Länder übertragen und finden dort Anwendung. In diesem Zusammenhang leisten wissenschaftliche Einrichtungen einen besonderen Beitrag zur Entwicklung von Wissen und Spezialisierung in der Euroregion. Die Fokussierung auf technologische Aspekte ermöglicht eine Verknüpfung von Wirtschaft und Wissenschaft. Es gibt bereits mehrere Beispiele, so arbeiten große Unternehmen in den Bereichen wie Bergbau, Energie und Rekultivierung bereits eng mit wissenschaftlichen Institutionen in der Region zusammen.

Darüber hinaus werden die Rekultivierungsmaßnahmen so ausgerichtet, dass die geschaffenen Flächen der Bevölkerung dauerhaft und umfassend zur Verfügung stehen, d. h. sie werden neben Erholungsmöglichkeiten auch Beschäftigungsmöglichkeiten bieten. Dazu gehören das Anpflanzen von Wäldern, das Anlegen von Wiesen, Feldern, Weiden und Gewässern sowie die Schaffung von Ökosystemen wie Moore und Seen.

Neben den fossilen Brennstoffen wie Kohle und Gas als Energieträger sind auch die erneuerbaren Energieträger (EET) zu nennen. Dabei werden Wind-, Solar-, Wasser-, Geothermie-, Bi-

omasse- und Biogas- Energie unterschieden. Analysiert man Westpolen unter diesem Gesichtspunkt, so ist der größte Teil der erneuerbaren Energien von Windkraftanlagen, Wasserkraftwerken und Biogasanlagen erzeugt wird. Die Nutzung von Biomasse oder Solarenergie hat im Bereich der erneuerbaren Energie einen zu vernachlässigenden Anteil. Im polnischen Teil der Euroregion gibt es etwa ein Dutzend Wasserkraftwerke (WKW), insbesondere an den Flüssen Bober, Queis und Lausitzer Neiße. Das größte WKW mit der Leistung von 79,5 MW befindet sich in Dychów am Bober.

Auf europäischer Ebene hat die Europäische Union einen klaren Rahmen für die Ausrichtung der Energie- und Klimapolitik bis 2020 festgelegt. Dieser integriert verschiedene politische Ziele, wie die Verringerung der Treibhausgasemissionen, die Sicherung der Energieversorgung und die Förderung von Wachstum, Wettbewerbsfähigkeit und Beschäftigung durch einen kosteneffizienten und ressourceneffizienten Hightech-Ansatz. Diese politischen Ziele werden durch Reduzierung der Treibhausgasemissionen, durch erneuerbare Energiequellen und durch Energieeinsparungen erreicht. Der Übergang zu einer kohlenstoffarmen Wirtschaft ist eine der größten wirtschaftlichen und ökologischen Herausforderungen für die Europäische Union und ihre Mitgliedstaaten.

Um auf dieses Ziel hinzuarbeiten, hat die Europäische Kommission 2017 zu diesem Zweck eine spezifische „Plattform für Kohleregionen im Übergang“ eingerichtet (<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/oil-gas-and-coal/EU-coal-regions/coal-regions-transition>), - um sicherzustellen, dass bei diesem Übergang keine Region zurückbleibt. Die Plattform ist ein Schlüsselement der Initiative für Kohleregionen und Regionen mit hohen Kohlendioxidemissionen im Übergang, das als nichtlegislatives Element in das Paket „Saubere Energie für alle“ aufgenommen wurde. Die Plattform fungiert als offenes Forum, in dem alle Beteiligten, lokale, regionale und nationale Behörden, Unternehmen und Gewerkschaften, NGO und Hochschulen zusammenkommen. Es fördert den Wissens- und Erfahrungsaustausch zwischen den Kohleregionen der EU und stellt einen einzigartigen Bottom-up-Ansatz für einen fairen Übergang dar, der es den Regionen ermöglicht, ihre spezifischen Umstände und Möglichkeiten zu identifizieren und darauf entsprechend zu reagieren. 2019 wurde ein Sekretariat eingerichtet, das die Aktivitäten der Plattform verwaltet, Veranstaltungen realisiert und Unterstützungsmaterial und technische Hilfe für die Kohlegebiete bereitstellt. Derzeit sind 18 Kohle-Regionen aktiv an der Initiative beteiligt, darunter - Brandenburg, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Nordrhein-Westfalen.

Polen erkennt das Potenzial an, welches in der Entwicklung einer kohlenstoffarmen Wirtschaft liegt. Eine gut vorbereitete Strategie für den Übergang zu einer kohlenstoffarmen Wirtschaft kann sowohl für Polen als auch für die gesamte Europäische Union einen sehr starken Entwick-

lungsimpuls geben und gleichzeitig Ziele im Zusammenhang mit der Verbesserung des Umweltzustandes und der rationellen Ressourcennutzung erreichen. Dazu sollte die Strategie auf die sozioökonomischen Realitäten des Landes zugeschnitten sein und dem sich verändernden globalen Kontext Rechnung tragen. Auf der Ebene des internationalen und des EU-Rechts hat sich Polen im Rahmen des so genannten EU-Klima- und Energiepakets und der Strategie Europa 2020 verpflichtet, die Treibhausgasemissionen zu reduzieren. Die Ziele im Zusammenhang mit der Umsetzung dieser Politik sind wie folgt:

- eine Verringerung der Treibhausgasemissionen um 20 % gegenüber dem Stand von 1990,
- Erhöhung des Anteils der erneuerbaren Energien am Gesamtenergieverbrauch auf 20 % (für Polen sind es 15 %),
- Reduzierung des Energieverbrauchs um 20 %.

Die Europäische Union hat sich auch langfristige klimapolitische Ziele gesetzt. Dieser ehrgeizige Plan, wurde 2011 in der Roadmap für den Übergang zu einer wettbewerbsfähigen kohlenstoffarmen Wirtschaft im Jahr 2050, in der Energy Roadmap 2050 und im Weißbuch Verkehr festgelegt. Diese Fahrpläne wurden im Einklang mit dem Ziel konzipiert, die Treibhausgasemissionen bis 2050 um 80 bis 95 % gegenüber dem Niveau von 1990 zu senken. In diesem Zusammenhang wurden Analysen für mittelfristige Ziele durchgeführt, wie sie im „Grünbuch“ dargelegt sind. Der klima- und energiepolitische Rahmen der EU für 2030 zeigt, dass die Treibhausgas-Emissionen der EU bereits bis 2030 um 40 % reduziert werden müssen, um bis 2050 eine Verringerung der der Treibhausgas-Emissionen um 80 bis 95 % zu erreichen. Damit steht die EU im Einklang mit dem international vereinbarten Ziel, die globale Erwärmung unter 2 °C zu halten. Die Politik der Europäischen Union ist in dieser Hinsicht eindeutig.

Aktuell gibt es in der Woiwodschaft Lubuskie nur wenig Elektro- und Wärmeenergie, die aus erneuerbaren Quellen stammt. Kleine Energieerzeuger werden gebaut und saniert, insbesondere kleine Wasserkraftwerke. Derzeit gibt es in der Woiwodschaft über 50 solcher Anlagen, die Strom an das Stromnetz verkaufen, mit einer Gesamtleistung von ca. 27 MW (nach ERO-Daten). Andererseits wird der Spitzenstrombedarf der Stromverbraucher in der Woiwodschaft Lubuskie auf etwa 700 MW geschätzt, wobei als Stromversorgung der Verbraucher die Versorgung ab einer Spannung von 110 kV verstanden wird. Die verfügbare Leistung aller (auch konventioneller) Quellen in der Woiwodschaft Lubuskie beträgt 446,5 MW. Daher wird die volle Energieversorgung und die Leistungsreserve vom Nationalen Stromversorgungssystem (NPS) über GSZ Leśniów und GSZ Gorzów bereitgestellt, welche in diesen Umspannwerken durch Autotransformatoren mit einer Gesamtleistung von 640 MVA gewährleistet wird (Daten aus der Studie zur Entwicklung von Energiesystemen in der Woiwodschaft Lubuskie bis 2025).

Anders sieht es derzeit im deutschen Teil der Euroregion aus, wo aufgrund der Produktionstätigkeit der oben beschriebenen Kraftwerke ein erheblicher Überschuss an Strom besteht, der außerhalb der Grenzen der Euroregion Spree-Neiße-Bober verbraucht wird - es sei jedoch daran erinnert, dass die Kraftwerke bis 2038 abgeschaltet und die Tagebaue stillgelegt werden.

Die Wasserkraft hat in der Woiwodschaft Lubuskie den größten Anteil an der Stromerzeugung, im Vergleich zu anderen Woiwodschaften Westpolens (Dolnośląskie, Opolskie, Wielkopolskie und Zachodniopomorskie). In den letzten Jahren sind Biogasanlagen in „Mode“ gekommen. Auf der polnischen Seite der Euroregion wurden Biogasanlagen in Kalsk (die erste in der Woiwodschaft Lubuskie), in Niedoradz und Klępsko errichtet. Die Nutzung der Solarenergie wird auch bei den Investoren in der Woiwodschaft Lubuskie immer beliebter. Es sei darauf hingewiesen, dass die erneuerbaren Energien sowohl unter Berücksichtigung der Vorteile, die sich aus der Nutzung dieser Energiequellen ergeben, als auch aufgrund der Anforderungen der Europäischen Union notwendig sind. Wie wir im Dokument „Energiesicherheit Westpolen“; lesen, ist es gemäß der Richtlinie 2003/54/EG des Europäischen Parlaments notwendig, einen EU-Energiebinnenmarkt zu schaffen, der die Sicherheit der Stromversorgung, die Beseitigung von Hindernissen für den freien Stromhandel auf nationalen und internationalen Märkten und die Umsetzung der Ziele, die sich aus dem Klimapakete im Rahmen der Förderung von erneuerbaren Energien ergeben, gewährleistet. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, ist es notwendig, die Systeme der Nachbarländer grenzüberschreitend zu verbinden und eine angemessene Übertragungskapazität und Netzinfrastruktur zu erhalten. Derzeit gibt es auf dem Gebiet von Lubuskie grenzüberschreitende Verbindungen mit Deutschland und mit der Tschechischen Republik. Es erscheint notwendig, solche Verbindungen innerhalb der Euroregion aufzubauen, da die bestehende Verbindung mit Deutschland die Woiwodschaft Westpommern betrifft. Die Schaffung einer Stromübertragungsleitung ist unvermeidlich.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Bergbau und Energietechnik

Auf der deutschen Seite der Euroregion ist der Braunkohleabbau sehr wichtig. Der deutsche Teil der Euroregion steht jedoch vor einem tiefgreifenden strukturellen Wandel der Wirtschaft: Der Braunkohletagebau wird bis 2038 abgeschlossen sein. Der vom Ministerrat am 28. August 2019 verabschiedete Gesetzentwurf zur strukturellen Stärkung der Kohleregionen sieht vor, dass bis 2038 14 Milliarden Euro für die Haushalte der betroffenen Regionen bereitgestellt werden, davon 3,612 Milliarden Euro für die Brandenburgische Lausitz.

Braunkohle wird auch im polnischen Teil der Euroregion abgebaut, wenn auch in geringerem Umfang als im deutschen Teil. Erwähnenswert ist das Braunkohlebergwerk in Sieniawa mit einer Jahresproduktion von etwa 40.000 Tonnen. Auch die Kohleförderung in Siena ist zeitlich begrenzt, sie ist bis 2030 geplant.

Im Zusammenhang mit den Umweltgefahren und der Nichtvorlage der erforderlichen Umweltverträglichkeitsprüfung, als notwendige Voraussetzung für weitere Investitionen, wurden die Pläne für den Bau einer Braunkohleförderung in den Gemeinden Brody und Gubin aufgegeben. Derzeit besteht jedoch aufgrund des Betriebs von zwei Großkraftwerken im deutschen Teil von Euroregion Spree-Neiße-Bober ein Überschuss an Stromerzeugung.

Neben fossilen Brennstoffen wie Kohle und Gas sind auch erneuerbare Energiequellen wie Wind, Sonne, Wasser, Geothermie, Biomasse und Biogas zu nennen. Analysiert man Westpolen unter diesem Gesichtspunkt, so machen den größten Teil der erneuerbaren Energiequellen Windenergie, Wasserkraft und Biogas aus.

Im deutschen Teil gibt es eine ganze Reihe von prosumerischen Photovoltaikanlagen, an den Flüssen gibt es Stauvorrichtungen, auch an der Spree, so dass es in diesem Gebiet mehrere Wasserkraftwerke gibt.

Die Nutzung von Biomasse oder Solarenergie ist auf dem Gebiet Westpolens noch unbedeutend, aber es ist zu erwarten, dass auch diese erneuerbaren Energiequellen in Zukunft eine bedeutende Rolle spielen werden. Die Wasserkraft spielt in der Woiwodschaft Lubuskie bei der Stromerzeugung im Vergleich zu anderen Woiwodschaften Westpolens die größte Rolle. In den letzten Jahren sind Biogasanlagen „in Mode“; gekommen. Auf der polnischen Seite der Euroregion wurden Biogasanlagen in Kalsk (die erste in der Woiwodschaft Lubuskie), in Niedoradz und in Klępsko errichtet. Der Aufbau von Übertragungsleitungen in der Euroregion erscheint notwendig, da die bestehende Verbindung mit Deutschland die Woiwodschaft Westpommern betrifft. Die Errichtung einer Stromübertragungsleitung ist unvermeidlich, sie ist sicherlich eine Frage der Zeit, denn die Notwendigkeit ist auf beiden Seiten der Euroregion bekannt. Das würde sicherlich die Energieprobleme der Woiwodschaft Lubuskie lösen, denn das Wesen eines solchen Systems basiert auf dem Austausch von Energie aus den Teilsystemen, wobei der Energieüberschuss des einen Teilsystems in das Teilsystem mit dem Defizit eingespeist wird.

6.5 Verarbeitende Industrie

Zwischen 2014 und 2018 ging die verarbeitende Industrie im deutschen Teil der Euroregion zurück. In Cottbus und dem Landkreis Spree Neiße sank die Zahl der Mitarbeiter um 2,94 % auf 1.518. Der Rückgang betrug 2,97 % für ganz Brandenburg und 1,49 % für ganz Deutschland.

Im polnischen Teil war ein leichter Anstieg der Beschäftigtenzahl in der verarbeitenden Industrie zu verzeichnen. Zwischen 2014 und 2018 betrug die Wachstumsrate 1,24 %. Die stärksten Rückgänge der Beschäftigung in diesem Bereich wurden im Landkreis Żagański (-5,88 %) und in

Gemeinde Torzym (-5,47 %) verzeichnet. In den nachstehenden Landkreisen wurde ein Anstieg der Beschäftigung in der verarbeitenden Industrie festgestellt: Krośnieński, Nowosolski und Świebodzinski.

Die Situation war in Polen insgesamt negativer. Hier gab es einen Rückgang von 0,5 %.

Tabelle 32 Entwicklung der Beschäftigtenzahlen in der verarbeitenden Industrie in den Jahren 2014-2018

Gebiet	2014	2016	2017	2018	2018 im Vergleich zu 2014 in %
Cottbus (Großstadt)	1 564	1 548	1 533	1 518	-2,94
Landkreis Spree-Neiße	6 517	6 484	6 419	6 355	-2,49
Deutscher Teil	8 081	8 032	7 952	7 873	-2,57
Landkreis Krośnieński	2 673	2 700	2 727	2 754	3,03
Landkreis Nowosolski	6 177	6 239	6 301	6 364	3,03
Landkreis Świebodziński	8 916	9 005	9 095	9 186	3,03
Landkreis Wschowski	3 146	3 130	3 114	3 098	-1,53
Landkreis Zielonogórski	7 048	6 978	6 908	6 839	-2,97
Landkreis Żagański	3 826	3 749	3 674	3 601	-5,88
Landkreis Żarski	8 760	8 848	8 936	9 025	3,03
Zielona Góra (Großstadt)	10 669	10 776	10 884	10 993	3,04
Gemeinde Cybinka	297	296	295	294	-1,01
Gemeinde Torzym	274	269	264	259	-5,47
Polnischer Teil	51 786	51 990	52 198	52 413	1,21
Euroregion gesamt	59 867	60 022	60 150	60 286	0,70
Brandenburg	110 944	109 835	108 737	107 650	-2,97
Deutschland	6 256 234	6 224 953	6 193 828	6 162 859	-1,49
Woiwodschaft Lubuskie	86 535	86 102	86 533	86 100	-0,50
Polen	2 436 500	2 424 318	2 436 440	2 424 258	-0,50

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

Bei Berücksichtigung eines anderen Faktors - der Beschäftigungsquote am Arbeitsplatz -, ist festzustellen, dass die verarbeitende Industrie in der Euroregion von großer Bedeutung ist. Hervorzuheben ist insbesondere die hohe Beschäftigungsquote im polnischen Teil der Euroregion (81,2 Beschäftigte in der verarbeitenden Industrie je 1.000 Einwohner, was mehr als doppelt so hoch ist wie im deutschen Teil).

Tabelle 33 Beschäftigung in der verarbeitenden Industrie 2018

Gebiet	Beschäftigte in der verarbeitenden Industrie pro 1000 Einwohner im Jahr 2018
Deutscher Teil	33,2
Polnischer Teil	81,2
Euroregion	69,1
Brandenburg	42,5
Deutschland	75,3
Woiwodschaft Lubuskie	85,1
Polen	63,3

Quelle: Eigene Bearbeitung

Zwischen 2014 und 2018 verzeichnete die verarbeitende Industrie im deutschen Teil der Euroregion ein leichtes Umsatzplus von 0,9 % auf 1,5 Milliarden Euro. Im Vergleich zu Deutschland (-4,8 %) und Brandenburg (-0,2 %) ist dieser Anstieg jedoch signifikant. Grund dafür war eine Umsatzsteigerung sowohl in Cottbus als auch im Landkreis Spree-Neiße.

Tabelle 34 Umsatz in der verarbeitenden Industrie von 2014 bis 2018 in Tausend EUR

Gebiet	2014	2016	2017	2018	2018 im Vergleich zu 2014 in %
Cottbus	196 333	200 260	197 118	198 100	0,9
Landkreis Spree-Neiße	1 591 908	1 607 827	1 598 276	1 606 235	0,9
Deutscher Teil	1 788 241	1 806 123	1 795 394	1 804 335	0,9
Brandenburg	22 511 158	22 961 381	22 286 046	22 466 136	-0,2
Deutschland	1 575 592 870	1 607 104 727	1 559 836 941	1 499 964 412	-4,8

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt 2019

Im polnischen Teil der Euroregion stieg der Umsatz in der verarbeitenden Industrie um 7,5 %. Unter Berücksichtigung des Umsatzanstiegs in der Woiwodschaft Lubuskie im Jahr 2018 um bis zu 23,3 % ist dies nur ein leichter Anstieg. Es ist hervorzuheben, dass die Umsatzsteigerung im Kreis Nowosolski, in dem ein sehr starker Anstieg zu verzeichnen war, nicht mit den Steigerungen in anderen Kreisen vergleichbar ist, da sie 32,6 % betrug. Dies führte nicht zu einem starken Umsatzanstieg im polnischen Teil, da der Umsatzanstieg in Höhe von 4,5 % auch durch Umsatzrückgang beeinflusst wurde, insbesondere in den Kreisen Zielona Góra (-16,2 %) und Żagań (-10,8 %).

Die verarbeitende Industrie im deutschen Teil der Euroregion wird von kleinen Betrieben dominiert. Der Anteil der Unternehmen mit weniger als 50 Mitarbeitern betrug 65,9 %. 30,6 % der Unternehmen beschäftigten zwischen 50 und 499 Mitarbeiter (mittlere Unternehmen).

Nur 3,5 % gelten als Großunternehmen mit mehr als 499 Beschäftigten, was dem Bundesdurchschnitt entspricht.

Tabelle 35 Unternehmen nach Größenklassen

Gebiet	Beschäftigt in Unternehmen	Anteil an Gesamtzahl in %
Cottbus	Unter 50	77,3
	50-499	18,2
	500 und mehr	4,5
Landkreis Spree-Neiße	Unter 50	61,9
	50-499	34,9
	500 und mehr	3,2
Deutscher Teil	Unter 50	65,9
	50-499	30,6
	500 und mehr	3,5
Brandenburg	Unter 50	61,7
	50-499	36,3
	500 und mehr	2,0
Deutschland	Unter 50	50,4
	50-499	45,8
	500 und mehr	3,7

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt 2019

Aufgrund tiefgreifender struktureller Veränderungen dominieren in der Grenzregion der Woiwodschaft Lubuskie mit 95 % die Kleinst-, Klein- und Mittelunternehmen die Unternehmensstruktur. Die Woiwodschaft Lubuskie bietet Standortmöglichkeiten für verschiedene Branchen und Formen wirtschaftlicher Tätigkeit.

Dominante Branchen, insbesondere Teile der Euroregion:

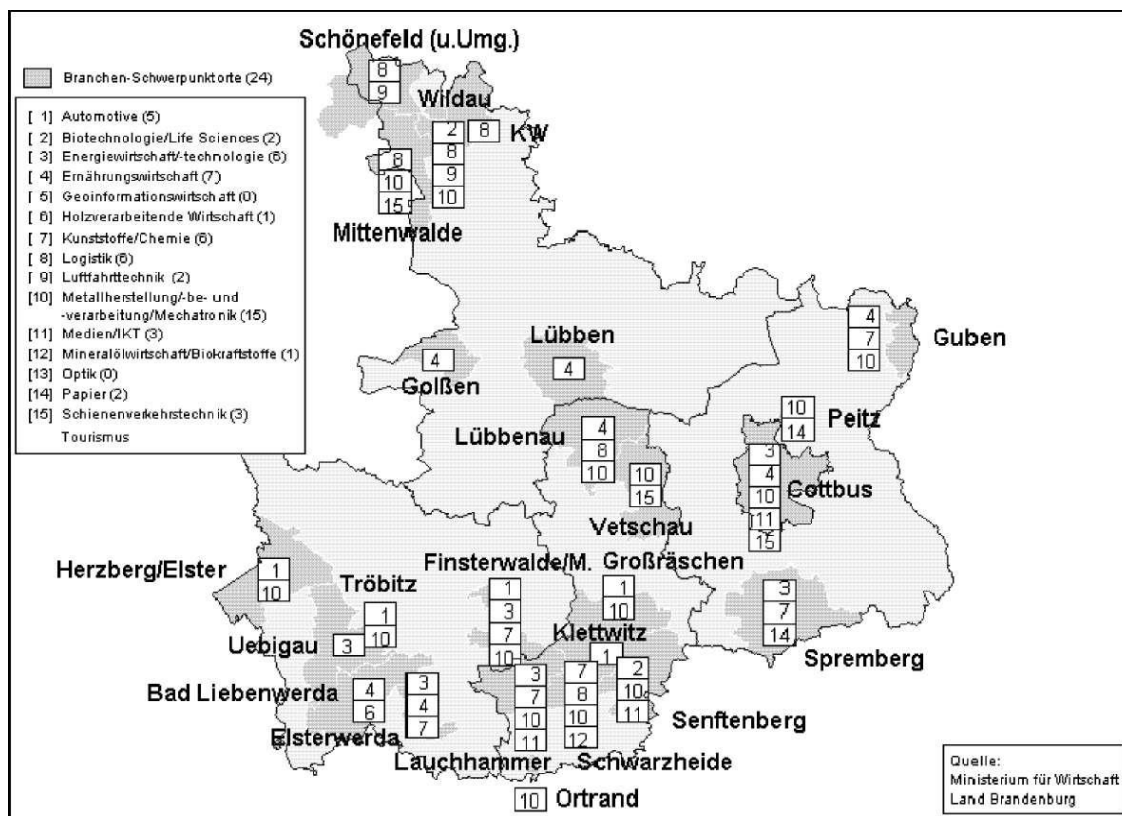
Tabelle 36 Branchen in der Euroregion

Branche	Landkreise
Bauwesen	Spree-Neiße, Żary, Zielona Góra
Chemische Industrie; Gummi- und Kunststoffproduktion	Spree-Neiße
Elektrotechnik / Elektronik	Spree-Neiße, Zielona Góra, Żary
Lebensmittelindustrie	Spree-Neiße, Zielona Góra, Świebodzin
Fahrzeugbau	Zielona Góra, Spree-Neiße
Glasindustrie	Spree-Neiße
Verarbeitung von Kohle	Żary, Zielona Góra, Świebodzin
Kohlebergbau / Energiewirtschaft	Spree-Neiße, Cottbus, Zielona Góra
Herstellung und Verarbeitung von Metall	Zielona Góra, Świebodzin
Papierindustrie	Spree-Neiße
Textilindustrie	Spree-Neiße, Zielona Góra, Żary
Holzindustrie	Zielona Góra, Żary, Świebodzin
Geflügelzucht und -verarbeitung (darunter Puten)	Zielona Góra, Wschowa, Żagań, Świebodzin

Quelle: Eigene Bearbeitung

Aufgrund einer Änderung der Förderstrategie in Brandenburg liegt der Schwerpunkt auf Branchen-Kompetenzfeldern mit überdurchschnittlichem Wachstumspotenzial. Überregionale Geschäftsausrichtung, Zusammenarbeit mit Forschungseinrichtungen und Universitäten, gemeinsame Produktentwicklung, Marktdurchdringung und Vernetzung entlang von Wertschöpfungsketten sowie überdurchschnittliche regionale Bedeutung und Wachstumschancen für die Branche zeichnen diese Bereiche aus. Im deutschen Teil der Euroregion sind Cottbus, Guben, Peitz und Spremberg zu industriellen Kompetenzbereichen geworden.

Abbildung 10 Branchenkompetenzfelder



Quelle: Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Energie des Landes Brandenburg

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Verarbeitende Industrie

Zwischen 2014 und 2018 ging die verarbeitende Industrie im deutschen Teil der Euroregion zurück. In Cottbus und dem Landkreis Spree-Neiße sank die Zahl der Mitarbeiter um 2,94 % auf 1.518. Der Rückgang betrug 2,97 % für ganz Brandenburg und 1,49 % für ganz Deutschland.

Im polnischen Teil war ein leichter Anstieg der Beschäftigtenzahl in der verarbeitenden Industrie zu verzeichnen. Zwischen 2014 und 2018 betrug die Wachstumsrate 1,24 %. Die stärksten Rückgänge der Beschäftigung in diesem Bereich wurden in dem Kreis Żagański (-5,88 %) und in Torzym (-5,47 %) verzeichnet. In den folgenden Kreisen wurde ein Anstieg der Beschäftigung in der verarbeitenden Industrie festgestellt: Krośnieński, Nowosolski und Świebodziński.

Die Entwicklung im ganzen Land war negativer. Es gab einen Rückgang von 0,5%.

Zwischen 2014 und 2018 verzeichnete die verarbeitende Industrie im deutschen Teil der Euroregion ein leichtes Umsatzplus von 0,9 % auf 1,5 Milliarden Euro. Im Vergleich zum Gesamtland (-4,8 %) und Brandenburg (-0,2 %) erscheint dieser Anstieg jedoch bereits signifikant. Grund dafür waren Umsatzsteigerungen sowohl in Cottbus als auch im Landkreis Spree-Neiße.

Die Struktur der verarbeitenden Industrie im deutschen Teil der Euroregion wird von kleinen Betrieben dominiert. Der Anteil der Unternehmen mit weniger als 50 Mitarbeitern betrug 65,9 %. 30,6 % der Unternehmen beschäftigten zwischen 50 und 499 Mitarbeiter (mittlere Unternehmen). Nur 3,5 % aller Unternehmen gelten als Großunternehmen mit mehr als 499 Beschäftigten, was dem Bundesdurchschnitt entspricht.

Aufgrund tiefgreifender struktureller Veränderungen dominieren in der Grenzregion der Woiwodschaft Lubuskie zu 95 % Kleinst-, Klein- und Mittelunternehmen. Die Woiwodschaft Lubuskie bietet Standortmöglichkeiten für verschiedene Branchen und Formen der wirtschaftlichen Tätigkeit.

6.6 Land- und Forstwirtschaft

Im Allgemeinen ist die Bodenqualität in der Euroregion gering (Bodenklassifizierung 23 nach deutschem System; Bodenklassifizierung von V und VI nach polnischem System), wodurch sich die geringe Bedeutung der Landwirtschaft erklärt. Die Bedingungen für die Ansiedlung von Unternehmen auf der deutschen Seite der Euroregion wurden durch die Auswirkungen aktiver Braunkohlentagebaue (Absenkung des Grundwasserspiegels) negativ beeinflusst. Die Bodenverhältnisse im polnischen Teil der Euroregion sind für die Entwicklung der Landwirtschaft nicht günstig. Ein großer Teil der Fläche ist von Waldgebieten bedeckt, der Boden ist nicht sehr fruchtbar. Es ist anzumerken, dass die Wälder in der gesamten Woiwodschaft Lubuskie etwa 50 % der Fläche einnehmen, was pro Kopf der Bevölkerung ein Hektar Waldbedeutet. In der Woiwodschaft Lubuskie sind es 0,7 ha und in Polen durchschnittlich 0,2 ha pro Kopf. Im Jahr 2018 umfasste der Anteil der Wald- und Forstflächen in der Woiwodschaft Lubuskie 710 158,81 ha, was 7,5 % der gesamten Landesfläche entspricht. Im Jahr 2018 betrug der Anteil der landwirtschaftlichen Nutzfläche in der Woiwodschaft 40,8 % (entspricht ca. 3 % der natio-

nenen landwirtschaftlichen Fläche), 71 % davon sind entfallen auf Ackerland. Die Landwirtschaft in Lubuskie zeichnet sich durch eine relativ große landwirtschaftliche Fläche aus, durch einen geringen Prozentsatz an Beschäftigten und die Ausrichtung auf Pflanzenproduktion. Der sich am dynamischsten entwickelnde Zweig der polnischen Landwirtschaft ist der Biolandbau. Die Zahl solcher Betriebe nimmt sowohl im Land als auch in der Woiwodschaft Lubuskie zu. Im Jahr 2018 betrieben 839 Betriebe in der Woiwodschaft ökologische Landwirtschaft.

Im Jahr 2018 waren in der Euroregion ca. 136.314 ha landwirtschaftliche Nutzfläche. In der Euroregion gab es rund 26.000 landwirtschaftliche Betriebe. Zwischen 2014 und 2018 sank der Anteil der landwirtschaftlichen Nutzfläche um 0,5 %. Im deutschen Teil sank der Anteil der landwirtschaftlichen Betriebe um 3,16 %, während im polnischen Teil die Zahl der landwirtschaftlichen Betriebe um fast 2,12 % zurückging. Im Allgemeinen sind die in der Tabelle 37 aufgeführten Indikatoren für die landwirtschaftliche Entwicklung weder auf deutscher noch auf polnischer Seite zufriedenstellend. Die Landwirtschaft spielt in der Woiwodschaft Lubuskie keine große Rolle. Der Anteil der Arbeitnehmer in der Landwirtschaft an der Gesamtzahl der Arbeitnehmer ist geringer als in anderen Woiwodschaften Polens, was auf alte industrielle Traditionen, aber auch auf die bereits durchgeführte Umstrukturierung der Landwirtschaft zurückzuführen ist.

Tabelle 37 Landwirtschaftliche Entwicklung in den Jahren 2014-2018

Gebiet	Landwirtschaftliche Fläche in ha			Anzahl der Landwirtschaftlichen Betriebe (für die deutsche und für die polnische Seite)		
	2014	2018	2018 im Vergleich zu 2014 in %	2014	2018	2018 im Vergleich zu 2014 in %
Deutscher Teil	56 303	56 038	-0,5	316	306	-3,16
Polnischer Teil	330 797	324 181	-2,0	26 044	25 492	-2,12
Euroregion insgesamt	387 100	380 219	-1,8	26 360	25 798	-2,13
Brandenburg	1 323 691	1 283 980	-3,0	5 566	4 997	-10,22
Deutschland	16 704 044	16 687 340	-0,1	299 134	272 900	-8,77
Woiwodschaft Lubuskie	468 979	408 942	-12,8	55 606	53 565	-3,67
Polen	16 307 318	16 415 464	0,7	2 933 228	2 277 613	-22,35

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019, Zentrales Amt für Geodäsie und Kartographie.

Die Fischzucht (vor allem in Peitz und Forst) ist eine Besonderheit der Landwirtschaft in der Region. Im deutschen Teil der Euroregion spielen Land- und Forstwirtschaft noch immer eine wichtige Rolle in der Landschaftsgestaltung. Darüber hinaus spielt sie eine wichtige Rolle bei der Rekultivierung von Gebieten nach dem Bergbau. Im Jahr 2018 wurden auf deutscher Seite 56.038 ha landwirtschaftliche Fläche erfasst, wobei der Getreideanbau dominierte.

Nachwachsende Rohstoffe werden in der Landwirtschaft immer wichtiger. Insbesondere Holz und Biomasse sind eine geeignete Alternative und Ergänzung zur Energiegewinnung aus fossilen Brennstoffen (siehe auch Kapitel 3. 6. 4).

Generell lässt sich feststellen, dass die durch die Umstrukturierung der Landwirtschaft in der Region geschaffenen Möglichkeiten, z. B. besserer Absatz, Nutzung der Wälder und anderen landwirtschaftlichen Flächen im Tourismus, nicht vollständig genutzt werden. Grund dafür sind unzureichende Verarbeitungs- und Vertriebskapazitäten, die Belastung durch Altlasten, der Kapitalmangel in landwirtschaftlichen Betrieben sowie die ungünstige Altersstruktur und die geringe Qualifikation der verfügbaren Arbeitskräfte. Ein besonderes Hindernis auf der polnischen Seite der Euroregion ist die Tatsache, dass die Landwirte sehr kleine Betriebe betreiben und neben qualitativ minderwertigem Land auch wenig Kapital besitzen.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Land- und Forstwirtschaft

Im Jahr 2018 gab es in der Euroregion ca. 380.000.00. ha landwirtschaftliche Nutzfläche und rund 26. 000 landwirtschaftliche Betriebe. Zwischen 2014 und 2018 sank der Anteil der landwirtschaftlichen Nutzfläche an der Gesamtfläche um 0,5 %. Im deutschen Teil sank die Zahl der landwirtschaftlichen Betriebe um 3,16 %, während im polnischen Teil die Zahl der landwirtschaftlichen Betriebe um fast 2,12 % zurückging. Im Allgemeinen sind die in der Tabelle aufgeführten Indikatoren für die landwirtschaftliche Entwicklung weder auf deutscher noch auf polnischer Seite zufriedenstellend. Die Landwirtschaft spielt in der Woiwodschaft Lubuskie keine große Rolle. Der Anteil der Arbeitnehmer in der Landwirtschaft ist geringer als in anderen Woiwodschaften Polens, was ebenfalls auf alte industrielle Traditionen, aber auch auf die bereits durchgeführte Umstrukturierung der Landwirtschaft zurückzuführen ist.

Die Fischzucht (vor allem in Peitz und Forst) ist eine Besonderheit der Landwirtschaft in der Region. Nachwachsende Rohstoffe werden in der Landwirtschaft immer wichtiger. Insbesondere Holz und Biomasse sind eine geeignete Alternative und eine ergänzende Energiequelle für die Produktion fossiler Brennstoffe.

Generell lässt sich feststellen, dass die durch die Umstrukturierung der Landwirtschaft in der Region geschaffenen Möglichkeiten, z. B. besserer Absatz, Nutzung von Wäldern und anderen landwirtschaftlichen Flächen im Tourismus, nicht vollständig genutzt wurden.

6.7 Gastbewerbe/ Tourismus

Tourismusindikatoren

Das Angebot in der Hotellerie und Gastronomie wird durch die Anzahl der Beherbergungsbetriebe und Gästebetten bestimmt. Diese Indikatoren im deutschen Teil der Euroregion waren günstig, da sowohl die Zahl der Betriebe in den Jahren 2014-2018 gestiegen ist (von 133 auf 141), als auch die Anzahl der Betten um 4,71 %.

Tabelle 38 Entwicklung des touristischen Angebots in den Jahren 2016- 2018

Gebiet		2016	2017	2018	2018 im Vergleich zu 2016 in %
Deutscher Teil	Hotels, Pensionen	133	135	141	6,02
	Gästebetten	5 653	5 710	5 919	4,71
Polnischer Teil	Hotels, Pensionen	162	166	165	1,85
	Gästebetten	11 852	12 097	12 198	2,92
Euroregion insgesamt	Hotels, Pensionen	295	301	306	3,73
	Gästebetten	17 505	17 807	18 117	3,50
Brandenburg	Hotels, Pensionen	1 599	1 574	1 601	0,13
	Gästebetten	79 540	79 120	79 880	0,43
Deutschland	Hotels, Pensionen	53 815	54 012	54 543	1,35
	Gästebetten	2 986 555	3 255 098	3 354 562	12,32
Woiwodschaft Lubuskie	Hotels, Pensionen	308	305	312	1,30
	Gästebetten	22 684	24 578	23 328	2,84
Polen	Hotels, Pensionen	6 718	6 857	6 992	4,08
	Gästebetten	582 100	597 000	606 501	4,19

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

Im Jahr 2016 gab es 5. 653 Betten in Hotels und Pensionen, 2018 stieg die Anzahl der Betten auf 5.919. Das entsprach der der Entwicklung der Branche in Brandenburg und ganz Deutschland, mit einer ebenfalls leichten Zunahme der Anzahl der Hotelbetten. Auf der polnischen Seite ist ein ebenfalls ein leichter Anstieg der Zahl der Hotels und Pensionen (1,85 %) zu verzeichnen, begleitet von einem etwas stärkeren Anstieg der Anzahl der Hotelbetten (2,92 %). Im Vergleich zur Woiwodschaft Lubuskie war der Anstieg der Zahl der Hotelanlagen und Betten größer, was auf eine bewusste touristische Förderung der Region zurückzuführen ist.

Die Nachfrage nach Angeboten im Tourismussektor stieg 2016-2018 proportional zur Zunahme der Anzahl der Betten und Zentren im deutschen Teil der Euroregion. Die Anzahl der Übernachtungen stieg um 2,32 % auf 1.055.914 und die Anzahl der Anmeldungen um 0,93 % auf 419.273. Auch im polnischen Teil stieg auch die Nachfrage im Tourismussektor. Die Anzahl der Anmeldungen stieg um über 9 % und die Anzahl der Übernachtungen um 15,78 %. Daraus ist

zu erkennen, dass sich die Aufenthaltsdauer im polnischen Teil der Euroregion erhöht hat. Die Entwicklung der Nachfrage im Tourismussektor in der Euroregion war im Allgemeinen positiv, insbesondere das Wachstum auf polnischer Seite, was auf gestiegenes Interesse von Touristen aus dem Ausland zurückzuführen ist.

Tabelle 39 Entwicklung der Nachfrage im Tourismussektor 2016-2018

Gebiet		2016	2017	2018	2018 in Vergleich zu 2016 in %
Deutscher Teil	Anmeldungen	415 398	416 231	419 273	0,93
	Übernachtungen	1 031 991	1 031 491	1 055 914	2,32
Polnischer Teil	Anmeldungen	307 181	321 004	335 449	9,20
	Übernachtungen	659 005	709 089	762 980	15,78
Euroregion insgesamt	Anmeldungen	722 579	737 235	754 722	4,45
	Übernachtungen	1 690 996	1 740 580	1 818 894	7,35
Brandenburg	Anmeldungen	3 705 614	3 821 970	3 944 273	6,44
	Übernachtungen	10 251 982	10 600 549	10 939 767	6,71
Deutschland	Anmeldungen	132 837 828	136 889 382	141 269 842	6,35
	Übernachtungen	368 737 280	379 430 661	391 572 442	6,19
Lubuskie Woiwodschaft	Anmeldungen	610 687	657 099	678 126	11,04
	Übernachtungen	1 307 148	1 401 263	1 446 103	10,63
Polen	Anmeldungen	19 353 712	20 437 520	21 091 521	8,98
	Übernachtungen	55 020 067	58 596 371	60 471 455	9,91

Quelle: Nationales Amt für Statistik und Datenverarbeitung, Statistisches Bundesamt, Statistisches Amt in Zielona Góra 2019

Die durchschnittliche Auslastung im deutschen Teil der Euroregion liegt bei 31,3 %. Damit liegt sie unter dem Brandenburger Durchschnitt und unter dem Bundesdurchschnitt von 36,1 % bzw. 37,2 % im Jahr 2018. Das deutet auf eine unterdurchschnittliche Bettenauslastung hin. Im polnischen Teil der Euroregion lag die durchschnittliche Auslastung bei 29 % und verbesserte sich im Vergleich zu 2016 um 5,4 %.

Touristisches und Landeskundliches Potenzial

Das flache, teilweise hügelige Gelände der Euroregion mit den vielen kleinen Seen und der geringen Bevölkerungsdichte ist ideal für die Erholung und den Kontakt mit der Natur (Wandern, Radfahren, Reiten, Pferdekutschenfahren, Angeln, Flussegeln, Tauchen und verschiedene Wassersportarten wie Schwimmen, Kajakfahren und Bootfahren). Auf der deutschen Seite der Euroregion wurde ein Netz von Rad- und Wanderwegen ausgebaut. Auf der polnischen Seite gibt es sehr gute Möglichkeiten zur Erholung, zum Kontakt mit der oft unberührten Natur und vor allem mit vielen Seen (ca. 150).

Ein unbestrittenes Potential bildet die Sportinfrastruktur sowie die Zusammenarbeit im Bereich der Entwicklung und Nutzung von grenzüberschreitenden sportlichen Aktivitäten durch

das Woiwodschaftszentrum für Sport und Erholung (WOSiR) in Zielona Góra (Drzonków) und die Europäische Sportakademie Brandenburg (ESAB). Beide Träger haben gemeinsam die Geschäftsstelle der Sportakademie in Drzonków gegründet und auf dem Gebiet des WOSiR vier große, für das Sportleben in der Euroregion Spree-Neiße-Bober, sehr wichtige Projekte, die im Rahmen der Gemeinschaftsinitiativen PHARE und INTERREG finanziert wurden, umgesetzt.

Eines der wichtigsten Naturgebiete der Region ist das Biosphärenreservat Spreewald (430 km²), das auch außerhalb der Region das bekannteste Touristen- und Erholungsgebiet ist. Der Anteil des Spreewaldes an der Gesamtfläche der Euroregion ist jedoch gering.

Bedeutende Parks und Erholungsgebiete in der Region:

- Flusstäler: Bober, Neiße und Spree,
- Naturpark Schlaubetal und Landschaftspark als Teil des Barycz-Tals von der Mündung des Barycz bis zur Oder,
- Deutsch-polnischer Geopark Muskauer Faltenbogen
Seit September 2011 hat das deutsch-polnische Gebiet des Muskauer Faltenbogens den Status eines grenzüberschreitenden Geoparks, der dem von der UNESCO unterstützten und zertifizierten Europäischen Geopark-Netzwerk angehört (der Park wurde als zwölfter Standort in Polen in die UNESCO-Liste des Weltkulturerbes aufgenommen). Hervorgehoben sei an dieser Stelle, dass es in der Region zwei UNESCO-Weltkulturerbestätten gibt, was in Polen einmalig ist. Es handelt sich dabei um den Muskauer Park in Bad Muskau und Łęknica sowie den Geopark Muskauer Faltenbogen.
- Peitzer Teiche und Staumauer Spremberg,
- Lieberoser Heide,
- Spreewald,
- Parks: Łagowski, Mużakowski, Gryżyński, Piastowski, an der Neiße in Gubin, Gębice, Zabór, Przytok, Żagań, Żary, Iłowa, Zatonie, Kargowa, Rothenburger in Nietków (Czerwieńsk), Palastpark in Kargowa und Sobolice (Przewóz), Park bei Van de Velde Objekten in Trzebiechów,
- die Gubiner Insel,
- Odrzański Wald „Oderwald“; in der Gemeinde Zielona Góra
- Luisental und Piastenpark in Zielona Góra,

Zu den bedeutenden Parkanlagen in der Region gehören:

- der Branitzer Park in Cottbus,
- der Muskauer Park (nur der polnische Teil gehört zur Euroregion),
- der Rosengarten in Forst (Lausitz),

Landschaftsparks:

- die Flussmündung der Barycz in die Oder,
- der Landschaftspark in Przemęt.

Erwähnenswert ist hier der Europäische Parkverbund Lausitz, der 2010 gegründet wurde. Ziel der Gründung dieses Vereins war es, das Potenzial der Parks und Landschaftsgärten zu stärken. Es besteht aus den Pückler-Parks in Łęknica/ Bad Muskau und Branitz, dem Rosengarten in Forst (Lausitz) und dem Schloss und Park in Brody (Pforten). Heute ist der Verband zu einer starken Tourismusmarke der Euroregion geworden. Erwähnenswert ist die erfolgreiche Erweiterung des Parkbundes von 4 auf 9 Mitglieder, die im Rahmen eines KPF-Projektes inhaltlich vorbereitet wurde. Darüber hinaus wurde mittels eines INTERREG-V A-Großprojektes die zukünftige gemeinsame Vermarktung initiiert. Am 24. Februar 2018 wurden im Schloss in Bad Muskau die fünf neuen Partnerparks Altdöbern, Kromlau, Neschwitz, Zatonie und Żagań offiziell in den Europäischen Parkverbund Lausitz aufgenommen. Die Bedeutung der Veranstaltung wurde durch die Anwesenheit von Nachfahren der Familien Fürst Pückler und Graf Brühl unterstrichen.

2007 wurde die Lebuser Wein- und Honigstraße ausgewiesen, zu der Weinberge im polnischen und deutschen Teil der Euroregion gehören, u.a.:

- Woiwodschaftsweinstein (Weinbauzentrum) – zwischen Zabór und Łaz
- Weinberg Stara Winna Góra in Górzynko
- Weinberg Miłosz in Łaz
- Weinberg Ingrid in Łaz
- Weinberg Cantina in Mozów
- Weinberg Mozów in Mozów
- Weinberg Cosel in Koźla (Gemeinde Świdnica)
- Weinberg Hiki in Bytom Odrzański
- Weinberg Julia in Stary Kisielin (Zielona Góra)
- Weinberg Kinga in Stara Wieś (bei Nowa Sól)
- Weinberg Schloss Wiechlice (bei Szprotawa)
- Weinberg in Grano (Deutschland)

Zum deutschen Teil der Euroregion kann ergänzt werden, dass im Land Brandenburg mehr als 20 Traubensorten für Brandenburger Weine mit individuellem Charakter reifen. Seit 2007 wurde das Tafelweinanbaugebiet „Niederlausitz“ als Gebiet „Brandenburger Landwein“ gesetzlich verankert und Weine dürfen seitdem diese Bezeichnung auf dem Etikett tragen. Im deutschen Teil der Euroregion gibt es vier Weinanbaugebiete mit insgesamt fast 7 ha Rebflächen. Die größte der Flächen befindet sich im Ortsteil Jerischke der Gemeinde Neiße-Malxetal (ca. 5,0 ha). Weitere Flächen liegen im Ortsteil Grano der Gemeinde Schenkendöbern sowie in

den Ortsteilen Jehserig und Klein Oßnig der Stadt Drebkau - auch als Weingebiet „Welzow Süd“ bekannt. Der 2007 gegründete Förderverein Niederlausitzer Weinbau e.V. baut eine Kooperation mit allen interessierten Winzern im Land Brandenburg sowie den Winzern auf der polnischen Seite der Euroregion auf und entwickelte das Objekt „Weinscheune Grano“ als Bildungs- und Informationszentrum.

Die Wehre am Grenzfluss Lausitzer Neiße sollen zukünftig als Übergänge von Fußgängern und Fahrradfahrern genutzt werden und somit den grenzüberschreitenden Touristenrouten dienen. Im Abschnitt Lubuskie-Brandenburg gibt es an der Lausitzer Neiße derzeit 7 Wehre. Sie sind Teil von Wasserkraftwerken (WKW), die sich in der Nähe folgender Städte und Gemeinden befinden:

1. WKW Sobolice
2. WKW Bukówka
3. WKW Przysieka
4. WKW Żarki Wielkie
5. WKW Zielisko
6. WKW Zasieki
7. WKW Gubin.

Der Umbau der bestehenden Wehranlagen erfordert einen geringfügigen Aufwand (einschließlich angemessener Schutzvorrichtungen), um eine sichere Überquerung des Flusses in beide Richtungen zu ermöglichen. Diese, bisher noch nicht realisierten Vorhaben, sollten als beispielhafte Initiativen durch europäische Fördermittel unterstützt werden.

Der deutsche Euroregionsteil präsentiert als touristische Attraktion bestehende Tagebaugebiete und die Bergbaufolgelandschaften sowie den Entwicklungsprozess bei der Rekultivierung. g. Am Rande der Tagebaue wurden bisher mehrere Aussichtspunkte errichtet, von denen aus man den Prozess des Braunkohleabbaus beobachten kann. Mit der Flutung der Tagebaurestlöcher wurde ein zusätzliches Wassersport- und Erholungsangebot in der Region geschaffen.

Dank ihrer natürlichen und kulturellen Werte ist die Woiwodschaft Lubuskie ein sehr attraktives Gebiet für die Entwicklung verschiedener Tourismusarten, z. B. Erholung- und Freizeittourismus, Geschichtstourismus, Wassertourismus oder, seit kurzem, der Agrotourismus. Die kulturellen Werte der Region ermöglichen auch die Entwicklung verschiedener Formen des Kulturtourismus. Aufgrund der Grenzlage sowie der internationalen Korridore, die durch die Region führen, hat die Region eine vorteilhafte geografische Lage.

Im polnischen Teil der Euroregion gibt es ein umfangreiches Netz von miteinander verbundenen Wasserstraßen, wie z. B. die 220 km lange Lubuskie-Wasserstraße, die die Flüsse Obra,

Oder, Paklica, Obrzyca und kleinere Flüsse mit zahlreichen Seen verbindet oder die Waldwasserstraße von Poźrzadło, die beim Dorf Urad in die Oder mündet. Darüber hinaus werden Rafting und zahlreiche Veranstaltungen auf dem Fluss Bober organisiert. Darüber hinaus werden die Bober und seine kleineren Nebenflüsse für Kanutouren genutzt. Auf der polnischen Seite der Euroregion ist der Reitsport ebenso wichtig. Zahlreiche Reitschulen und Gestüte, z. B. in Raculka, Łagów oder Drzonków (Zielona Góra) bieten Reiten, Kutschenfahrten, Pferdeferien und therapeutisches Reiten an.

Darüber hinaus gibt es auf der polnischen Seite der Euroregion einen wahren Reichtum an Wildtieren, insbesondere Rotwild (Hirsche), Schwarz- und Raubwild. Es werden Jagdfeste und Jagdtourismus organisiert (in Bytnica).

Die Spreewaldtherme, ein Solebad, liegt auf der deutschen Seite im Spreewaldort Burg, sie bietet Bade- Gesundheit- und Fitnessangebote und ist unabhängig von Wetterbedingungen. Dadurch erhält Burg die Möglichkeit sich langfristig zu einem Kurort zu entwickeln und damit der Region zu einer überregionalen Bedeutung im Tourismusbereich verhilft.

Das Naturpotenzial wird durch bedeutende Baudenkmäler wie Schlösser, Landgüter, historisch wertvolle Kirchen und Naturdenkmäler ergänzt. Auf der polnischen Seite der Euroregion gibt es viele deutsche Denkmäler, die für Touristen von Interesse sind. Das sind:

- die ehemals evangelischen Kirchen in: Babimost, Bytom Odrzański, Gębice, Gubin, Untere Seen, Jordanowo, Leszno Dolne, Letnica, Radoszyn, Witoszyn Dolny,
- die Schlösser in: Biecz, Bogaczów, Bojadła, Borowina, Borów Wielki, Brody, Broniszów, Chichy, Cieciszew, Czerna, Dębinka, Drwalewice, Jelenin, Jeziory, Kargowa, Lipinki Łużyckie, Łęgow, Niwiska, Nowy Kisielin, Osowa Sień, Siecieborzyce, Sława, Sucha Dolna, Trzebiel, Trzebule, Zatonie, Żary,
- die Burgen in: Borów Polski, Janowiec, Siedlisko, Szprotawa, Witków, Żary,
- die Herrenhäuser in: Borów Wielki, Chotków, Kosierz, Mirocin, Okunin, Studzieniec, Wiechlice.

Darüber hinaus bieten beide Zentren Zielona Góra und Cottbus zahlreiche Denkmäler, Museen und andere kulturelle Einrichtungen.

Im Zusammenhang mit dem historischen Tourismus sind die Spuren von Telemann sowie der Familien Biberstein und Promnitz zu erwähnen.

Die Schlossanlage in Żary (Sorau) ist das größte Schlossensemble in der Woiwodschaft und eines der größten in ganz Polen. Oft waren hier die Könige von Polen, Preußen, Böhmen, die deutschen und österreichischen Kaiser zu Gast. Die Familie von Bieberstein besaß Güter im ge-

samten Einzugsgebiet der Neiße, wie die Herrschaft Friedland in Böhmen, Sorau, Forst, Beeskow und Storkow.

Im Wappen der Biebersteiner ist ein Hirschhorn enthalten, das auch als Zeichen von vielen Ortschaften und Landkreisen auf beiden Seiten der Grenze übernommen wurde.

Die Familie von Promnitz besaß das heutige Brody, den Sorauer Kreis, Hłowa, Kliczków, Brzeg, Pieszyce, Pszczyna, Drehna, Schloss Riesa bei Dresden und viele weitere Gebiete. Ihr Kapellmeister in Żary war Georg Philipp Telemann, der damals sogar berühmter als Bach war und der die polnische Volksmusik in die Weltkultur brachte.

Das Biebersteiner Schloss ist wieder ins Eigentum der Stadt Żary übergegangen und wird als Telemann-Zentrum in Polen saniert. Es handelt sich dabei um ein einzigartiges und in der Woiwodschaft wohl das interessanteste Renaissance-Schloss mit Stuckarbeiten und Fresken aus dem 16. Jahrhundert.

Kulturelle Veranstaltungen wie das Folklorefestival, das Weinfest in Zielona Góra, das Ost-West-Musikfestival in Zielona Góra, der Johannitermarkt in Łagów und Koźuchów sowie das Osteuropäische Filmfestival in Cottbus gewinnen zunehmend an Bedeutung für den Tourismus. Ein Beispiel für Kulturtourismus ist die Honig- und Weinstraße, die vom Weinbauverein Zielona Góra initiiert wurde. Es gibt auch ein zunehmendes Interesse an traditionellen Produkten, was die Entwicklung des Ökotourismus fördert. Wichtige kulturelle Veranstaltungen auf deutscher Seite sind u.a.: das Frühlingsfest an der Neiße (Stadt Guben), das Filmfestival Cottbus, das Steamrose-Zeitreise-Festival (Stadt Forst (Lausitz)) und die Spremberger Filmnächte (Spremberg)

Als Messe- und Kongresszentrum gewinnt Cottbus wirtschaftlich immer mehr an Bedeutung. Das Messegelände der Cottbusser Messe- und Touristik GmbH bietet gute Möglichkeiten, geeignete Veranstaltungen zu organisieren.

Im Allgemeinen liegt das touristische Potenzial des deutschen Teils der Euroregion insbesondere im Rad-, Wander- und Wassertourismus. In den letzten Jahren wurde in diesem Bereich eine ganze Reihe von Angeboten entwickelt. Eine weitere Möglichkeit der Spezialisierung der Region könnte der Gesundheitstourismus sein. Auf der polnischen Seite gibt es ein Potenzial für Pferde-, Wasser- und Jagdtourismus.

Tabelle 40 Tourismuspotenzial

Potenzial	Euroregion
Rad- und Wandertourismus	<ul style="list-style-type: none"> - Radwege: Radweg an Oder und Neiße, Radweg entlang der Spree - Muskauer Faltenbogen (Rad- und Wanderwege) - Thematische Radwege, darunter der Radweg entlang des Gurkenweges, der Niederlausitzer Kreis
Wassertourismus	<ul style="list-style-type: none"> - Spreewald - Lausitzer Seenland (geplant) - Seen und Flüsse (im polnischen Teil), - Neiße, - Cottbuser Ostsee
Bergbautourismus	<ul style="list-style-type: none"> - Internationale Bauausstellung „Fürst-Pückler-Land“ (Routen rund um den Bergbau)
Gesundheitstourismus	<ul style="list-style-type: none"> - Spreewald-Therme in Burg - Zahlreiche Wellness-Center - Nordic Walking
Pferde- und Jagdtourismus	<ul style="list-style-type: none"> - - Verschiedene Angebote
Historischer Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> - Paläste, Schlösser, Burgen, - Befestigungen - Geschichte der Weinherstellung

Quelle: Eigene Bearbeitung

Die Nutzung der vorhandenen und die Entwicklung neuer touristischer Potenziale, die Schaffung und Sensibilisierung für den Thementourismus hat sehr große Auswirkungen auf die Entwicklung der Euroregion. In der Euroregion gibt es eine Reihe von touristischen Attraktionen und einzigartige Naturräume, die zu bekannten Reisezielen werden könnten: Der Spreewald oder der Muskauer Faltenbogen. Diese Attraktionen gilt es zu fördern mit dem Ziel, die Aufenthaltsdauer in der Euroregion zu verlängern.

Die Angebote für den grenzüberschreitenden Tourismus sind relativ vielfältig und immer bekannter geworden. Die Euroregion schafft sich ein überregionales Image als Tourismusregion, was sich in den immer zahlreicheren touristischen Angeboten zeigt, die sowohl auf polnischer als auch auf deutscher Seite. Obwohl allen bewusst ist, das Image der Euroregion als eine sehenswerte Region mit touristischen Einrichtungen aufzubauen, ist die Umsetzung in messbare Effekte noch zu gering. Wie in der Entwicklungsstrategie für die Woiwodschaft Lubuskie 2020 zu lesen, sollte das Vorhandensein von Gebieten von natürlichem Wert in größerem Maße zu einem Bestandteil der Vermarktungsaktivitäten der Woiwodschaft werden, in dem die natürliche Umwelt als ein wichtiger Faktor der wirtschaftlichen Entwicklung betrachtet wird.

Das Netz der Geoparks und Parks ist bereits gut in die deutsch-polnischen Netze integriert. Es ist jedoch wichtig, alle grenzüberschreitenden Attraktionen in der Euroregion besser zu ver-

markten, wie z. B. die grenzüberschreitenden Attraktionen der Euroregion, die Seen in Łągów und der Spreewald, die bei Touristen auf der anderen Seite der Grenze relativ bekannt sind.

Darüber hinaus ist die gemeinsame Initiative polnischer und deutscher Partner zur Schaffung eines Clusters des historischen Tourismus hervorzuheben:

Cluster für Geschichtstourismus (CGT)

Eine gemeinsame Initiative des Vereins der Gemeinden der Republik Polen Euroregion "Spree-Nysa-Bóbr", der Lebuser Arbeitgeberorganisation in Gorzów Wielkopolski, des Business and Innovation Centre in Frankfurt (Oder) und des Centrums für Innovation und Technologie in Forst (L.), die im Rahmen des Projekts "EuRegioNet - Internationalisierung von Netzwerk und Clustern" unternommen worden ist. In Initiative umfasst hauptsächlich das Gebiet der Woiwodschaft Lubuskie und das Land Brandenburg.

Die ersten Initiierungsaktivitäten fanden in der zweiten Jahreshälfte 2017 statt. Die EuRegioNet-Projektpartner führten eine Reihe von Gesprächen über den möglichen Standort des Clusters. Es wurde endgültig vereinbart, dass der CGT seinen Sitz in Krosno Odrzańskie im Piastenschloss haben wird. In der Vorbereitungsphase wurden eine Reihe von deutsch-polnischen Konferenzen, Workshops und Sitzungen organisiert, darunter auch Besuche potenzieller Teilnehmer dieser Initiative, um Informationen zu den Zielen und Aufgaben des Clusters zu übermitteln. Das Interesse hat die Erwartungen übertroffen. 31 Einrichtungen aus Polen und 7 aus Deutschland haben ihre Bereitschaft zur Teilnahme an der Arbeit an dem CGT erklärt.

Die Gründungsversammlung des Vereins "Cluster für Geschichtstourismus" fand am 12.11.2019 in Krosno Odrzańskie statt.

Aktivitäten / Mission:

Unterstützung von Aktivitäten zur grenzüberschreitenden Vernetzung, um das touristische Potenzial der Region voll auszunutzen.

Unterstützung gemeinsamer Werbemaßnahmen und -strategien - auch im grenzüberschreitenden Kontext, Verknüpfung touristischer Attraktionen, Zusammenarbeit mit Tourismusexperten etc.

Ziel: Maximale Nutzung des touristischen Potenzials der Region. Eine gemeinsame Ansprache der Touristen.

Zu den Schwerpunkten gehören: historische Schlösser und Parkanlagen, Wehranlagen und Festungen sowie Geschichte und Traditionen des Weinanbaus.

Die Zielgruppe für die CGT-Aktivitäten ist: Kommunen, Vereine, Stiftungen, Museen, Wirtschafts- und Wissenschaftsinstitutionen, Unternehmer, Privatpersonen aus Polen und Deutschland usw.

Der Cluster richtet sich an Einrichtungen zur Entwicklung des Tourismus sowie an Personen und Institutionen, die sich mit dem oben genannten Thema befassen bzw. an dieser Thematik interessiert sind.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Gastgewerbe / Tourismus

Tourismusindikatoren

Im Jahr 2016 gab es im deutschen Euroregionsteil 5.653 Betten in Hotels und Pensionen, 2018 stieg die Zahl der Betten auf 5.919, was der Entwicklung der Branche in Brandenburg und ganz Deutschland entspricht, wo die Zahl der Hotelbetten leicht zunahm, auch zwischen 2016 und 2018 .

Auf der polnischen Seite ist ein leichter Anstieg der Zahl der Hotels und Pensionen (1,85 %) zu verzeichnen, begleitet von einem etwas stärkeren Anstieg der Zahl der Hotelbetten (2,92 %). Im Vergleich zur Woiwodschaft Lubuskie war der Anstieg der Zahl der Hotelanlagen und Betten größer, was auf eine bewusste touristische Förderung der Region zurückzuführen ist.

Mit dem Wachstum der Anbieter im deutschen Teil der Euroregion stieg auch die Nachfrage nach Angeboten im Tourismusbereich zwischen 2016 und 2018. Die Zahl der Übernachtungen stieg um 5,88 % auf 823.946 und die Zahl der Anmeldungen um 6,5 % auf 342.440. Auch im polnischen Teil stieg die Nachfrage im Tourismussektor. Die Zahl der Anmeldungen stieg um über 9 % und die Zahl der Übernachtungen um 15,78 %. Wie man sieht, hat sich die Aufenthaltsdauer im polnischen Teil der Euroregion verlängert. Die Entwicklung der Nachfrage im Tourismussektor in der Euroregion war insgesamt positiv, insbesondere auf polnischer Seite, was auf das gestiegene Interesse ausländischer Touristen zurückzuführen ist.

Touristisches Potenzial

Das flache, teilweise hügelige Gelände der Euroregion mit vielen kleinen Seen und geringer Bevölkerungsdichte ist ideal für die Erholung und den Kontakt mit der Natur (Wandern, Radfahren, Reiten, Pferdekutschenfahren und verschiedene Wassersportarten wie Schwimmen, Kajakfahren und Bootfahren). Eine besondere Attraktion auf der deutschen Seite der Euroregion ist das bestehende Tagebaugelände und die Landschaft nach dem Bergbau sowie der Reaktivierungsprozess. Eines der wichtigsten Naturgebiete der Region ist das **Biosphärenreservat Spreewald (430 km²)**, auch außerhalb der Region als **Touristen- und Erholungsgebiet** bekannt. Der Ökotourismus wird ein wichtiger touristischer Faktor sein. In Zabór entstand u.a.

das Lebuser Weinbauzentrum, in Deutschland ist bspw. der Gubener Weinbau e.V. aktiv. Auf beiden Seiten der Grenze wurden viele Weinberge gegründet.

Die Angebote für den grenzüberschreitenden Tourismus sind gering und bisher wenig bekannt. Die Euroregion hat sich noch kein überregionales Image als Tourismusregion geschaffen. Ein weiteres Defizit besteht im Fehlen grenzübergreifend vernetzter Rad- und Wanderwege.

Das touristische Potenzial im deutschen Teil der Euroregion ist vor allem der Rad-, Wander- und Wassertourismus. In den letzten Jahren sind in diesem Gebiet eine Reihe von touristischen Angeboten entstanden. Eine weitere Möglichkeit der Spezialisierung der Region könnte der Gesundheitstourismus sein. Der polnische Teil der Euroregion hat Potenzial für die Entwicklung des Tourismus in diesem Bereich, sowohl in Bezug auf kulturelle und natürliche Werte als auch in Bezug auf die günstige Lage der Region. Sie wird vor allem im Naturtourismus, im Aktivtourismus (Reiten, Wassertourismus, Radfahren, Wandern und Jagen) oder im Kulturtourismus festgestellt.

In der Euroregion gibt es viele touristische Attraktionen und einzigartige Naturschutzgebiete, aus denen attraktive touristische Ziele werden können – der Branitzer Park, Łagów und der Cottbuser Zoo. Das Problem besteht jedoch darin, den Aufenthalt der Besucher in der Euroregion zu verlängern.

6.8 Schutz der natürlichen Umwelt

Das Gebiet der Euroregion ist durch wertvolle Naturlandschaften gekennzeichnet, die es zu schützen gilt. Im deutschen Teil der Euroregion stehen etwa 25 % der Fläche unter Naturschutz, im polnischen Teil sogar 28 % der Fläche. Die Existenz dieser Gebiete begünstigt einerseits die Erhaltung der Natur- und Landschaftswerte und ermöglicht andererseits eine angemessene Nutzung vor allem für touristische Zwecke. Aus diesem Grund hat Natur und Umwelt in der Euroregion große Bedeutung. Wichtige Naturparks und Naturschutzgebiete in der Region auf deutscher Seite: Biosphärenreservat Spreewald (430 km²), Naturpark Schlaubetal (230 km²), Naturpark Muskauer Faltenbogen (416 km²) und der Naturpark Lieberoser Endmoräne (67,6 km²). Auf der polnischen Seite sind dies die Naturparks Mużakowski (18.200 ha), der größte Landschaftspark auf der polnischen Seite, Łagowski, Gryżyński und Krzesiński. Die Bergbaufolgelandschaften im Landkreis Döbern sind auch hinsichtlich Umweltqualität und Landschaft interessant.

Charakteristisch für die Euroregion ist eine große Anzahl geschützter Tier- und Pflanzenarten. Im Spreewald gibt es fast 18.000 Tier- und Pflanzenarten, von denen 585 auf der Roten Liste

stehen, darunter Wassernuss, Sonnentau und Orchideen. Gefährdete Tiere sind unter anderem Fischotter und Schwarzstorch. Hervorzuheben sind die Vogelschutz- und Brutgebiete der Peitzer Teiche, die Feuchtgebiete und seltenen Wasserpflanzen des Neuendorfer Sees, durch den die Spree fließt.

Im deutschen Teil gibt es noch immer das Problem der richtigen Grundwassermenge, die für Pflanzen geeignet ist, da sich das Gebiet im Absenkungstrichter der Tagebaue befindet. Die klimatische Situation um Cottbus ist durch eine durchschnittliche Niederschlagsmenge gekennzeichnet, die zwischen 565 bis 573 mm/a schwankt.

Die Wasserqualität in der Euroregion hat sich verbessert. Die meisten Gewässer im deutschen Teil der Euroregion weisen heute eine mittlere Wasserqualität auf. Die Lausitzer Neiße befindet sich 2018 in einem mittleren ökologischen Zustand. Auch die Wasserqualität in der Spree hat sich verbessert, bei Kontrollmessungen von Klasse drei auf Klasse zwei. Eine der wertvollsten Ressourcen der Euroregion ist das Wasser. Seine Bedeutsamkeit ist unbestreitbar und reicht von der Rolle als Energiequelle über die Bedeutung im Verkehr bis hin zur touristischen Funktion der Flüsse und Seen. Die Bedeutung der Gewässer für den Tourismus wird jedoch durch den Grad ihrer Verschmutzung begrenzt. Hervorzuheben ist jedoch, dass sich der Wasserqualität verbessert hat, vor allem durch die Verringerung der Schadstoffbelastung durch eingeleitete industrielle und kommunale Abwässer, die durch den Bau neuer und die Modernisierung bestehender Kläranlagen erreicht wurde. Auf der polnischen Seite der Euroregion ist die errichtete Kläranlage in Sława, die die Reinheit des Wassers im größten Gewässer der Woiwodschaft Lubuskie, im See Sława, deutlich verbessert hat.

Ein weiterer besonders wichtiger Aspekt des Umweltschutzes ist der Hochwasserschutz. Überschwemmungen in der Euroregion können an den Flüssen Oder, Lausitzer Neiße, Spree und Bober auftreten: Die Lausitzer Neiße verfügt im dem brandenburgisch-lebuser Gebiet zum größten Teil über Deiche als Hochwasserschutz. Vor allem im Bett der Lausitzer Neiße um die Städte Guben und Forst sind Wiesen als natürliche Polder erhalten geblieben. Die letzten Überschwemmungen gab es in den Jahren 1997, 2010, 2011 und 2013.

Der Hochwasserabfluss entlang der Spree ist in hohem Maße vom Anstauen des Wassers an der Spremberger Talsperre und den Stauanlagen in Bautzen und Quitzdorf (Sachsen), sowie von der Erhaltung relativ großer Wasser-Rückhalteflächen abhängig. Mit einer Staukapazität von ca. 19 Mio. m³ an der Talsperre in Spremberg ist es möglich, die Hochwassergefahr deutlich zu reduzieren. Durch die Modernisierung der Spreedämme in Cottbus in den 90er Jahren und durch zusätzliche Modernisierungsarbeiten an den Deichen wurde der Schutz der Bewohner im Einzugsgebiet der Spree deutlich verbessert.

Eine besondere Rolle beim Schutz der natürlichen Umwelt spielen die Freiwilligen Feuerwehren. Oft helfen sich im Kampf gegen die Elemente die Nachbarn gegenseitig, auch wenn ihre Orte durch die Staatsgrenze getrennt sind. Feuerwehrleute aus Markosice und Groß Gastrose sind ein gutes Beispiel für eine solche nachbarschaftliche und internationale Zusammenarbeit. Die besondere Freundschaft, die im Laufe der Jahre zwischen den Bewohnern von Groß Gastrose (auf deutscher Seite) und Markosice (auf polnischer Seite) geschlossen wurde, begann mit einem gemeinsamen Besuch über die teilweise zerstörte Neiße-Brücke. Dort wurde auf deutscher Seite eine Leiter/Treppe gebaut, die einen Übergang ermöglichte. Im Laufe der Jahre hat sich eine Zusammenarbeit entwickelt, die viele Elemente des Alltagslebens der Einwohner umfasst. Markosice und Groß Gastrose erhielten 2011 den Preis der Association of European Border Regions (Auszeichnung für die Förderung der Idee der europäischen Zusammenarbeit: Sail of Papenburg 2011). Die Feuerwehrleute aus Trzebiechów sind auch im Bereich der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit sehr aktiv.

Aufgrund der Reduzierung der Schadstoffemissionen aus den Industrie- und Gewerbegebieten und der Reduzierung der Schadstoffemissionen aus Haushalten hat sich die Luftqualität im deutschen Teil der Euroregion erheblich verbessert.

Die Konversion spielt eine wichtige Rolle im deutschen Teil der Euroregion. Ein großer Teil der Fläche der Region wurde ehemals militärisch genutzt. Im Bereich des ehemaligen Lieberoser Truppenübungsplatzes (ca. 13.000 ha) im Norden des deutschen Teils der Euroregion waren die Entwicklungsmöglichkeiten begrenzt. Das Gebiet ist teilweise in den Naturpark Schlaubetal eingebunden, im restlichen Teil werden Vorhaben in den Bereichen Umweltschutz und Entwicklung der Naturräume umgesetzt. Soweit es die Umwelt nicht gefährdet, werden die Flächen auch zur Verbesserung des Straßennetzes genutzt. Das ehemalige Übungsgebiet für Jagdflugzeuge in Jerischke (35 ha) wurde in das Schutzprogramm für die Birkhuhnarten des Landes Brandenburg aufgenommen. Im polnischen Teil der Euroregion gibt es bei Żagań - Świątoszów den größten Truppenübungsplatz Polens, einen der größten in Europa. Der Übungsplatz wird noch immer für militärische Zwecke genutzt.

In der Euroregion Spree-Neiße-Bober gibt es zahlreiche Möglichkeiten für gemeinsame grenzüberschreitende Aktivitäten im Bereich Umwelt-, Brand- und Hochwasserschutz. Auf diese Weise wird ein wesentlicher Beitrag zur nachhaltigen Entwicklung der Euroregion geleistet.

Zusammenfassung des Unterabschnitts: Schutz der natürlichen Umwelt

Das Gebiet der Euroregion ist von wertvollen Naturlandschaften gekennzeichnet, die es zu schützen gilt. Im deutschen Teil der Euroregion stehen etwa 25 % der Fläche unter Schutz, im polnischen Teil sogar 28 %. Wichtige Naturparks und Naturschutzgebiete in der Region auf deutscher Seite: Biosphärenreservat Spreewald (430 km²), Naturpark Schlaubetal (230 km²), Naturpark Muskauer Faltenbogen (416 km²) und Naturpark Lieberoser Endmoräne (67,6 km²); auf polnischer Seite gibt es folgende Naturparks: Łagowski, Mużakowski und Gryżyński. Charakteristisch für die Euroregion ist eine große Anzahl geschützter Tier- und Pflanzenarten. Die ornithologische Bedeutung der Region kann als einzigartig angesehen werden.

Die Wasserqualität in der Euroregion hat sich verbessert. Die meisten Gewässer im deutschen Teil der Euroregion weisen heute eine zweite Klasse der Wasserqualität auf. Dazu gehört auch Lausitzer Neiße.

Hochwasser kann in der Euroregion an den Flüssen Oder, Lausitzer Neiße und Spree auftreten. Die Lausitzer Neiße verfügt auf dem brandenburgisch-lebuser Gebiet zum größten Teil über Deiche als Hochwasserschutz. Durch die Modernisierung der Spreedämme in Cottbus in den 90er Jahren und zusätzliche Modernisierungsarbeiten an den Deichen wurde der Schutz der Bewohner im Spreebecken deutlich verbessert.

Auch die Luftqualität im deutschen Teil der Euroregion hat sich deutlich verbessert. Die Konversion spielt eine wichtige Rolle im deutschen Teil der Euroregion. Hier gibt es große Flächen, die früher für militärische Zwecke genutzt wurden.

In der Euroregion Spree-Neiße-Bober gibt es zahlreiche Möglichkeiten für gemeinsame grenzüberschreitende Aktivitäten in den Bereichen Umwelt-, Brand- und Hochwasserschutz. Reiche Wasser-, Wald- und Wiesenökosysteme schaffen günstige Bedingungen für die Entwicklung des Tourismus. Das wachsende Interesse an verschiedenen Formen des Tourismus, darunter Naturtourismus und Agrotourismus, ist in den letzten Jahren spürbar geworden, schafft die Gelegenheit, ein positives Image oder die wirtschaftliche Entwicklung der Euroregion selbst aufzubauen.



Anlage 2

Grenzbewohner – eine kurze Betrachtung der gegenwärtigen Situation aus Sicht eines Bewohners der Euroregion

von: Grzegorz Gorzechowski und Prof. Dr. hab. Bogdan Ślusarz

Zu den natürlichen Eigenschaften der Euroregion Spree-Neiße-Bober gehört ihr grenzüberschreitender Charakter. Auch die hiesigen Bewohner sind etwas ganz Besonderes, da sie die Möglichkeit haben ihren Alltag auf dem Gebiet von zwei Staaten zu gestalten. Dieser Umstand wird durch die fehlenden Grenzkontrollen begünstigt, so dass man seinen täglichen Aktivitäten nachgehen kann, ohne das Passieren der Grenzen wahrzunehmen.

Genau das war der Zweck des Schengener Abkommens: Die Einwohner des vereinten Europas sollten ein klares Zeichen erhalten, dass sie auf einem gemeinsamen Gebiet leben. Überdies besteht die Möglichkeit innerhalb des Europäischen Binnenmarkts als Arbeitskraft oder Unternehmer zu agieren, der seine Dienstleistungen auf dem Gebiet des Nachbarstaates erbringt.

Der Einwohner der Euroregion erlebt dies Tag für Tag und kann gleichsam die Unterschiede und Gemeinsamkeiten der beiden Staaten in denselben Bereichen vergleichen.

Das erste Phänomen, mit dem der Grenzbewohner konfrontiert wird, welches jedoch nach einer bestimmten Zeit nur vermindert wahrgenommen wird, ist die **Sprache**.

So gibt es im Gebiet der Euroregion, unter Berücksichtigung des Sorbischen, drei Sprachen, die in Geschäften, Restaurants oder an Tankstellen, deren Dienste man gerade in „seinem“ Teil der Euroregion in Anspruch nimmt, gesprochen werden. Dadurch entsteht sukzessive eine wichtige Eigenschaft des Grenzbewohners bzgl. seiner interkulturellen Kompetenzen: Er hat nämlich Bekannte auf der anderen Seite der Grenze, so dass es ihm leichter fällt sich mit dem Nachbarn über wesentliche Probleme auszutauschen, die auf beiden Seiten von Bedeutung sind. Darüber hinaus – und das ist im Kontext der Entwicklung der deutsch-polnischen Beziehungen sehr wichtig – verringert sich das Misstrauen gegenüber dem Nachbarn stetig. Dieser Umstand scheint für die grenzüberschreitenden Beziehungen auf dem Gebiet der Euroregion Spree-Neiße-Bober die größte Errungenschaft zu sein. Davon zeugen die Antworten von Ein-

wohnern des polnischen und des deutschen Teils der Euroregion auf die Frage, was sie angesichts des Grenzverkehrs ohne Kontrollen befürchten: Genau wie die Polen gaben auch die Deutschen an, es seien v.a. die „externen Gefahren“, wie der Terrorismus. Die Deutschen signalisieren überdies, dass die polnischen Arbeitnehmer wichtig für sie sind, die bekanntermaßen früher noch als Wettbewerber auf dem Arbeitsmarkt angesehen waren.

Dieser Umstand wird auch durch die Ergebnisse von Umfragen aus dem Jahr 2019 bestätigt: 47% der Deutschen haben Angst vor Extremismus, wobei diese Angst im Grenzgebiet interessanterweise viel stärker ausgeprägt ist als in Westdeutschland. Gleichsam befürchtet weniger als ein Viertel der Deutschen (24%) Jobverluste wegen der Konkurrenz aus Polen (Quelle: www.dw.com).

Auch die Einwohner des polnischen Teils des Grenzgebietes sind zunehmend weniger misstrauisch im Hinblick auf ihre Nachbarn. Die Angst sinkt, dass die Deutschen lediglich kommen um sämtliche Waren „aufzukaufen“. Dies ergab die Umfrage „Barometer Polen-Deutschland 2018“.

Ebenfalls wichtig sind Entwicklungen zur gegenseitigen Sympathie bzw. Antipathie. Während 56% der Einwohner Polens ihre Sympathie für das Nachbarland bekunden, tun dies lediglich 29% der Deutschen. Allerdings wächst dieser Anteil unter denjenigen, die das Land des Nachbarn regelmäßig besuchen: unter den Deutschen sind es glatte 70% und unter den Polen 68% (Quelle: „Deutsche und Polen: Geteilte Vergangenheit, gemeinsame Zukunft? ERGEBNISSE DES DEUTSCH-POLNISCHEN BAROMETERS“, Instytut Spraw Publicznych, Körber Stiftung, Konrad Adenauer Stiftung.)

Im Vergleich zu 2010 hat sich die Beurteilung der deutsch-polnischen Beziehungen auf der deutschen Seite im Übrigen verbessert und auf der polnischen Seite leicht verschlechtert. Dabei muss betont werden, dass 55% der Befragten aus der Woiwodschaft Lubuskie und 67% der Befragten aus Brandenburg die deutsch-polnischen Beziehungen eher gut bis sehr gut finden.

Interessanterweise stärken die oben genannten „gemeinsamen Befürchtungen“ die grenzüberschreitende Gemeinschaft.

Zurück zur Sprache: Es wird seit Jahren darauf hingewiesen, dass die Sprachbarriere an der deutsch-polnischen Grenze besonders stark ausgeprägt ist. Nur wenige würden die Sprache der Nachbarn kennen – und auch wenn die Verhältnisse hier sehr unterschiedlich sind, so ist bei offiziellen Begegnungen meist ein Dolmetscher unerlässlich. Dennoch hat sich die Lage hier wesentlich verbessert: Schätzungsweise nehmen heute ca. 2-3% aller deutschen Schüler im Grenzgebiet am Polnisch-Unterricht teil. Im gesamten Land Brandenburg sind es lediglich ca.

0,5% der Schüler; jedoch war dies vor einigen Jahren auch im Grenzgebiet der Fall. Polnisch als Fremdsprache wird von je zwei Grundschulen in Cottbus und Guben, von jeweils einer Sekundärschule in Guben und Forst (Lausitz) sowie von jeweils einem Gymnasium in Forst (Lausitz), Guben und Cottbus angeboten. Zum Vergleich: In Polen lernen fast 40% aller Schüler Deutsch als Fremdsprache.

Darüber hinaus gibt es zudem infolge von gemeinsamen Projekten auf dem Gebiet der Euroregion zahlreiche deutsch-polnische Schulpartnerschaften, die ihre Zusammenarbeit kontinuierlich fortsetzen.

Der Grenzbewohner nimmt die Zweisprachigkeit bzw. das Vorhandensein von mehreren Sprachen in seiner nächsten Umgebung als gegeben wahr. Trotz der oben genannten Disproportion beim Spracherwerb kommen sowohl die polnischen, als auch die deutschen Einwohner des Grenzgebietes bei einfachen Kommunikationssituationen, wie Einkäufen, der Inanspruchnahme von Dienstleistungen zumeist ohne größere Kenntnisse der Nachbarsprache zurecht. Auch einfache Fragen nach dem Weg, nach einem Geschäft oder einer Veranstaltung sind kein Problem. Die Bewohner beider Seiten erleben dies jeden Tag.

Ein weiteres wichtiges Element ist die **Infrastruktur**. Bestehende Unterschiede können auch weiterhin nach dem Überschreiten der Grenze festgestellt werden, bspw. im Hinblick auf: den Zustand der Straßen, die räumliche Ästhetik und Entwicklung sowie bzgl. der Qualität der Dienstleistungen, deren Angebote und die Erreichbarkeit.

Der Unterschied im Zustand der Straßen war vermutlich stets eine der ersten Beobachtungen von Personen, die die Grenzen überschritten, wobei Deutschland eben als jener Nachbar angesehen wurde, der als das Land mit der perfekten Straßeninfrastruktur galt. Umgekehrt wurde Polen oft als ein Land mit schlechten Straßen betrachtet, die sich wesentlich auf die Sicherheit und Qualität des Straßenverkehrs auswirken. Diese Feststellungen gelten mittlerweile nicht mehr so universell. Hervorzuheben sind u.a. die renovierte Straßeninfrastruktur in Gubin und der Gubiner Grenzübergang mit der Woiwodschaftsstraße nach Zielona Góra. Wohingegen sich bei einer Fahrt durch die Stadt Guben feststellen lässt, dass es neben den INTERREG finanzierten Straßen auch zahlreiche Stadt- und Kreisstraßen gibt, die in einem durchaus schlechten Zustand sind. Somit scheinen sowohl der deutsche als auch der polnische Teil der Euroregion dasselbe Problem zu haben, und zwar dass dieses Gebiet in Hinsicht auf die Instandhaltung der (Straßen-)Infrastruktur nicht gerade prioritär behandelt wird, so dass auch dieser Bereich als gemeinsamer Interessenschwerpunkt anzusehen ist.

In den 30 Jahren nach der politischen Wende hat sich der Zustand der polnischen Straßen wesentlich verbessert, wozu auch die europäischen Fördermittel beigetragen haben. Allein 2013

wurden im Rahmen des PROW (Programm für die Entwicklung von ländlichen Gebieten) in der Woiwodschaft Lubuskie über 100 Mio. PLN für die lokalen Straßen bereitgestellt. Für die Entwicklung der grenzüberschreitenden Straßeninfrastruktur (Verbindungen zur Grenze), samt Fahrradwegen entlang der Straßen wurden ca. 19 Mio. EUR (ca. 80 Mio. PLN) verwendet. Es handelt sich also um wesentliche Mittel, die im großen Maße zur Verbesserung der lokalen Straßeninfrastruktur beitragen, auch wenn Polen immer noch einen Nachholbedarf hat. Gleichzeitig wurden interessanterweise auf der deutschen Seite viel weniger Mittel aus anderen Förderprogrammen als INTERREG bereitgestellt.

Die vor 1989 auf den beiden Seiten zu militärischen Zwecken verwendeten Straßen werden heute als öffentliche Straßen genutzt. Auf der deutschen Seite ist der Zustand dieser Infrastruktur besser. Das **grenznahe Straßennetz** zwischen Zelz und Bresinchen (OT von Guben), einem Gubener Ortsteil, ist auf einem ordentlichen Niveau. Es gibt ferner den touristisch relevanten Oder-Neiße Radweg. Allerdings schreitet die wichtige Erweiterung der sog. Oder-Lausitz-Trasse in nördlicher Richtung nur sehr langsam voran.

Auf der polnischen Seite ist die grenznahe Straße zwischen Przewóz und Łęknica auf einem langen Abschnitt in einem schlechten Zustand. Von Łęknica aus ist es notwendig, in Richtung Trzebiel auszuweichen. Von Trzebiel nach Tuplice ist die Straße gut befahrbar, was wiederum nicht für den Abschnitt von Tuplice nach Brody gilt. Von Brody nach Gubin muss man wiederum auf Grund des schlechten Zustands der Straße von Zasieki über Janiszowice, Mielno, Strzegów nach Polanowice von der Grenze abrücken. Von Polanowice nach Gubin sowie von Gubin nach Kosarzyn sind die Straßenverhältnisse inzwischen gut.

Die Entwicklung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit wird durch den Zustand der **Bahnverbindungen** nicht gerade befördert. Der grenzüberschreitende Schienenpersonenverkehr in der Euroregion ist sehr unbefriedigend. Mit Ausnahme des bis zum 31.12.2020 befristeten Kulturzugs gibt es keine direkten Verbindungen zwischen dem deutschen und dem polnischen Teil der Euroregion. Ferner gibt es keine direkten Verbindungen nach Zielona Góra. Der Schienenverkehr wartet demnach weiterhin auf einen Durchbruch.

Der Grenzbewohner aus der Euroregion versteht also sowohl die bestehenden Unterschiede als auch die gemeinsamen Problemlagen und betrachtet gleichsam die Entwicklung der Grenzgebiete ganz sachlich. Er weiß einerseits, dass sich die Situation zum Besseren verändert, sieht aber andererseits auch, wie viel noch auf beiden Seiten der Grenze zu tun ist. Ein objektiver Vergleich innerhalb der Euroregion ist aber gleichzeitig eine gute Chance, um bestehende Probleme oder Unterschiede zu beheben.

Ein gutes Beispiel für einen entstandenen Vorteil auf der polnischen Seite ist die **Sportinfrastruktur**, die sog. „Orliki“ (Sportplätze für Jugendliche). Hier konnte im Laufe der Jahre der polnische Rückstand aufgeholt werden, so dass sich die Situation bzgl. deren Anzahl mittlerweile sogar besser als beim deutschen Nachbarn darstellt. Zu erwähnen ist in diesem Zusammenhang, dass die EU bei solchen Vorhaben Einschränkungen im Einsatz des umweltschädlichen Granulats plant, welches bereits jetzt sukzessive durch Kork ersetzt wird.

Der Grenzbewohner, der am grenzüberschreitenden Leben teilnimmt, sieht in der Euroregion in bestimmten Bereichen einen „zivilisatorischen Nachholbedarf“ auf der polnischen Seite, welcher sich durch die bestehenden Unterschiede in der Lebensqualität auf beiden Seiten der Grenze begründen.

Neben der **Gesundheitsvorsorge** steht hier v.a. die **Seniorenpolitik** im Vordergrund. Unterschiedliche Gruppen von polnischen und deutschen Senioren treffen sich, lernen voneinander und brechen dadurch das Eis. Die polnischen Senioren lernen von ihren deutschen Nachbarn, wie man aktiv sein - und in einer Zivilgesellschaft funktionieren kann. Sie stellen jedoch auch Unterschiede fest.

Bei einem solchen Treffen wurde diskutiert, wie man die Verkehrsbedürfnisse an Orten befriedigen kann, wo es aus demographischen Gründen (geringe Einwohnerzahl der einzelnen Ortschaften, wenige Pendler, die öffentliche Verkehrsmitteln benutzen) keine öffentlichen Verkehrsmittel gibt. Als die Deutschen vorschlugen, dass man im Rahmen einer Seniorengemeinschaft Bereitschaftsdienste organisieren könnte, wo Senioren mit eigenen Verkehrsmitteln jene befördern, die nicht mehr fahren dürfen, stießen sie auf eine Mauer des Schweigens. Ursachen dafür gab es mehrere: fehlende finanzielle Mittel, mangelnde Kommunikations- und Organisationsfähigkeiten im Rahmen der Gemeinschaft, der schlichtweg der nicht vorhandene Wille sein Fahrzeug der Gemeinschaft zur Verfügung zu stellen sowie die an und für sich berechtigte Erwartung, dass sich um derartige Angelegenheiten die Verwaltung kümmern soll.

Für die Deutschen war hingegen die polnische Bereitschaft, Fremden zu helfen, beispiellos: Jeden Tag kommt es zu verschiedenen Geld-, Blut- und Knochenmarkspenden. Jeder versucht seinen kleinen Beitrag zu leisten.

Dem Grenzbewohner werden derartige Unterschiede klar und er versucht Denkansätze und Handlungsweisen zu finden, mit denen er die täglichen Probleme lösen kann, welche in jeder lokalen Gemeinschaft vorkommen.

Im Grenzraum machen sich auch die Unterschiede in Bezug auf **Kultur und Sitten** bemerkbar. Wenn von der starken Sprachbarriere die Rede ist, so muss man ergänzend erwähnen, dass die

Sprachkenntnisse nicht allein auf dem Verstehen einzelner Wörter oder Sätze basieren, sondern in der Fähigkeit, Kontexte sowie die Sitten und die Kultur des Nachbarn zu durchdringen. Ein Beispiel für ein solches Missverständnis zeigt deutlich, an welcher Form der Verständigung man arbeiten soll. Bei einer deutsch-polnischen Veranstaltung sprach ein deutscher Bürgermeister mit einem polnischen Ortsvorsteher. Der Ortsvorsteher fragte, wie seine deutschen Partner, mit dem in Polen häufig anzutreffenden Problem zurechtkommen, dass die Menschen ihren Müll in den Wald bringen. Der Bürgermeister antwortete, dass dieses Problem bei ihm nicht existiert, da entsprechende Handlungen verboten sind. –Ein entsprechendes Verbot gibt es selbstverständlich auch in Polen, aber der polnische Ortsvorsteher wollte eigentlich wissen, wie man dieses durchsetzt.

Das Problem besteht hier teilweise im Willen der Menschen die staatlichen Vorschriften zu befolgen. Es geht also nicht nur um die klischeehafte Missachtung von Recht und Ordnung durch die Polen, sondern um die oben genannten Durchsetzungsmaßnahmen.

Das Anstreben einheitlicher Standards im gemeinsamen, grenzüberschreitenden Gebiet ist nicht nur eine zivilisatorische Notwendigkeit, sondern auch eines der Ziele der Europäischen Union.

Der Grenzbewohner nimmt seinen Nachbarn nicht mehr klischeehaft wahr. Er sieht sowohl seine Nachteile als auch die Vorteile, welche sich aus dem täglichen Austausch ergeben. In der teilweise noch immer nicht ganz reibungslosen deutsch-polnischen Zusammenarbeit gilt der Grenzbewohner als Teil einer Avantgarde im Hinblick auf die Verständigung und das gegenseitige Verstehen.

Genau dieses Verständnis für den Nachbarn wird wesentlich vom gemeinsamen kulturellen und naturgeschichtlichen Erbe beeinflusst, aber auch vom gemeinsamen, grenzüberschreitenden Angebot im Bereich der sozialen, kulturellen, bildungspolitischen und anderen Dienstleistungen. Gute Beispiele für attraktive Angebote in Anlehnung an das gemeinsame Erbe gibt es viele. Die Theaterinsel zwischen Guben und Gubin inmitten der Neiße, die von beiden Städten über Brücken zugänglich ist, kann zweifelsohne als eines dieser Elemente, mit denen sich der Grenzbewohner identifiziert, herangezogen werden. Gleiches gilt für den Geopark Muskauer Faltenbogen, die Gartendenkmäler in Branitz, den Forster Rosengarten und die Parks in Brody oder in Zielona Góra. Auch die Bergbaufolgelandschaften (etwa der Cottbuser Ostsee), die ausgedehnten Naturlandschaften sowie die Wälder um Zielona Góra, die Täler von Spree, Neiße, Bober und Oder gehören dazu.

Dieser Ansatz ist von großer Bedeutung für den Grenzbewohner. Er wird darüber hinaus durch eine weitere prägende Gemeinsamkeit entscheidend verstärkt – **die Lausitz!** Die Lausitz er-

streckt sich auf beiden Seiten der Neiße. Zu den wichtigen Lausitzer Städten gehört neben Cottbus auch Żary. Die Gebiete zeichnen sich durch gemeinsame Traditionen aus, was man u. a. bei einer touristischen, grenzüberschreitenden Marke wie dem Europäischen Parkverbund Lausitz sieht.

Trotzdem leben die **zwei slawischen Völker** in der Euroregion, **die Polen und die Sorben**, eher nebeneinander als miteinander. Deswegen sind im Hinblick auf die Bewahrung des gemeinsamen Erbes insbesondere die Aufgaben von besonderer Bedeutung, mit denen die Identität des Grenzbewohners die sog. „**Neiße - Identität**“ (Begriffswahl des polnischen Euroregionspräsidenten Czesław Fiedorowicz) begründet wird, die die Besonderheit der Menschen dieser Umgebung widerspiegelt. Die in diesem Kontext notwendigen Maßnahmen beinhalten bspw. die Umsetzung von gemeinsamen, grenzüberschreitenden Projekten im Bereich des Schutzes von Denkmälern, historischen Parks, alten Fabriken und anderen historischen Objekten auf beiden Seiten der Grenze.

Diese Identität eines Grenzbewohners wird zusätzlich durch dessen Anwesenheit auf dem gemeinsamen Arbeitsmarkt, aber auch im grenzüberschreitenden Handels- und Dienstleistungsmarkt gestärkt. Die Entfernungen sind klein. Jeder Einwohner dieses Gebietes kann Tankstellen, Friseure, Kosmetikerinnen auf der polnischen Seite besuchen bzw. regionale Produkte in deutschen Supermärkten oder in den Tante-Emma-Läden kaufen sowie problemlos zur Arbeit oder zum Studium nach Cottbus pendeln.

Der Grenzbewohner ist also gleichsam ein mobiler Mensch, der die Angebote innerhalb der gesamten Euroregion Spree-Neiße-Bober gut zu nutzen weiß.



Anlage 3

Die größten Unternehmen in der EUROREGION Spree-Neiße-Bober

I. polnischer Teil

Lfd. Nr.	Firmenname	Zahl der Beschäftigten*	Sitz
1.	Adient Poland Sp. z o.o.	b.d. / k. A.	Świebodzin
2.	Swiss Krono Sp. z o.o.	b.d. / k. A.	Żary
3.	Stelmet Spółka Akcyjna	b.d. / k. A.	Zielona Góra
4.	Rockwool Polska Sp. z o.o.	b.d. / k. A.	Cigacice
5.	Mirosław Stepa Hart Sm Firma Produkcyjno-Handlowa	b.d. / k. A.	Żary
6.	Balcerzak Sp. z o.o.	b.d. / k. A.	Sława
7.	Iwaniccy Sp. z o.o. spółka komandytowa	b.d. / k. A.	Gubin
8.	"Relpol" Spółka Akcyjna	b.d. / k. A.	Żary
9.	Xpo Transport Solutions Poland Sp. z o.o.	b.d. / k. A.	Czerwieńsk
10.	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Zielona Góra Sp. z o.o.	b.d. / k. A.	Zielona Góra

Quelle: Hauptamt für Statistik (GUS) - Unternehmensregister

* Aufgrund des Statistikgeheimnisses kann das GUS keine Angaben zur deklarierten Zahl der Beschäftigten machen

II. deutscher Teil

Lfd. Nr.	Firmenname	Zahl der Beschäftigten*
1.	Carl-Thiem-Klinikum	2 500
2.	Lausitz Energie Bergbau AG I	1 800
3.	Lausitz Energie Bergbau AG II	1 700
4.	Stadtverwaltung Cottbus	1 585
5.	Brandenburgische Technische Hochschule	1 300
6.	Lausitz Energie Bergbau III	1 000
7.	Lausitz Energie Kraftwerke	900
8.	Lebenshilfe Werkstätten	800
9.	Deutsche Rentenversicherung	700
10.	Bäckerei Dreißig	700

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Regionale Direktion Berlin-Brandenburg

* Zahl der Beschäftigten für die deutsche Seite laut Mitteilung der Regionaldirektion Berlin-Brandenburg



Anlage 4

Fauna und Flora auf dem Gebiet der Euroregion Spree-Neiße-Bober

POLNISCHER TEIL - FLORA	
Charakteristische Merkmale:	<ul style="list-style-type: none"> - NO-Grenze des Verbreitungsgebietes des Bergahorns; - S-Grenze des Verbreitungsgebietes der Fichte südlicher Art und N-Grenze der Fichte alpiner Art; - S-Grenze des Verbreitungsgebietes der Grau-Erle (für den nördlichen Bereich) und N-Grenze des alpinen Verbreitungsgebietes; - NO-Grenze des Verbreitungsgebietes der Tanne; - NO-Grenze des Verbreitungsgebietes der Rotbuche.
Ausgewählte seltene Pflanzenarten [bei einigen ist das Auftreten in letzter Zeit nicht nachgewiesen] (vom Aussterben bedrohte Arten bedürfen des Schutzes bzw. ausgestorbene Arten der Wiedersiedelung):	<ol style="list-style-type: none"> 1. Knotenblütiger Sellerie (<i>Apium nodiflorum</i>) – Gegend um Królów, Gemeinde Trzebiel 2. Herzlöffel (<i>Caldesia parnassifolia</i>) – Nietopersko-See bei Międzyrzecz 3. Schönes Johanniskraut (<i>Hypericum pulchrum</i>) 4. Gewöhnlicher Pillenfarn (<i>Pilularia globulifera</i>) – Janiszowickie-See bei Lubsko 5. Strauch-Birke (<i>Betula humilis</i>) – Rybojady bei Trzciel, Wysoka bei Międzyrzecz [Relikt der Kältewüste] 6. Vielstängelige Sumpfbinsen (<i>Eleocharis multicaulis</i>) 7. Echte Arnika (<i>Arnica montana</i>) 8. Königsfarn (<i>Osmunda regalis</i>) 9. Wassernuss (<i>Trapa natans</i>) 10. Kriechender Sellerie (<i>Helosciadium repens</i>) - Gegend um Sława
POLNISCHER TEIL - FAUNA	
Ausgewählte unter Schutz stehende Tierarten:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mopsfledermaus 2. Siebenschläfer 3. Fischotter 4. Fischadler 5. Mittelspecht 6. Rohrdommel 7. Schellente 8. Kornweihe 9. Großer Brachvogel 10. Blauracke 11. Europäische Sumpfschildkröte 12. Segelfalter

	13. Rotbraunes Ochsenauge 14. Hirschkäfer 15. Großer Eichenbock
- Weißstorkenkolonie in Kłopot, Gemeinde Cybinka – die größte in Westpolen. - „Mopsfledermaus-Tunnel“ – bei Krzystkowice/Nowogród B. – Winterquartier vieler (über 1.000) Fledermäuse, hauptsächlich der Mopsfledermaus	

erstellt durch:
Prof. Leszek Jerzak, Dr. Paweł Czechowski, Dr. Piotr Reda

DEUTSCHER TEIL - FLORA	
Ausgewählte unter Schutz stehende Pflanzenarten:	1. Das Busch-Windröschen (<i>Anemone nemorosa</i>) – Biosphärenreservat Spreewald, 2. Geflecktes Knabenkraut (<i>Dactylorhiza maculata</i>) – Biosphärenreservat Spreewald, 3. Gemeiner Teufelsabbiss (<i>Succisa pratensis</i>) – Biosphärenreservat Spreewald, 4. Glanzorchis (<i>Liparis loeselii</i>) – Biosphärenreservat Spreewald, 5. Königsfarn (<i>Osmunda regalis</i>) – Biosphärenreservat Spreewald, 6. Krebschere (lat. <i>Stratiotes aloides</i>) – Biosphärenreservat Spreewald, 7. Schwarz-Pappel (lat. <i>Populus nigra</i>) – Biosphärenreservat Spreewald, 8. Sonnentau (<i>Drosera</i>) – Biosphärenreservat Spreewald,
DEUTSCHER TEIL - FAUNA	
Ausgewählte unter Schutz stehende Tierarten:	16. Bechsteinfledermaus (<i>Myotis bechsteinii</i>) 17. Eisvogel (<i>Alcedo atthis</i>) 18. Elbebiber (<i>Castor fiber</i>) 19. Feldhase (<i>Lepus europaeus</i>) 20. Fischadler (<i>Pandion haliaetus</i>) 21. Fischotter (<i>Lutra lutra</i>) 22. Großes Mausohr (<i>Myotis myotis</i>) 23. Kammolch (<i>Triturus cristatus</i>) 24. Kranich (<i>Grus grus</i>) 25. Moorfrosch (<i>Rana avalis</i>) 26. Reh (<i>Capreolus capreolus</i>) 27. Rotmilan (<i>Milvus milvus</i>) 28. Schwarzmilan (<i>Milvus migrans</i>) 29. Schwarzstorch (<i>Ciconia nigra</i>) 30. Zauneidechse (<i>Lacerta agilis</i>)

Quelle: <https://www.natur-brandenburg.de>



Anlage 5

Die wichtigsten musealen Einrichtungen in der Euroregion Spree-Neiße-Bober

I. Liste der wichtigsten musealen Einrichtungen im deutschen Teil der Euroregion Spree-Neiße-Bober

	Name der musealen Einrichtung	Adresse	Kontakt
1	Heimatstube Burg	Am Hafen 1, 03096 Burg (Spree- wald)	Webseite: www.burgimspreewald.de Tel: + 49 (0) 35603 75729 E-Mail: touristinfo-burg.spreewald@t-online.de
2	Brandenburgisches Landesmuseum für moderne Kunst	Am Amtsteich 15, 03046 Cottbus	Webseite: www.blmk.de Tel: + 49 (0) 355 4949 4040 E-Mail: info@blmk.de
3	Wendisches Museum Cottbus	Mühlenstraße 12 03046 Cottbus	Webseite: www.wendisches-museum.de Tel: + 49 (0) 355 794930 E-Mail: info@wendisches-museum.de
4	Heimatmuseum Dissen	Hauptstraße 32, 03096 Dissen-Striesow	Webseite: www.dissen-spreewald.de Tel: + 49 (0) 35606 256 E-Mail: heimatmuseum@dissen-spreewald.de
5	Sorbische Webstube Drebkau	Am Markt 10 03116 Drebkau	Webseite: www.drebkau.de Tel: + 49 (0) 35602 22159 E-Mail: sorbische-webstube@web.de

	Name der musealen Einrichtung	Adresse	Kontakt
6	Niederlausitzer Sorbisches Museumsdorf Bloischdorf	Gutsweg 1 03130 Felixsee	Webseite: www.bloischdorf.de Tel: + 49 (0) 3563 608999 E-Mail: museum@bloischdorf.de
7	Archiv der verschwundenen Orte Horno	OT Horno / Rogow An der Dorfaue 9 03149 Forst (Lausitz)	Webseite: www.verschwundene-orte.de Tel: + 49 (0) 3562 694836 E-Mail: archiv@verschwundene-orte.de
8	Brandenburgisches Textilmuseum Forst (Lausitz)	Sorauer Straße 37 03149 Forst (Lausitz)	Webseite: www.textilmuseum-forst.de Tel: + 49 (0) 3562 97356 E-Mail: info@textilmuseum-forst.de
9	Stadt-und Industriemuseum Guben	Gasstraße 5 03172 Guben	Webseite: www.museen-guben.de Tel: + 49 (0) 3561 68712100 E-Mail: stadt-und-industriemuseum@guben.de
10	Eisenhütten- und Fischereimuseum Peitz	Hüttenwerk 03185 Peitz	Webseite: www.peitz.de Tel: + 49 (0) 35601 22080 E-Mail: museum@peitz.de
11	Niederlausitzer Heidemuseum Spremberg	Schlossbezirk 3 03130 Spremberg	Webseite: www.heidemuseum.de Tel: + 49 (0) 3563 593340-32 E-Mail: kontakt@heidemuseum.de

II. Liste der wichtigsten musealen Einrichtungen im polnischen Teil der Euroregion Spree-Neiße-Bober

	Name der musealen Einrichtung	Adresse	Kontakt
1	Muzeum Ziemi Lubuskiej	al. Niepodległości 15 65-048 Zielona Góra	Website: www.mzl.zgora.pl Tel.: +48 68 327 23 45 e-mail: muzeum@mzl.zgora.pl

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

	Name der musealen Einrichtung	Adresse	Kontakt
2	Muzeum Obozów Jenieckich	ul. Lotników Alianckich 6 68-100 Żagań	Website: www.muzeum.zagan.pl Tel.: +48 68 478 49 94 e-mail: muzeum@um.zagan.pl
3	Muzeum Etnograficzne w Zielonej Górze-Ochli	ul. Ochla – Muzealna 5 66-006 Zielona Góra	Website: https://muzeumochla.pl Tel.: +48 68 321 15 91 e-mail: sekretariat@muzeumochla.pl
4	Muzeum Bociana Białego w Kłopotcie	Kłopot 24 69-108 Cybinka	Website: https://www.cybinka.pl/asp/pl_start.asp?typ=14&menu=32&strona=1&sub=20 Tel.: +48 68 391 29 35 e-mail: mbb-klopot@o2.pl
5	Biuro Wystaw Artystycznych w Zielonej Górze	Al. Niepodległości 19 65-048 Zielona Góra	Website: http://bwazg.pl Tel.: +48 68 325 37 26 e-mail: bwa@bwazg.pl
6	Muzeum Regionalne w Świebodzinie	Plac Jana Pawła II 1 66-200 Świebodzin	Website: http://muzeumswiebodzin.pl/ Tel.: +48 68 475 08 38 e-mail: biuro@muzeumswiebodzin.pl
7	Centrum Artystyczno-Kulturalne "Zamek"	ul. Szkolna 1 66-600 Krosno Odrzańskie	Website: https://zamek.krosnoodrzańskie.pl Tel.: +48 535 008 668 e-mail: sekretariat@zamek.krosnoodrzańskie.pl
8	Muzeum Ziemi Szprotawskiej	ul. Świerczewskiego 10 67-300 Szprotawa	Website: http://muzeumszprotawa.dbv.pl Tel.: +48 68 376-31-07 e-mail: borydolnoslaskie@interia.pl
9	Lubuskie Muzeum Wojskowe w Zielonej Górze z siedzibą w Drzonowie	Drzonów 54 66-008 Świdnica	Website: http://www.muzeum.drzonow.eu Tel.: +48 68 321-18-56 e-mail: sekretariat@muzeum.drzonow.eu

Entwicklungs- und Handlungskonzept
für die Euroregion Spree-Neiße-Bober 2021-2027

	Name der musealen Einrichtung	Adresse	Kontakt
10	Muzeum Archeologiczne Środkowego Nadodrza w Zielonej Górze z siedziba w Świdnicy	ul. Długa 27 66-008 Świdnica	Website: http://www.muzeum-swidnica.org Tel.: +48 68 327 31 13 e-mail: muzeum@muzeum-swidnica.org



Anlage 6

Flüsse in der Euroregion – Beschreibung und Lauf

Die Oder (poln. Odra)

Die Oder ist nach der Weichsel der zweitlängste Fluss Polens. Berücksichtigt man allerdings nur deren Verlauf in Polen, ist sie nach ihrem Nebenfluss, der Warthe, der drittlängste Fluss in Polen. Die Oder ist 854 km lang, davon 742 km in Polen. Die Fläche ihres Einzugsgebietes beträgt 118.861 km², davon liegen 106.056 km² in Polen. Die Oderquelle befindet sich in Osttschechien, im Odergebirge (Sudeten) und liegt in einer Höhe von 634 m ü. d. M. Der Fluss mündet in das sogenannte Papenwasser (poln. Róztoka Odrzańska), einer Bucht des Stettiner Haffs am nördlichen Rand der Stadt Police im Nordwesten Polens. Die größten Städte an der Oder sind Breslau, Stettin, Ostrava und Opole.

Die Oderquelle befindet sich am nordöstlichen Hang des Fidlův kopec im Odergebirge auf einer Höhe von 634 m ü. d. M. in der Nähe von Kozlov. Bei Bohumín überquert der Fluss an der Einmündung der Olsa die Grenze zwischen Tschechien und Polen. Auf ihrem weiteren Lauf, ab der Einmündung der Lausitzer Neiße (ab Fluss-Kilometer 542,4) bildet die Oder die Grenze zwischen Polen und Deutschland auf einer Länge von 161,7 km.

In Westpommern, oberhalb von Gryfino im Dorf Widuchowa, ab Fluss-Kilometer 704,1 km verzweigt sich die Oder in die Ost-Oder (im weiteren Lauf als Große Reglitz (Regalica), die in den Dammschen See mündet) und die West-Oder. Die Ost-Oder verzweigt sich dann in die Große Reglitz und die Querfahrt (Skońnica), wobei sich die Querfahrt mit der West-Oder verbindet und den Hauptstrom der Oder bildet. Die Oder fließt weiter durch die zentralen Stettiner Wohnsiedlungen und umfließt den Dammschen See (Jezioro Dąbie) auf der westlichen Seite, wobei ihre Gewässer in die Hafenanäle Dunzig (Duńczyca), Parnitz (Parnica) und Swante

(Święta) einmünden. Weiter in Stettin verbindet sich die Oder mit der Möllnfahrt (Przekop Mieleński) und fließt weiter nördlich an der Insel Groß Oderbruch (Dębina) vorbei. An der Insel Schützenwerder (Żurawi Ostrów) biegt die Königsfahrt (Kanał Skolwiński) ab. Im weiteren Verlauf nimmt die Oder einen Teil der Gewässer des Dammschen Sees über den Kanal Babbin (Babina) auf. Hinter Schützenwerder verbindet sich die Oder mit der Königsfahrt sowie mit dem Kamel Strom (Iński Nurt). Oberhalb von Stettin teilt sich die Oder in die Enge Fetzling (Wietlina) und den Damanscher Strom (Domiąza). An der Insel Schmalwerder (Długi Ostrów) gabelt sich die Oder in Enge Strewe (Wąski Nurt/Kanał Policki) und die Weite Strewe (Szeroki Nurt). Oberhalb der Insel Groß Korfwerder (Wielki Karw) verbinden sich beide Arme der Oder wieder und der Fluss mündet in das Papenwasser, einer Bucht des Stettiner Haffs. Das durchschnittliche Sohlgefälle beträgt im Oberlauf 7,2 ‰ und mindert sich unterhalb Mährischen Pforte auf 0,33 ‰ und das durchschnittliche Sohlgefälle im ganzen Verlauf beträgt 0,74 ‰.

Die Einteilung des Oderlaufes:

- Oberlauf – ab der Quelle bis Pegel Koźle (in Kędzierzyn-Koźle, direkt vor der Einmündung des Gleiwitzer Kanals (Kanał Gliwicki) in die Oder)
- Mittellauf – ab Koźle bis zur Warthemündung
- Unterlauf – ab Warthemündung bis zur Einmündung in das Stettiner Haff.

Der Oderlauf im Gebiet der Euroregion Spree-Neiße-Bober beginnt im Gebiet der Gemeinde Bytom Odrzański. Weiter fließt die Oder durch die Gemeinden: Siedlisko, Nowa Sól, Bojadła, Zabór, Trzebiechów, Sulechów, Zielona Góra, Czerwieńsk, Krosno Odrzańskie, Maszewo. Der Oderlauf im Gebiet der Euroregion Spree-Neiße-Bober endet in der Gemeinde Cybinka.

Durch die komplette Kanalisierung des Flusses ist die Oder die längste Binnenwasserstraße in Polen. Der als Oderwasserweg bezeichnete Fluss war früher bis zur Einmündung der Opava schiffbar. Nach den Hochwasserereignissen 1997 und 2010 ist sie bis zur Schleuse Koźle (Cosel) schiffbar. Die Länge der schiffbaren Strecke verkürzte sich von 761 auf 646 km. Auf der Strecke zwischen Kędzierzyn-Koźle bis Brzeg Dolny wurde der Fluss durch mitteleuropäische Binnenstaaten für Verkehrszwecke genutzt. Die Oder ist auf der gesamten Strecke in der Euroregion schiffbar. Folgende Flusshäfen befinden sich hier: Krosno Odrzańskie, Cigacice, Nowa Sól und Bytom Odrzański.

Der Bober (poln. Bóbr)

Der Bober fließt durch die Woiwodschaften Niederschlesien und Lubuskie (Lebuser Land). Er ist der längste linke Nebenfluss der Oder. Seine Länge beträgt 272 km (davon 270 km in Polen und 2 km in Tschechien) und die Fläche des Einzugsgebietes beträgt 5.876 km² (5.830 km² in Polen und 46 km² in Tschechien). Er entspringt im Riesengebirge in Tschechien in einer Höhe von 780 m ü. d. M. an der Boberlehne (Bobrowy Stok) im Ortsteil Bober (Bóbr) der tschechischen Stadt Žacléř.

Der Bober fließt in einem mäandrierenden Tal in nordwestliche Richtung, zunächst ab der Quelle nordöstlich durch Lubawka und Kamienna Góra im Landeshuter Tal (Kotlina Kamiennogórska). In Marciszów wendet er sich in Richtung Nordwesten. Oberhalb von Ciechanowice biegt er nach Westen und fließt im tiefen Durchbruchstal zwischen dem Landeshuter Kamm und dem Bober-Katzbach-Gebirge bis Janowice Wielkie. Der Bober durchschneidet im weiteren Verlauf den nördlichen Teil des Hirschberger Tals. Oberhalb von Hirschberg (Jelenia Góra) biegt er in nordwestlicher Richtung in das zweite Durchbruchstal (Borowy Jar) zwischen dem Isergebirgs-Vorland und dem Bober-Katzbach-Gebirge ein. In Pilchowice biegt er wieder in Richtung Norden. Im weiteren Verlauf wird das Tal zwischen dem Isergebirgs-Vorland und dem Bober-Katzbach-Gebirge mal enger, mal breiter. Weiter fließt der Bober durch die Niedersächsische Heide, Wał Trzebnicki (Teil des Südlichen Landrückens), das Glogau-Baruther Urstromtal, das Grünberger Hügelland (Wzniesienia Zielonogórskie) und das Tal des mittleren Odergebietes. Im Zusammenhang mit der Struktur und der Lage des Einzugsgebietes des Flusses ist er durch große und rapide Wasserpegelschwankungen gekennzeichnet.

Der Bober mündet in die Oder unterhalb von Krosno Odrzańskie in der Nähe des Dorfes Raduszec Stary. Der Fluss weist ein großes Sohlgefälle auf, deshalb befinden sich in seinem Strom viele Wasserbauwerke, meistens für die Erzeugung von Elektroenergie. Diese tragen dazu bei, dass der Bober schnellere und langsamere Flussabschnitte besitzt.

Der Bober fließt in einem breiten und malerischen Tal, das oft von charakteristischen Eichenwäldern bewachsen ist. Baumstämme alter Eichen, die hier über Tausende von Jahren wuchsen, liegen oft noch im Flussbett bzw. unter Steinschutt. Das breite Flusstal ist flächendeckend mit Sanden und Kiesen bestreut, deshalb befinden sich hier viele Abbaumulden und Betriebe, die natürliche Zuschlagstoffe verarbeiten. Am Fluss wurden einige Wasserkraftwerke gebaut,

von denen das Wasserkraftwerk Dychów bei Krosno Odrzańskie und das Wasserkraftwerk Pilchowice an der Bobertalsperre (Jeziro Pilchowickie) die größten sind.

Im Gebiet der Euroregion durchfließt der Bober die Gemeinden: Szprotawa, Żagań, Nowogród Bobrzański, Bobrowice, Dąbie, Krosno Odrzańskie.

Die Obra

Die Obra ist ein Flachlandfluss in Westpolen (Woiwodschaften Großpolen und Lubuskie/Lebuser Land) mit einer Länge von 164 km und dem Einzugsgebiet mit einer Fläche von 2.758 km². Sie ist ein linker Nebenfluss der Warthe.

Sie entspringt im Kalischer Hügelland im Gebiet der Ortschaft Józefów Oberski – 6,5 km nördlich von Koźmin Wlkp. und 2,5 km südlich vom Dorf Stara Obra. Der kurze natürliche Abschnitt der Obra endet oberhalb von Jaraczewo. Ab hier fließt sie als künstlicher Kanal bis zum Wasserknotenpunkt Bonikowo, wobei sie unterwegs noch Wasser aus dem Einzugsgebiet des Rów Wysocki aufnimmt. Am Knotenpunkt Bonikowo (3 km oberhalb von Kościan) teilt sich das Gewässer: ein Teil des Wassers gelangt direkt in die Warthe (Richtung Norden) über den Moschiner Kanal (Kanał Mosiński) und das restliche Wasser fließt in Kanälen der Obra in die westliche Richtung.

Die Obra durchfließt in ihrem Unterlauf die Städte: Kościan, Zbąszyń, Trzciel, Międzyrzecz und Skwierzyna. Zusammen mit der Seenkette von Zbąszyń, den Kanälen der Obra und den Nebenflüssen im Augebiet eignet sich der Fluss (auf einer Strecke von ca. 200 km) für Paddeltouren.

Verwaltungsmäßig liegt das Einzugsgebiet der Obra im westlichen Teil der Woiwodschaft Großpolen (Landkreise: Grodziski, Wolsztyński und Nowotomyski) und im zentralen und westlichen Teil der Woiwodschaft Lubuskie (Landkreis Międzyrzecki).

Im Gebiet der Woiwodschaft Lubuskie durchfließt die Obra einige große Obra-Seen (Lutol, Młyńskie, Konin, Wielkie und Rybojadło) mit denen sie ein wichtiges Element des Landschaftsparks Pszczew bildet. Bei Bledzew wurde die Obra gestaut (Stauhöhe ca. 7 m) und ein Stausee – Zalew Bledzewski angelegt. An der Staustufe befindet sich ein Wasserkraftwerk. Zu den wichtigsten Nebenflüssen auf diesem Flussabschnitt gehören: Czarna Woda, Paklica und Jeziorna.

Ein Teil des Obrawassers fließt über ihre Kanäle in die Obrzyca (rechter Nebenfluss der Oder), was zu einer künstlichen Bifurkation des Flusses führt: Die Obra ist über den Moschiner Kanal in der Nähe von Mosina (Moschin) mit der Warthe und über die Kanäle Południowy, Środkowy

und Północny – mit der Obrzyca und der Oder verbunden. Außerdem fließt sie über die Zbąszyńskie-Seen in ihrem natürlichen Flussbett weiter und mündet in die Warthe ein.

Die Obra ist eine beliebte Paddelbootstrecke. Das Netz der Obra-Kanäle ermöglicht eine Tour von der Warthe bis zur Oder. Die populärste Strecke für Paddeltouren ist der Abschnitt von Trzciel über Międzyrzecz bis Skwierzyna.

Im Gebiet der Euroregion Spree-Neiße-Bober fließt die Obra durch die Gemeinden Babimost und Zbąszynek.

Der Queis (poln. Kwisa)

Der Queis ist ein Fluss im Südwesten Polens. Er fließt durch die Woiwodschaften Niederschlesien und Lubuskie (Lebuser Land) und ist der längste (linke) Nebenfluss des Bobers. Seine Gesamtlänge beträgt 126,8 km und die Fläche des Einzugsgebietes 1.026 km² (davon 994,9 km² in Polen). Seine Quelle befindet sich auf einer Höhe von ca. 1.020 m ü. d. M. und die Mündung auf ca. 110 m ü. d. M.

Der Queis entspringt in mehreren Quellbächen am Hohen Iserkamm (Wysoki Grzbiet Górzerskich) am Nordhang des Isergebirges und fließt in einem tief eingeschnittenen Tal zwischen dem Iserkamm und Zacken Kamm (Grzbiet Kamienicki) in Richtung Nordwesten. In Bad Flinsberg (Świeradów) biegt er in Richtung Nordosten. In Krobica – Orłowice verlässt er das Isergebirge und fließt weiter in dieselbe Richtung durch das Isergebirgs-Vorland. In Greiffenberg (Gryfów Śląski) biegt er nach Westen und in Marklissa (Leśna) leicht in Richtung Nordosten ab. Im tiefen, engen und gewundenen Tal zwischen Greiffenberg und Marklissa wurden zwei Talsperren mit malerischen Stauseen errichtet. Oberhalb von Naumburg am Queis (Nowogrodziec) biegt der Fluss nach Norden und gelangt in die Schlesisch-Lausitzer Tiefebene. Hier durchfließt er die Niederschlesische Heide, die Sprottauer Ebene und mündet bei Sagan (Żagań) in den Bober ein. Ab Świętoszów bildet er auf einer Strecke von 5,5 km die Grenze zwischen den Woiwodschaften Niederschlesien und Lubuskie.

Die durchschnittliche Breite des Queis beträgt ca. 20 m, die Tiefe schwankt zwischen 0,5 – 1 m auf geraden Strecken und beträgt bis 2,5 m in Mäandern. Die Flusssohle ist mit grobem Sand, Kies und lokal mit Steinen bedeckt.

Im Gebiet der Euroregion Spree-Neiße-Bober fließt der Queis durch die Gemeinde Sagan (Żagań) auf einer Strecke zwischen Świątoszów und der Einmündung in den Bober bei Żeliszaw.

Die Lausitzer Neiße (poln. Nysa Łużycka)

Die Lausitzer Neiße ist der zweitlängste linke Nebenfluss der Oder. Ihre Quelle liegt im Isergebirge im Gebiet der Tschechischen Republik. Die Gesamtlänge des Flusses beträgt 251,8 km, davon 197,6 km in Polen. Die Lausitzer Neiße bildet einen Teil der deutsch-polnischen Grenze.

Der Fluss fließt in der Regel in einem engen, von Dämmen sowie Weidengebüsch und schönen Laubbäumen an beiden Ufern gesäumten Flusstal, das nur wenige Nebentäler aufweist. Die Breite des Flussbetts beträgt auf dieser Strecke ca. 15 – 20 m. Die Tiefe schwankt von einigen Dutzend Zentimetern bis zu ein paar Metern an Staustufen. Im Zusammenhang mit dem großen Sohlgefälle der Lausitzer Neiße befinden sich allein im Lebuser Abschnitt des Flusses 13 Staustufen, die der Erzeugung elektrischer Energie dienen.

In der Lausitzer Neiße treten relativ viele – 28 – Fischarten auf. Trotz der nach wie vor schlechten Wasserqualität kann man hier sporadisch große Bachforellen, Barben und Quappen antreffen. Die Lausitzer Neiße ist ein Paradies für Rotaugen, deren Population hier sehr zahlreich ist und deren größte Exemplare ein Gewicht von mehr als 1 kg erreichen. Sehr verbreitet im Wasser der Lausitzer Neiße sind Döbel, die sogar 4 – 5 kg wiegen. Die Einmündung in die Oder gilt als eines der besten Zanderfanggebiete in der Region. Allerdings darf man nicht vergessen, dass hier in jedem Jahr im Zeitraum vom 1. November bis zum 31. März im Zusammenhang mit der Winterschonzeit ein Angelverbot gilt. An einigen Abschnitten ist die Lausitzer Neiße gesperrt und das Angeln ist nur mit Genehmigung des Grenzschatzes erlaubt.

Im Hinblick auf das hydrologische Regime zählt die Lausitzer Neiße zu den Gebirgsflüssen, die durch rapide Wasserstandänderungen in Folge hoher Niederschlagsmengen bzw. schneller Schneeschmelzen im Einzugsgebiet charakterisiert sind.

Die Lausitzer Neiße ist einer der drei Flüssen, die der Euroregion ihren Namen gaben. Der Verlauf des Flusses im Gebiet der Euroregion beginnt in der Gemeinde Przewóz. Im weiteren Verlauf durchfließt die Neiße die Gemeinden: Łęknica, Trzebiel, Brody, Gubin.

Die Lubst (poln. Lubsza)

Die Lubst ist ein rechter Nebenfluss der Lausitzer Neiße und hat eine Länge von 68,26 km und ein Einzugsgebiet von 914,1 km².

Der Fluss fließt im Gebiet der Woiwodschaft Lubuskie (Lebuser Land) durch Gemeinden, die zur Euroregion Spree-Neiße-Bober gehören: Żary, Lipinki Łużyckie, Jasień, Lubsko, Brody und Gubin, wo sie in die Lausitzer Neiße mündet.

Die Lubst entspringt im Dorf Olbrachtów am Rande des Sorauer Hügellandes (Wzniesienia Żarskie). Sie fließt, am Anfang ziemlich schnell in Richtung Norden durch ausgedehnte Lausitzer Kiefernwälder und sumpfige Täler. Zwischen Jasień und Lubsko wendet sie sich Richtung Westen und durchfließt Olbrachtów, Miłowice, Suchleb, Lipinki Łużyckie, Brzostowa, Lipsk Żarski, Jasień, Lubsko, Mierków, Ziębikowo, Jałowice, Starosiedle, Gębice, Stargard Gubiński, Czarnowice, Pleśno, Żenichów und Gubin, wo sie in die Lausitzer Neiße mündet.

Zu den rechten Nebenflüssen der Lubst gehören Golec, Kanał Młyński (Ług), Kurka, Sienica, Uklejna und Żeleźnik, und zu den linken Jeziorna (Pstrąg), Makówka, Rzeczyca (Tymnica) und Śmiernica.

Die erste urkundliche Erwähnung der Lubst erfolgte 1435 als Lobischa, vom sorbischen "luba" – die Freundliche. Später änderte sich die Flussbezeichnung in Lubost, Lubist, Lubst. In Gubin wird sie bis heute als Lubica bezeichnet. In der Vergangenheit verursachte sie immer wieder gefährliche Überschwemmungen, u. a. in den Jahren: 1595, 1609, 1613, 1625, 1654, 1675, 1713, 1749, 1785, 1894, 1926, 1930, und später auch 1948, 1957, 1974, 1981. Eine Ursache für die häufigen Überschwemmungen der Lubst ist die Staustufe an der Lausitzer Neiße, deren Abfluss langsamer ist, so dass sich das Wasser in ihren Nebenflüssen staut.

Die Lubst ist heute stark verschmutzt. Dies änderte sich auch nicht durch den Bau einer Kläranlage in Lubsko, da nur ein Teil der Abwässer gereinigt wird. Der Rest der Abwässer gelangt direkt in den Fluss ohne jegliche Reinigung.

Die Spree (poln. Sprewa)

Die Spree, sorbisch Sprjewja bzw. Sprowja ist ein Fluss in Ostdeutschland (im Freistaat Sachsen und Land Brandenburg), Nebenfluss der Havel, mit einer Länge von 403 km und einem Einzugsgebiet mit einer Fläche von 9.793 km². Die wichtigsten Städte an der Spree sind: Berlin,

Bautzen, Spremberg, Cottbus, Lübbenau, Beeskow, Fürstenwalde. Ihre Quellen liegen im Lausitzer Bergland (ca. 430 m ü. d. M.). Sie fließt durch die Lausitz und teilt sich im Spreewald in zahlreiche Arme, durchfließt dann den Schwieloch- und den Müggelsee. Die Spree ist auf einer Strecke von 182 km schiffbar. Ab dem Schwielochsee beginnt die Wasserstraße, die für Boote mit einem Tiefgang von bis zu 1,2 Meter befahrbar ist. In Beeskow befinden sich ein Wehr und eine Schleuse. In der Nähe des Ortes Neuhaus und des Wergensees beginnt der Neuhauser Speisekanal mit einer Länge von 2,6 km, der die Spree mit dem Oder-Spree-Kanal verbindet. Die Spree fließt hier in Richtung Nordwesten über ein historisches Wehr und die Schleuse Neubrück und mündet dann in den Oder-Spree-Kanal (bei Kanalkilometer 89) unterhalb der Schleuse Kersdorf ein. Auf diesem Abschnitt heißt der Fluss Fürstenwalder Spree. Die Spree verlässt den Kanal bei Kilometer 69 und fließt nach Nordwesten über ein Wehr vor der alten Schleuse Große Tränke, wobei sie hier Müggelspree heißt. Weiter fließt der Fluss durch den Dämeritzsee in den Müggelsee (auch Großer Müggelsee genannt), den er schon als Spree verlässt. Der Hauptabfluss der Spree erfolgt allerdings über den Oder-Spree-Kanal in den Seddinsee und weiter in den Langen See. In Berlin-Köpenick fließen die beiden Wasserläufe wieder zusammen. Im Zentrum von Berlin, in der Nähe der Mühlendammschleuse verzweigt sich die Spree und umfließt die Museumsinsel, fließt 6 km weiter über die Schleuse Charlottenburg und mündet im Bezirk Spandau in die Havel (29 m ü. d. M.). Im Gebiet der Euroregion fließt die Spree durch die Gemeinden Cottbus, Neuhausen/Spree, Burg/Spreewald und Spremberg.



Anlage 7

Rezension

des „Entwicklungs- und Handlungskonzeptes der Euroregion Spree-Neiße-Bober für die Jahre 2021-2027“ unter wissenschaftlicher Redaktion von Univ.-Prof. Dr. habil. Bogdan Ślusarz, Universität Zielona Góra

Prof. UZ dr hab. Ryszard Zaradny

Die Idee der Zusammenarbeit zwischen Grenzregionen im Rahmen der Europäischen Union wurde auch für die Annäherung der Regionen Polens und Deutschland herangezogen. Die nicht immer friedlich zueinander eingestellten Nationen konnten nach der Wiedervereinigung Deutschlands im Jahre 1990 und der Anerkennung der Nachkriegsgrenzen Maßnahmen zur Gestaltung korrekter nachbarschaftlicher Beziehungen ergreifen (wenn auch bereits früher solche Versuche zwischen der DDR und der Volksrepublik Polen unternommen wurden). Der Verfasser hat in diesem Kontext richtig den „Grenzbewohner“ und die Geburt der „Neißer Identität“ zutreffend charakterisiert, indem er auch die historischen und gegenwärtigen Determinanten berücksichtigt hat.

Die vorliegende Arbeit unter wissenschaftlicher Redaktion von Prof. Bogdan Ślusarz stellt die in der Euroregion Spree-Neiße-Bober getroffenen Maßnahmen zur Initiierung der Zusammenarbeit in diversen Bereichen des gesellschaftlichen, kulturellen und wirtschaftlichen Lebens dar. Die Ergebnisse dieser Zusammenarbeit wurden in den ersten zwei Kapiteln präsentiert. Sie zeigen das Kapital, das in der bisherigen Tätigkeit erarbeitet wurde und das eine Basis für die Gestaltung weiterer Vorhaben bildet. Hingewiesen wurde gleichsam auf die Hindernisse auf beiden Seiten der Grenze in der sprachlichen Kommunikation, in der Infrastruktur und im gegenseitigen Vertrauen. Hingewiesen wurde aber zudem auf die zweifellos vorhandenen Vorteile auf beiden Seiten der Grenze, vor allem touristisch-geografische (Muskauer Park) und kulturelle (Theater, Musik).

In der Analyse wurde die SWOT-Methodik angewandt, die es ermöglicht, die Chancen und Gefahren in der partnerschaftlichen Zusammenarbeit zu erkennen. Ihre richtige Identifikation macht die Schaffung eines realen Rahmens für die weitere euroregionale Zusammenarbeit möglich.

Die abschließenden Kapitel wurden den „Rahmenbedingungen für die Umsetzung des Handlungs- und Entwicklungskonzeptes der Euroregion Spree-Neiße-Bober“ und den „Aspekten der zukünftigen Zusammenarbeit in der Euroregion“ gewidmet. Eine wichtige Frage, die hier erörtert wurde, sind die finanziellen Voraussetzungen und deren Folgen für die Umsetzung der Entwicklungsstrategie der Region sowie die Probleme in der Zusammenarbeit und Koordinierung der Maßnahmen mit anderen Regionen, besonders Euroregionen.

Die Anordnung der Inhalte ist richtig, die Kapitel und Unterkapitel bilden eine logische Ganzheit und deren Titel spiegeln zutreffend deren Inhalte wider. Die Kapitel und Unterkapitel wurden jeweils mit einer präzisen Zusammenfassung abgeschlossen, was die Nutzung des Buches wesentlich erleichtert.

Ein Großteil des Buches besteht aus Tabellen, die transparent und angemessen erstellt wurden.

Wenn man den Inhalt des Buches und seine formale Anordnung sowie die vorgeschlagene Auswertung und das hohe fachliche Niveau berücksichtigt, bin ich der Ansicht, dass die Kriterien für dessen Veröffentlichung erfüllt sind.



Anlage 8

Rezension

des „Entwicklungs- und Handlungskonzeptes der Euroregion Spree-Neiße-Bober für die Jahre 2021-2027“ unter wissenschaftlicher Redaktion von Univ.-Prof. Dr. habil. Bogdan Ślusarz, Universität Zielona Góra

Prof. Dr. habil. Andrzej Mańkiewicz

Die Studie zählt 104 computergedruckte Seiten und setzt sich aus 7 Kapiteln sowie Anlagen zusammen.

Die Kapitel 1-3 („Ausgangssituation“, „Ergebnisse und Erfahrungen der aktuellen Förderperiode“ und „Zusammenfassung der sozioökonomischen Analyse der Euroregion Spree-Neiße-Bober“) stellen die wichtigsten Aspekte der bisherigen Zusammenarbeit von deutschen und polnischen Partnern dar.

Die Kapitel 4 und 5 („SWOT-Analyse“, „Entwicklungsziele und Handlungsfelder“) stellen die Schwierigkeiten und Errungenschaften dieser Zusammenarbeit sowie die Schlüsselaufgaben für die Zukunft dar.

Die Kapitel 6 und 7 („Rahmenbedingungen für die Umsetzung des Handlungs- und Entwicklungskonzeptes der Euroregion Spree-Neiße-Bober“, „Aspekte zukünftigen Zusammenarbeit in der Euroregion“) erörtern die finanziellen Voraussetzungen und deren Folgen für die Umsetzung der Entwicklungsstrategie für die Region sowie die Probleme der Zusammenarbeit und Koordinierung der Maßnahmen mit anderen Regionen, besonders der Euroregionen.

Das Buch ist mit einem Tabellen- und Abbildungsverzeichnis sowie einem Abkürzungsverzeichnis versehen.

Die Anordnung der Inhalte ist richtig, die Kapitel und Unterkapitel bilden eine logische Ganzheit und deren Titel spiegeln zutreffend deren Inhalte wider. Die Kapitel und Unterkapitel wurden jeweils mit einer präzisen Zusammenfassung abgeschlossen, was die Nutzung des Buches wesentlich erleichtert.

Ein Großteil des Buches besteht aus Tabellen, die transparent und angemessen erstellt wurden.

Die Projekte der aktuellen Förderperiode wurden kurz besprochen, aber es wurden auch synthetisch Schlussfolgerungen aus den Projekten der früheren Perioden formuliert. Die geografische Lage der Euroregion wurde charakterisiert und auf die negativen Konsequenzen der infrastrukturellen Probleme (vor allem die fehlenden Eisenbahnverbindungen, die Schwierigkeiten mit der Schiffbarkeit der Oder und die Straßen, deren Qualität sich in den letzten Jahren bedeutend verbesserte) und der demografischen Probleme hingewiesen. Interessant und zutreffend ist die Charakteristik des „Grenzbewohners“ und die Geburt einer „Neißer-Identität“. Es ist ein guter Ausgangspunkt für weitere Betrachtungen. Auf der Grundlage einer umfassenden Auswertung der bisherigen Erfahrungen wurden Vorhaben für die Zukunft formuliert – als 13 Handlungsfelder und Schlüsselvorbaben, die wahrscheinlich einen entscheidenden Beitrag zur Entwicklung der Euroregion leisten werden. Sie sind zutreffend dargestellt und begründet.

An detaillierten Fragen seien einige hervorgehoben. In der Studie wurde eine positive Entwicklung im Tourismus festgestellt, wobei gleichzeitig richtigerweise für eine weitere grenzüberschreitende Integration der touristischen Regionen in der Lausitz und in der Woiwodschaft Lubuskie plädiert wurde. Dieser durch die traditionell denkenden Entscheidungsträger immer noch nicht ausreichend berücksichtigte Aspekt scheint langfristig wichtig und potenziell sehr vorteilhaft zu sein – besonders vor dem Hintergrund der Nähe zu Berliner Metropole, die eine touristische Umgebung braucht. Eine andere wichtige Herausforderung, die in der Studie genannt wurde, ist nach wie vor die Verbesserung der grenzüberschreitenden Vernetzung von Wissenschaft und Forschungsinstituten untereinander sowie mit der Wirtschaft.

Die Studie wurde in einer angemessenen Sprache verfasst, die angewandten Definitionen, Begriffe und Bezeichnungen stimmen mit der wissenschaftlichen Nomenklatur überein.

Auf der Grundlage des analysierten Textes kann ich feststellen, dass die Studie eine richtige Form und Struktur hat und die angewandte Terminologie den wissenschaftlichen Grundsätzen entspricht und vor allem, dass die vorgeschlagene Bewertung zutreffend und gut begründet ist, die Rahmenbedingungen zutreffend identifiziert wurden und die gemachten Vorschläge umgesetzt werden sollten.

Zusammenfassend vertrete ich den Standpunkt, dass das Buch in der dargestellten Form durchaus veröffentlicht werden sollte.